



POUZE MOTOROVÁ NAFTA EN 590!*

Vznětový motor Vašeho vozidla je vyvinut v souladu s nejnovějšími poznatky automobilového výzkumu, představuje nejvyspělejší technologii a technickou sofistikovanost, kompatibilitu s životním prostředím a hospodárnost.

Aby byl zachován jeho výkon, musí se v motoru používat pouze vysoce kvalitní palivo splňující evropskou normu DIN EN 590 – EURO DIESEL. Viz kapitola „Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva“.

Používání jiného paliva může negativně ovlivnit funkčnost vozidla a způsobit ztrátu platnosti záruky!

*Pro vznětové motory

Údaje o Vašem vozidle

Zapište si zde, prosím, údaje o Vašem vozidle, abyste je měli snadno dostupné.

Tyto informace získáte v části „Technické údaje“, na identifikačním štítku a také v Servisní knížce.

Palivo

Označení

Motorový olej

Druh

Viskozita

Tlak vzduchu v pneumatikách

	Rozměr pneumatiky	maximálně 3 osoby		maximální zatížení	
Letní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>
Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>

Hmotnosti

Celková povolená hmotnost vozidla

- Pohotovostní hmotnost

= Nakládání

Vaše Zafira

Vyvinuté podle nejnovějších poznatků automobilového výzkumu nabízí špičkovou technologii a mimořádný komfort.

Vaše vozidlo Zafira je inteligentním spojením techniky budoucnosti, přesvědčivé bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Nyní je na Vás, abyste řídili Vaší Zafiru bezpečně a nechali ji pracovat tak, jak by měla.

Tato uživatelská příručka Vám poskytne veškeré potřebné informace.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Uživatelská příručka by měla být vždy ve vozidle: po ruce ve schránce v přístrojové desce.

Využívejte tento návod k obsluze:

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Tabulka s obsahem na začátku uživatelské příručky a v každé jednotlivé kapitole Vám ukáže, kde se co nachází.
- S pomocí rejstříku najdete vše, co potřebujete.
- Seznámíte se se všemi detaily technického provedení.
- Zvýší se Vaše radost z vozidla Zafira.
- Pomůže Vám suverénně ovládat Vaše vozidlo.


Příručka je uspořádána přehledně a informace jsou uváděny v co nejsrozumitelnější formě.

Tento symbol:

► znamená: Pokračujte na následující straně.

✱ Hvězdička znamená: vybavení není ve všech vozidlech (modelové varianty, druhy motorů, modely specifické pro jednu zemi, vybavení za příplatek, originální náhradní díly a příslušenství Opel).

Upozornění

Text označený  **Upozornění** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Pokud nebudete dbát těchto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Informujte příslušně své spolucestující.

Žluté šipky na obrázcích Vás upozorňují na odkazy nebo akci, kterou byste měli vykonat.

Černé šipky na obrázcích Vás upozorňují na další akci, kterou byste měli vykonat nebo znázorňují reakci.

Přejeme Vám mnoho hodin potěšení z jízdy

Váš tým Opel

Obsah

V krátkosti	2
Přístroje	36
Klíče, dveře, Kapota	64
Sedadla, interiér	85
Bezpečnostní systémy	106
Osvětlení	130
Okna	138
Klimatizace	141
Automatická převodovka	158
Rady pro jízdu	166
Úspora paliva, ochrana životního prostředí	168
Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva	170
Katalyzátor, výfukové plyny	173
Podvozkové systémy	178
Brzdy	192
Kola, pneumatiky	196
Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu	204
Svépomoc	213
Opel Servis	246
Údržba, systém prohlídek	248
Péče o vozidlo	260
Technické údaje	264
Rejstřík	282

V krátkosti

Čísla klíčů, Kódová čísla

Sejměte číslo klíče z klíčů.

Číslo klíče je uvedeno v dokladech k vozidlu a v kartě vozidla (Car Pass) *.

Disky z lehkých slitin *, tažné zařízení *,
poznamenejte si identifikační kódy.

Elektronický imobilizér, informační systém *
čísla jsou uvedena v kartě vozidla (Car Pass).

Kartu vozidla a kartu autorádia
neponechávejte ve vozidle.

► Další informace – viz strany 64, 65,
opětovné uvedení vozidla do provozu – viz
strana 259.



Odemknutí a otevření vozidla: Stiskněte tlačítko \Rightarrow , zatáhněte za rukojeť dveří

Ve vozidlech se systémem Open&Start * se vozidlo odemyká automaticky tahem za kliku dveří nebo tahem za tlačítko pod klikou zadních dveří, pokud se elektronický klíč nachází ve vnějším provozním dosahu od vozidla.

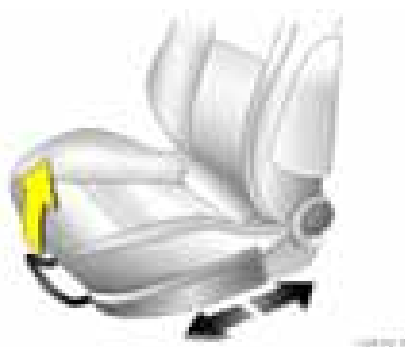
► Zámky dveří – strana 64,
Elektronický imobilizér – strana 65,
Klíče – strana 64,
Systém Open&Start * – strana 68,
Rádiové dálkové ovládání – strana 66,
Systém centrálního zamykání – strana 74,
Systém zamykání s ochranou proti odcizení *
– strana 74,
Alarm * – strana 81.



**Odemknutí a otevření zavazadlového prostoru:
Stiskněte tlačítko \geq na dálkovém ovládní a zatáhněte za tlačítko pod klikou**

Ve vozidlech se systémem Open&Start * se dveře zavazadlového prostoru odemykají automaticky tahem za tlačítko pod klikou, pokud se elektronický klíč nachází ve vnějším provozním dosahu od vozidla. Odemknou se také dveře.

► Open&Start-Systém * – strana 68,
Rádiové dálkové ovládní – strana 66,
Systém centrálního zamykání – strana 74,
Alarm * – strana 81.



**Nastavení předního sedadla:
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť**

Nikdy neprovádějte nastavení sedadla za jízdy. Mohlo by se v odjištěné poloze nekontrolovatelně posunout, pokud je zvednutá rukojeť.

► Nastavení sedadla – strana 85.



**Nastavení opěradla předního sedadla:
Otáčeje kolečkem**

Sklon opěradla přizpůsobte poloze sedu.

Při nastavování opěradla se o něj neopírejte.

► Nastavení sedadla – strana 85.

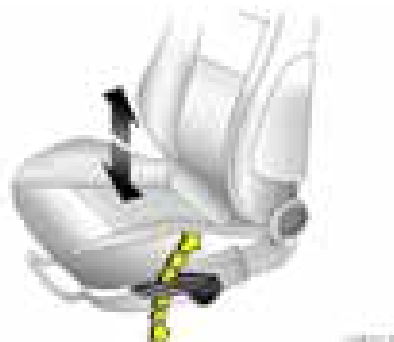


**Nastavení bederní opěrky na předním sedadle ✳
Otáčejte kolečkem**

Nastavte bederní opěrku podle Vašich požadavků.

Při nastavování opěradla se o něj neopírejte.

► Nastavení sedadla – strana 85.



**Nastavení výšky předního sedadla ✳
Použijte páčky na vnější straně sedáků**

Pumpování páčkou

nahoru: nastavení sedadla výš
dolů: nastavení sedadla níž

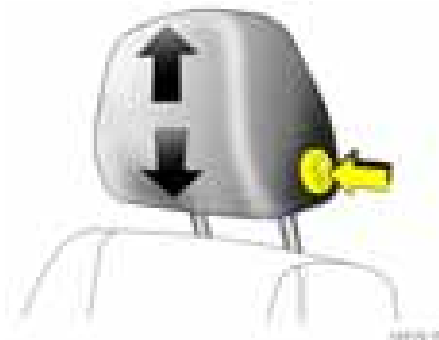
► Nastavení sedadla – strana 85.



**Nastavení sklonu předního sedadla ✳
Zatáhněte za páku na vnitřní straně sedáku,
nastavte sklon,
uvolněte páku,
zajistěte sedadlo v aktuální pozici**

Sklon nastavte tlakem váhy Vašeho těla.

► Nastavení sedadla – strana 85.



**Výškové nastavení opěrek hlavy na předním sedadle a vnějších sedadlech ve druhé řadě:
Stiskněte tlačítko, aby se opěrka uvolnila, nastavte výšku, zajistěte**

► Nastavení zadní prostřední opěrky hlavy a opěrek hlavy třetí řady sedadel – strana 86,
Nastavení opěrky hlavy – strana 86,
Konstrukční provedení opěrky hlavy – strana 86.



**Nastavení vnitřního zpětného zrcátka:
Natočte zrcátko do požadované polohy**

Překlopením páčky na spodní straně zrcátka můžete v noci omezit možnost oslnění.

► Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti – viz strana 128.



Elektricky ovládaná vnější zrcátka ✱, nastavení: Čtyřpolohový spínač na madle ve dveřích řidiče


Stiskněte spínač pro volbu levého nebo pravého vnějšího zpětného zrcátka: čtyřpolohový spínač ovládá odpovídající zrcátko.


► Další informace, asférická vnější zpětná zrcátka – viz strana 128, vyhřívaná zpětná zrcátka – viz strana 17.



Nastavení vnějšího zpětného zrcátka:

Manuální: Mírně zatlačte.

Elektrické ✱: Stiskněte  a obě zrcátka se naklápí dovnitř.

Stiskněte opětovně tlačítko  – obě vnější zpětná zrcátka se otočí do původní polohy.

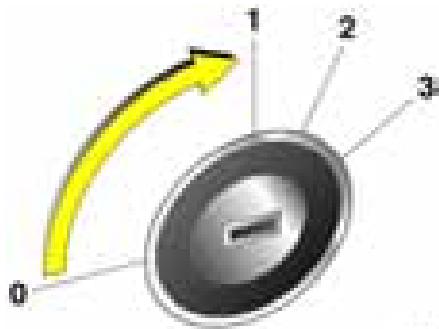


Umístění bezpečnostního pásu: Bezpečnostní pás vytáhněte plynule z navíječe, ved'te jej přes rameno a zapněte do zámku

Pás nesmí být v žádném bodě překroucený. Dolní část pásu musí těsně přiléhat na tělo. Opěradla předních sedadel nesmí být příliš zakloněna (doporučený úhel náklonu je přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

► Bezpečnostní pásy – viz strana 107, airbagy – viz strana 114, nastavení sedadla – viz strana 85.



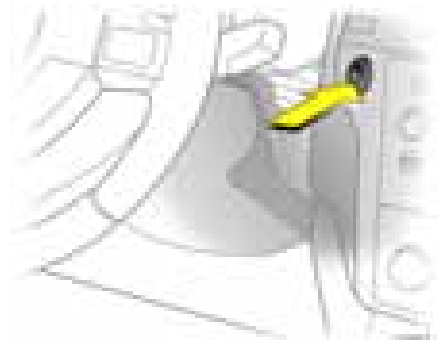
Zámek řízení a spínací skříňka:
Otočte klíčem do první polohy klíče.
Zámek uvolníte malým pootočením
volantu

Polohy klíče ve spínací skříňce:

- 0 = Zapalování vypnuto
- 1 = Odemknuté řízení, zapalování vypnuto
- 2 = Zapnuté zapalování,
u vznětového motoru: žhavení
- 3 = Start

Pro zamknutí volantu vypněte zapalování,
vyjměte klíč a zajistěte volant.

- Startování – strana 21,
- Elektronický imobilizér – strana 65,
- Parkování vozidla – strana 22.



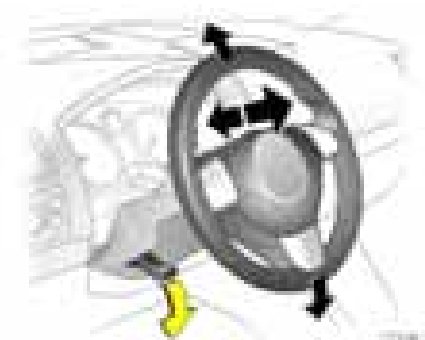
**Zámek řízení a spínací skříňka u
vozidel se systémem Open&Start ✳:**
Ujistěte se, že je elektronický klíč
uvnitř vozidla a stiskněte tlačítko
Start/Stop.

**Pohybem volantu odemkněte
zámek řízení**

Pro rozjetí vozidla ovládejte také pedál brzd
nebo spojky.

Pro zamknutí volantu vypněte zapalování
stisknutím tlačítka Start/Stop, otevřete dveře
řidiče a zajistěte volant. Dbejte, aby se během
této činnosti nemohlo vozidlo samovolně
uvést do pohybu.

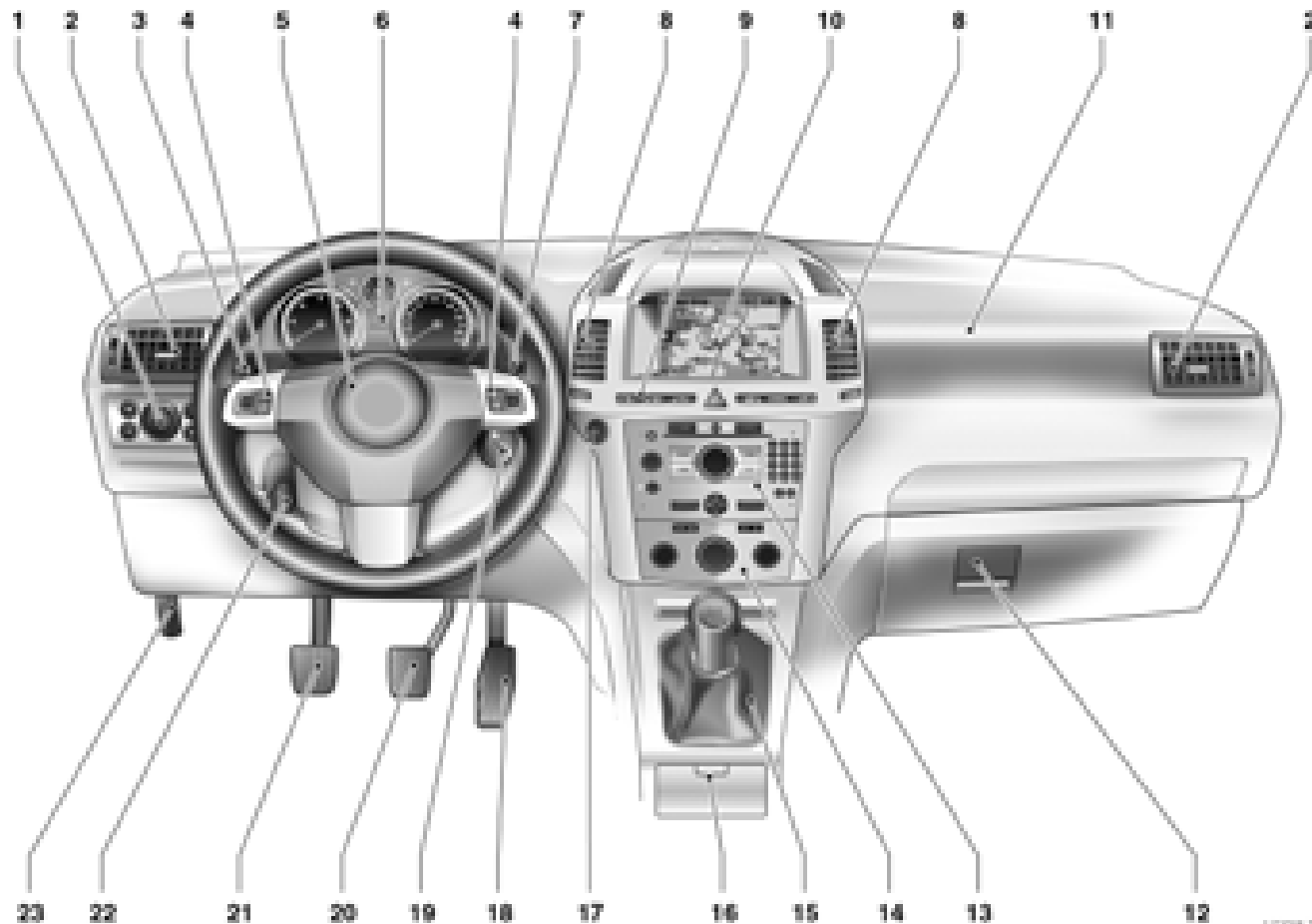
- Startování – strana 21,
- Elektronický imobilizér – strana 65,
- Parkování vozidla – strana 22.



Nastavení polohy volantu:
Zatlačte páčku dolů,
nastavte výšku a vzdálenost
volantu,
páčku zaklapněte nahoru

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle
a po odjždění zámku volantu.




























- Systém airbagů – viz strana 114.



17029 1

	Strana		Strana		Strana
1	Obrysová světla, potkávácí světla 130	8	Středové větrací otvory 144	13	Informační systém * 63
	Osvětlení přístrojů 134	9	Vyhřívání sedadla (levého) * 143	14	Klimatizace 141
	Zadní světlo do mlhy 131		Systém detekce úniku vzduchu * 187	15	Páka voliče, Mechanická převodovka 18
	Světla do mlhy * 131		Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * 188		Automatická převodovka * 18, 19
	Nastavení sklonu světlometů * 132		Parkovací asistent * 184	16	Popelníky * 102
2	Boční větrací otvory 144		Výstražná světla 14	17	Tlačítko Start/stop * 68
3	Ukazatele směru, světelná houkačka, Potkávácí světla, dálková světla 13		Centrální zamykání 76	18	Pedál plynu 166, 167
	Funkce doprovodného osvětlení („Follow-me-home“) * 134		Režim SPORT * 180	19	Zámek zapalování s imobilizérem a 7
	Obrysová světla 134	10	Centrální informační displej pro zobrazení data, času a venkovní teploty, informační systém *, funkční test * 60		Snímací panel pro nouzové ovládání systému Open&Start * 68
	Tempomat * 12, 182		Palubní počítač * 50, 56	20	Pedál brzdy 166, 192
4	Dálkové ovládání * pro informační systém 62		Klimatizace * 149	21	Pedál spojky * 167
5	Houkačka 15	11	Airbag předního spolujezdce 114	22	Nastavení polohy volantu 7
6	Přístroje 36	12	Schránka v palubní desce 103, 156	23	Páka uvolnění kapoty 84
7	Stěrače čelního okna, ostřikovače čelního okna, ostřikovače světlometů * a systém ostřikovačů zadního okna 15, 16				

Kontroly

-  **Systém Open&Start**
– viz strana 68.
-  **Tlak motorového oleje**
– viz strana 37.
-  **Brzdová soustava, systém spojky**
– viz strany 38, 192, 254.
-  **Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů**
– viz strany 108, 119.
-  **Elektronický stabilizační program (ESP®Plus) ***
– viz strana 178.
-  **Bezpečnostní pásy ***
– viz strany 38, 110.
-  **Otevření dveří**
– viz strana 38.
-  **Alternátor**
– viz strana 38.
-  **Teplota chladicí kapaliny**
– viz strany 39, 252.
-  **Elektronika motoru, elektronika převodovky *, Imobilizér naftový filtr *, porucha**
– viz strany 65, 164, 176.
- IDS+** **Kontinuální řízení tlumení *, Režim SPORT ***
– viz strany 180, 181.
-  **Hladina motorového oleje ***
– viz strany 39, 250.
-  **Vnější světla**
– viz strany 39, 130.
-  **Parkovací asistent ***
– viz strana 184.
-  **Ukazatele směru**
– viz strany 14, 39.
-  **Hladina paliva**
– viz strany 39, 43, 171.
-  **Světla do mlhy ***
– viz strany 40, 131.
-  **Dálková světla**
– viz strany 13, 40.
-  **Zadní světlo do mlhy**
– viz strany 40, 131.
-  **Zimní program automatické převodovky ***
– viz strana 162.
-  **Režim SPORT automatické převodovky ***
– viz strana 161.
-  **Detekce obsazení sedadla spolujezdce ***
– viz strana 120.
-  **Výfukové emise ***
– viz strany 41, 175.
-  **Protiblokovací systém brzd**
– viz strana 195.
-  **Žhavení *, Odlučovač pevných částic ***
– viz strana 41.
-  **Systém detekce úniku vzduchu *, Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách systém ***
– viz strany 187, 190.
-  **Adaptivní světlomety ***
– viz strany 41, 133.
-  **Tempomat ***
– viz strany 12, 182.

Osvětlení

Spínač světel,
polohy páčky
– viz strany 13, 130.



Světla vypnutá



Obrysová světla



Potkávácí světla, dálková světla



Světla do mlhy *

– viz strana 131.



Zadní světlo do mlhy

– viz strana 131.



Dálková světla

– viz strana 13.



Ukazatele směru

– viz strana 14.



Osvětlení přístrojů

– viz strana 134.



Nastavení sklonu světlometů *

– viz strana 132.



Osvětlení interiéru

– viz strana 135.



Lampičky na čtení *

– viz strana 135.



Výstražná světla

– viz strana 14.

Klimatizace

**Air distribution
(Distribuce vzduchu)**
– viz strany 142, 154.



do oblasti hlavy přes nastavitelné
větrací otvory a do oblasti nohou,



do oblasti hlavy přes nastavitelné
větrací otvory,



na čelní okno,



na čelní okno a do prostoru nohou,



do oblasti nohou.



Proudění vzduchu

– viz strany 142, 154.



Vyhřívání zadního okna

– viz strany 17, 143.



Klimatizace *

– viz strany 17, 143.



Systém recirkulace vzduchu *

– viz strany 144, 155.



AUTO Automatický režim *

– viz strany 17, 151.



Odstranění zamlžení a námrazy *

– viz strany 17, 147, 148, 153.



Vyhřívání sedadel *

– viz strana 143.



Sluneční clona:

otevření – viz strana 140.







Sluneční clona:

zavření – viz strana 140.




Stěrače čelního okna

Polohy pákového přepínače – viz strany 15, 16.

-  Stěrače vypnuty
-  Stěrače pracují v režimu cyklovače, nebo automatickém chodu stěračů s dešťovým senzorem *
-  Stěrače pracují pomalu
-  Stěrače pracují rychle



Tempomat *

Tlačítka na páčce ukazatelů směru – viz strany 14, 182.

-  Aktivace, uložení, zrychlení
-  Vyvolání uložené rychlosti, Zpomalení (snížení rychlosti)
-  Deaktivace






Datum, čas, informační displej informační systém

Informační displej – viz strana 44.

-  Tlačítka „On“ pro datum a čas: viz strana 46.
-  Tlačítka pro nastavení data a času viz strana 46.

Dálkové ovládání pro informační systém * – viz strany 47, 62.

Různé

-  Centrální zamykání: zamykání – viz strana 74.
-  Centrální zamykání: odemykání – viz strana 74.
-  Spínač centrálního zamykání – viz strana 76.
-  Alarm * – viz strana 81.
-  Nouzový provoz systému Open&Start – viz strana 68.



Dětská pojistka pro zadní okna * – viz strana 139.



Systém detekce úniku vzduchu *, Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * – viz strany 187, 188.



Parkovací asistent * – viz strana 184.



režim SPORT * – viz strana 180.



Zimní program, Automatická převodovka * – viz strana 162.



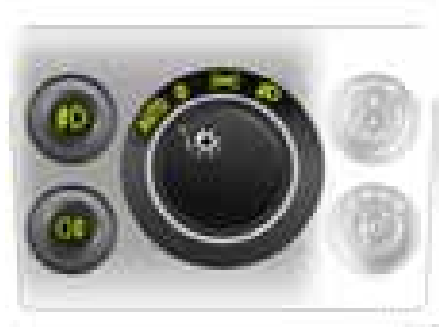
Houkačka – viz strana 15.



Lékárnička (pošťárek) * – viz strana 218.



Výstražný trojúhelník * – viz strana 218.



Spínače světel:

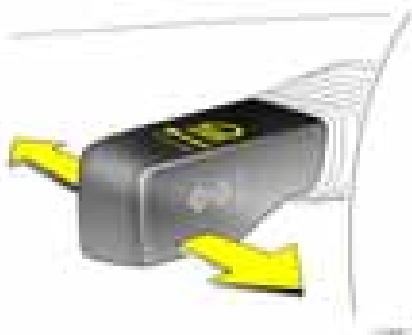
0 = Světla zhasnutá
 ≧ ≪ = Obrysová světla
 ≧ D = Potkávací nebo dálková světla

AUTO = Automatická aktivace potkávacích světel *

Stisknout ≧ D = Světla do mlhy *

Stisknout ≧ ≧ = Zadní světlo do mlhy

► Další informace – viz strana 130,
 upozornění na rozsvícené světlomety
 – viz strana 22.



Přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly:

Dálková světla = Zatlačte páčku směrem od volantu

Tlumená světla = Znovu zatlačte páčku směrem od volantu nebo přitáhněte k volantu

Modrá kontrolka ≧ D svítí, když svítí dálková světla.



Světelná houkačka:

Přitáhněte páčku k volantu



Ukazatele směru:

Doprava = Posuňte páčku nahoru
Doleva = Posuňte páčku dolů

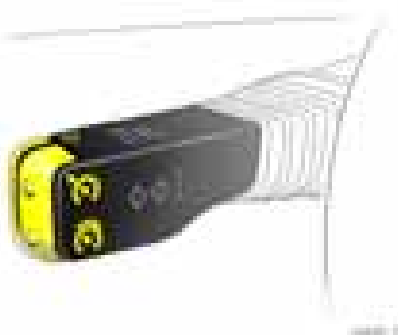
Po použití se páčka ukazatelů směru vrátí zpět do výchozí polohy.

Jestliže páčku přesunete za bod zvýšeného odporu, ukazatele směru zůstanou zapnuté. Když volant otočíte zpět a srovnáte řízení, ukazatele směru se automaticky vypnou.

Krátké znamení: Posuňte páčku k bodu odporu a uvolněte ji, ukazatele směru třikrát bliknou, např. při změně jízdního pruhu.

Posuňte páčku k bodu zvýšeného odporu a držte ji, chcete-li zapnout ukazatele směru na delší dobu.

Manuálně vypnete ukazatele směru lehkým posunutím pákového přepínače.




Tempomat *:

Stiskněte tlačítko na pákovém přepínači

Zapnutí: Stiskněte krátce tlačítko 


Vypnutí: stiskněte tlačítko 

Návrat k uložené rychlosti:
Stiskněte krátce tlačítko 

► Tempomat * – viz strana 182.



Výstražná světla:

Zapnuta = Stiskněte 

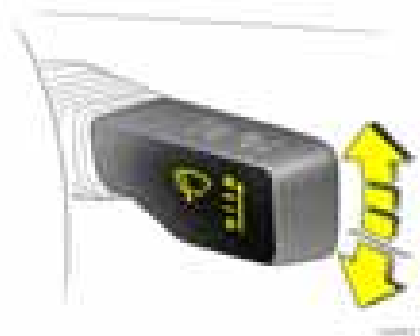
Vypnuto = Stiskněte tlačítko  opětovně

K bezpečnému nalezení spínače je při zapnutém zapalování prosvětleno červené pole. Při aktivaci blikají výstražné blikače v intervalu zapnutých směrových světel.



Aktivace houkačky: Stiskněte ve středu volantu

- ▶ Airbagy – viz strana 114,
dálkové ovládání informačního systému *
– viz strana 62.



Stěrač čelního okna: Přesuňte pákový přepínač nahoru

- = Vypnuto
- = Nastavitelný interval stírání
- = Pomalý chod
- ≡ = Rychlý chod

Páčka se vždy vrátí zpět do výchozí polohy.
Zvolení jiného režimu stírání: Nepatrně
pohněte páčkou.

Zatlačte páčku až za bod odporu a přidržte ji:
je zvolen režim cyklovače stírání; v poloze ○
zazní akustický signál.

Zatlačte páčku dolů, z polohy ○:
Jedno setření.

- ▶ Další informace – viz strany 255, 263.



Stěrače čelního okna: Nastavitelný interval stírání *

Interval cyklovače stěračů lze nastavit
na hodnotu od 2 do 15 sekund:
Zapněte zapalování.
Zatlačte páčku dolů z polohy ○.
Počkejte požadovanou dobu,
Přesuňte páčku, abyste nastavili interval
cyklovače --.

Interval je uložen v paměti až do další
změny nebo vypnutí zapalování. Vypnutí
zapalování a přesunutí páčky do polohy --
nastaví délku intervalu na 4 sekund.



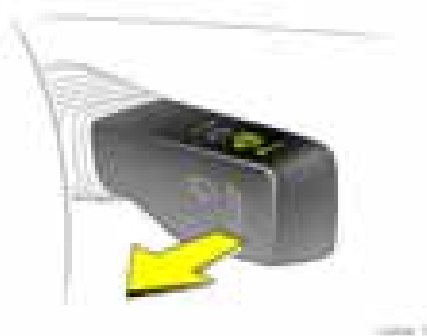
**Automatický chod stěračů s dešťovým senzorem *
Mírným nakloněním přizvedněte páčku**

-- = Automatické stírání s dešťovým senzorem

Automatické stírání --: Dešťový senzor detekuje množství vody na předním skle a automaticky určuje časování stíracích cyklů.

Funkci vypnete zatlačením páčky dolů.

► Další informace – viz strany 255, 263.



**Ovládání ostříkovačů čelního okna a světlometů *
Přitáhněte páčku k volantu**

Stěrače provedou několik setření. Při nízké rychlosti proběhne ještě dodatečné setření.

Ostříkovače světlometů *pracují pouze při zapnutých světlometech. Na světlometry je rozstříknuta kapalina pouze jednou. Následně je systém ostříkovačů světlometů zablokován na dobu 2 minut.

U vozidla s instalovaným dešťovým senzorem *musíte prostor kolem senzoru udržovat čistý.

► Další informace – viz strany 255, 263.



Ovládání stěrače a ostříkovače zadního okna:

Stěrače zapnout = Zatlačte páčku dopředu

Stěrače vypnout = Opětovně zatlačte páčku dopředu

Ostříkovač = Stiskněte a přidržte


Stěrač zadního okna stírá v pravidelných intervalech.

Stěrač zadního okna se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního okna a zařadíte zpátečku.

► Další informace – viz strany 255, 263.



**Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných zrcátek:**

Zapnuto = Stiskněte 

Vypnuto = Stiskněte  znovu


Vyhřívání funguje pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního okna a vyhřívání vnějších zpětných zrcátek se automaticky vypne po přibližně 15 minutách.

► Další informace – viz strana 143.



**Odstranění zamlžení nebo námrazy
z oken:**

Ovládací prvek distribuce vzduchu
nastavte do polohy ,
otočte otočný přepínač teploty
a proudění vzduchu doprava;

Klimatizace *

Také stiskněte tlačítko .

Otevřete větrací otvory, nasměrujte boční
větrací otvory směrem k bočním oknům.

► Regulace prostředí * – viz strana 141,

Odstranění zamlžení a námrazy z oken
s využitím klimatizace * – viz strana 153.

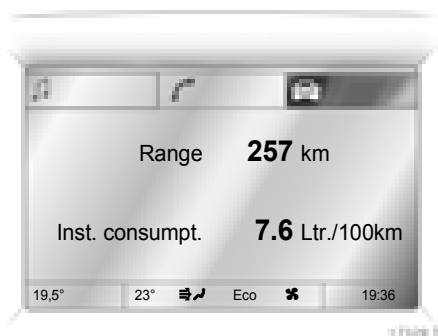


**Nastavení klimatizace *
do automatického režimu:**

**Stiskněte tlačítko AUTO,
pomocí otočného knoflíku nastavte
teplotu**

Otevřete všechny větrací otvory.

► Systém regulace prostředí * – viz
strana 149.



Informační displej * Poskytuje informace:

- Čas,
- venkovní teplota,
- audiosystém * a datum,
- navigace *,
- telefon *,
- funkční test *,
- palubní počítač *,
- klimatizace *.

► Informační displej * – viz strana 44.



Mechanická převodovka:

Zpátečka: řadíte pouze ve stojícím vozidle.
Po uplynutí 3 sekund po sešlápnutí pedálu spojky zvedněte tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrální, uvolněte pedál spojky a znovu ji sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.



Automatická převodovka *:

- | | | |
|----------|---|----------------------------------|
| P | = | Parkovací poloha |
| R | = | Zpátečka |
| N | = | Neutrál |
| D | = | Automatické řazení |
| 3 | = | 1. až 3. převodový stupeň |
| 2 | = | 1. až 2. převodový stupeň |
| 1 | = | 1. převodový stupeň |

P nebo N musí být zařazeno při startování.

Chcete-li páku voliče přesunout z polohy P, zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.

Při řazení polohy **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

P: Pouze ve stojícím vozidle, nejprve zabrzděte parkovací brzdu

R: Pouze ve stojícím vozidle

► Automatická převodovka – viz strana 158.



Pro zařazení **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

P: Pouze ve stojícím vozidle, nejprve zabrzděte parkovací brzdu

R: Pouze ve stojícím vozidle

► Automatická převodovka * – strana 158.

Automatická převodovka s funkcí ActiveSelect *:

P = Parkovací poloha

R = Zpátečka

N = Neutrál (volnoběžný chod)

D = Automatické řazení

Páka voliče v poloze **D** vlevo:

Manuální režim

+ = Vyšší převodový stupeň nebo úroveň

- = Nižší převodový stupeň nebo úroveň

P nebo **N** musí být zařazeno při startování.

Chcete-li páku voliče přesunout z polohy **P** nebo **N**, zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.



Výfukové plyny jsou jedovaté

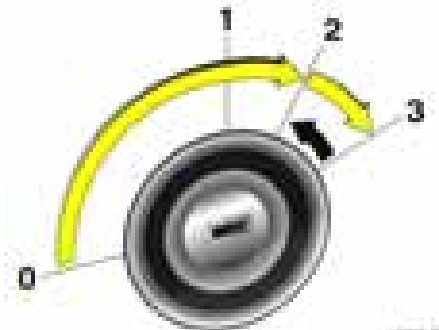
Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a bez zápachu, který je velmi nebezpečný.

Proto nikdy nevedchujte výfukové plyny, nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.


Vyhněte se jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Jinak mohou výfukové plyny vnikat do interiéru vozidla.

Před odjezdem zkontrolujte:

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav – viz strany 198, 274.
- Hladinu motorového oleje a hladinu provozních kapalin v motorovém prostoru – viz strany 249 až 257.
- Všechna okna, zrcátka a vnější osvětlení vozidla a osvětlení RZ, zda nejsou zakryta nečistotami, sněhem a ledem a zda správně fungují.
- Neumisťujte žádné předměty na palubní desku ani do oblastí, do které se plní airbagy ani na vnitřní kryt zavazadlového prostoru.
- Správné nastavení sedadel, bezpečnostních pásů a zrcátek.
- Zda fungují brzdy.



Startování motoru:

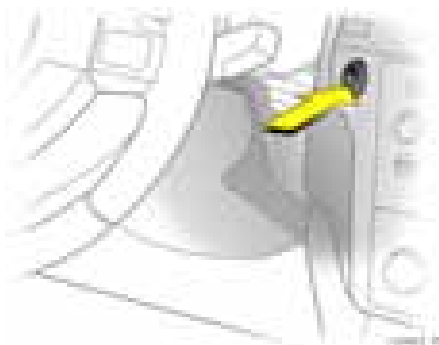
Použijte spojku a brzdou, Automatická převodovka * v poloze P nebo N, nepřidávejte plyn, Zážehové motory: klíč do 3; Vznětové motory: klíč do 2, pokud kontrolka  zhasne¹⁾, klíč do 3; uvolněte klíč, jakmile je motor v chodu


Před opětovným startováním nebo vypnutím motoru otočte klíčem zpět do 2.

Pro zapnutí zapalování otočte klíčem jen do 2.

► Další informace – viz strany 65, 213.

¹⁾ Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.



Startování motoru:
Systém Open&Start *
 Elektronický klíč musí být v provozním dosahu interiéru vozidla, použijte spojku nebo brzdu, automatická převodovka * v poloze P nebo N, nepřidávejte plyn,
Zážehové motory: Stiskněte tlačítko;
Vznětové motory: Jakmile kontrolka  zhasne¹⁾, krátce stiskněte tlačítko a potom znovu stiskněte tlačítko na 1 sekundu; uvolněte tlačítko, jakmile je motor v chodu

Pro opakování postupu startování nebo vypnutí motoru stiskněte tlačítko znovu.

¹⁾ Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.

Pokud nebyl sešlápnut brzdový nebo spojkový pedál, stiskněte pouze krátce za účelem zapnutí zapalování.

Startujte pouze při stojícím vozidle.

► Další informace – viz strany 65, 213.



Uvolněte parkovací brzdu:
 Mírně nadzvedněte rukojeť, stiskněte uvolňovací tlačítko, spustěte rukojeť zcela dolů

Abyste snížili potřebnou obslužnou sílu, sešlápněte současně pedál brzdy.

A nyní: „Šťastnou cestu!“

Jezděte opatrně, úsporně a vždy mějte na paměti ohled k životnímu prostředí. Při jízdě se ničím nerozptylujte.

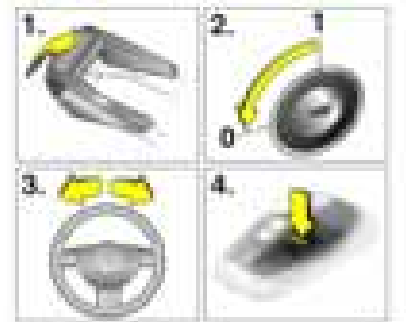
Výstražné bzučáky

Při startování motoru nebo během jízdy:

- v případě, že elektronický klíč systému Open&Start není v dosahu nebo není rozpoznán ✱,
- pokud není zapnutý bezpečnostní pás ✱,
- pokud při rozjždění nebyly správně zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru,
- po dosažení určité rychlosti, pokud je parkovací brzda zabrzděna ✱,
- pokud je překročena definovaná maximální rychlost ✱.

Pokud je vozidlo zaparkované a jsou otevřené dveře řidiče:

- když je klíč ve spínací skřínce ✱,
- když svítí parkovací nebo potkávací světla,
- se systémem Open&Start ✱ a automatickou převodovkou, pokud páka voliče není v poloze P.



Parkování vozidla:
Zabrzďte parkovací brzdu
co nejpevněji,
vypněte motor,
vypněte zapalování,
zamkněte řízení,
zamkněte vozidlo

Pro zamknutí stiskněte tlačítko **≡** nebo, se systémem Open&Start ✱ se dotkněte snímače v jedné z klik předních dveří.

Se systémem Open&Start ✱ je možné uzamknout volant jen pokud jsou otevřené dveře řidiče.

Pro aktivování ochrany proti odcizení * a systému alarmu * stiskněte dvakrát tlačítko = nebo, se systémem Open&Start * se dvakrát dotkněte snímače v jedné z klik předních dveří.

► Další informace – viz strany 64, Systém Open&Start – strana 68, Rádiové dálkové ovládání – strana 66, Centrální zamykání – strana 74, Systém alarmu * – strana 81, Dlouhodobé odstavení vozidla z provozu – strana 259.

Pokyny pro parkování:

- Vždy řádně zabrzděte parkovací brzdu. Při parkování do svahu nebo ze svahu zabrzděte parkovací brzdu co nejpevněji. Abyste snížili potřebnou obslužnou sílu, sešlápněte současně pedál brzdy.
- Na vozidle s mechanickou převodovkou zvolte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, a s automatickou převodovkou * uveďte páku voliče do polohy **P**, (věnujte pozornost displeji převodovky – viz strana 159).
- Zavřete okna a střešní okno *.
- U vozidel s automatickou převodovkou * je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**. Se systémem Open&Start * bliká po dobu několika sekund „P“ v displeji převodovky v případě, že nebyla zvolena poloha **P** nebo nebyla zabrzděna parkovací brzda.
- Se systémem Open&Start * je možné vypnout motor pouze při stojícím vozidle.

- Nejprve vyjměte klíč ze zapalování a potom otočte volantem, až se zamkne (ochrana proti odcizení). Se systémem Open&Start * vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- I když je vypnutý motor, může začít pracovat ventilátor chladiče – viz strana 249.
- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Další informace – viz strany 258, 259.



Servis, Údržba

Doporučujeme Vám svěřit veškeré práce Vašemu Opel partnerovi, který zajistí vhodnou údržbu v souladu s pokyny výrobce.

► Servis Opel – viz strana 246,
displej servisního intervalu – viz strany 42, 248.

Originální náhradní díly Opel a příslušenství

Doporučujeme Vám používat „Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ a díly pro úpravu vozidla, určené výslovně pro Vaše vozidlo. Tyto díly prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel. Jiné výrobky, které se vyskytují na trhu, nemohou být firmou Opel monitorovány ani schvalovány – i když byly úředně schváleny pro použití na motorových vozidlech.

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ schválené společností Opel můžete získat u svého Opel partnera, který vám může poskytnout podrobné informace o přípustných technických změnách a zajistit, že díl je správně nainstalován.

Upozornění

Provádějte pravidelné kontroly, doporučené v jednotlivých kapitolách této Příručky pro majitele.

Dbejte na to, aby byly na Vašem vozidle prováděny všechny servisní úkony dle plánu údržby uvedeném v Servisní knížce. Doporučujeme Vám, abyste svěřili tyto práce Vašemu Opel partnerovi.

Jakoukoli závadu nechte neprodleně odstranit! Obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. V případě potřeby přerušete cestu.

► Údržba – viz strana 248.

To byly nejdůležitější informace pro Vaši první jízdu s vozidlem Zafira.

Ostatní strany této kapitoly obsahují popis nejdůležitějších funkcí Vašeho vozidla.

Zbývající kapitoly uživatelské příručky obsahují důležité informace o provozu, bezpečnosti a údržbě a úplný rejstřík pojmů.



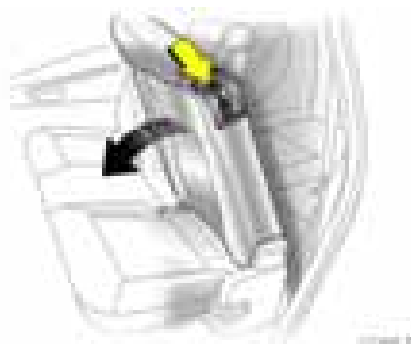
Sedadla ve druhé řadě

⚠Upozornění

Při provádění nastavení řady sedadel nebo opěradel mějte ruce z dosahu oblasti pantů – riziko zranění.

Posunutí sedadel

Zatlačte rukojeť na pravé nebo levé straně sedadla směrem dopředu a posuňte řadu sedadel dopředu nebo dozadu. Uvolněte rukojeť a nechte řadu sedadel zajistit.



Nastavení opěradel vnějších sedadel

Stlačte dolů uvolňovací páčku na vnější straně opěradla, úhel sklonu opěradla lze nastavit do dvou poloh směrem dozadu. Uvolněte rukojeť a nechte opěradlo zajistit.

Opěradlo se může zajistit v několika polohách. Sedadlo nesmí být obsazené během pohybu vozidla v případě, že je sedadlo ve vertikální poloze nebo sklopené dopředu.

Opěradla vnějších sedadel je možné sklopit dopředu z důvodu snadšího nástupu a výstupu z vozidla. Stlačte uvolňovací páčku dolů a sklopte opěradlo dopředu.

Pokud chcete opěradlo vrátit do vzpřímené polohy nebo změnit jeho polohu, stlačte uvolňovací páčku dolů a nastavte opěradlo. Uvolněte páku a zajistěte opěradlo.



Sedadla ve třetí řadě

⚠Upozornění

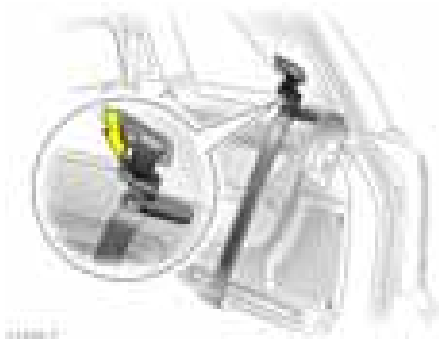
Při uvádění sedadel do vzpřímené polohy nebo při jejich sklápění mějte ruce z dosahu oblasti pantů – riziko zranění.

Zdvíhnutí sedadel z podlahy do vzpřímené polohy

Odstraňte podlahovou krytinu *.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru *
– viz strana 94.

Před uvedením sedadel do vzpřímené polohy posuňte sedadlovou lavici druhé řady sedadel směrem dopředu tím, že zatlačte dopředu páčku na pravé nebo levé straně sedadlové lavice. Hrot šipky u sedadlové lavice musí být před čtvercovou značkou. Dle potřeby posuňte přední sedadla mírně dopředu.



Bezpečnostní pásy musí být vedené skrz držák pásu, jak je vidět na obrázku. Zámkové spony pásů musí být zasunuty do držáku.

⚠Upozornění

Ve verzi se systémem FlexOrganizer *****, viz strana 98 musejí být pásy zavěšené do pravého a levého oka bezpečnostního pásu na podlaze vozidla, a to nepřekroucené, viz výše a na straně 113, obrázek 17420 T.

Z kolejniček ***** v zavazadlovém prostoru se musejí odmontovat veškeré komponenty.



Ze zavazadlového prostoru jednou rukou zvedněte sedadlo za rukojeť, táhněte jej směrem z vozidla a vzpřimte, až se slyšitelně zajistí. Druhou rukou držte opěradlo v horní části, viz obrázek 17372 T.



Zvedněte kryt v podlaze mezi sedadly a natočte zámky bezpečnostních pásů směrem nahoru, viz strana 28, obrázek 17374 T.

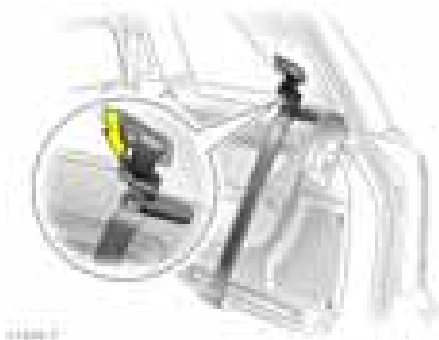
Vyjměte zámkovou sponu a bezpečnostní pás z držáku bezpečnostního pásu.

⚠Upozornění

Když je bezpečnostní pás v používání, nesmí být vedený skrz držák pásu.

Posuňte sedadlovou lavici v druhé řadě sedadel do požadované polohy a zajistěte ji zatlačením páčky na pravé nebo levé straně sedadlové lavicové směrem dopředu, viz strana 26, obrázek 17367 T.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru ***** za třetí řadu sedadel, viz strana 94.



Složení sedadel do podlahy vozidla

Demontáž krytu zavazadlového prostoru *
– viz strana 94.

Před složením sedadla posuňte sedadlovou lavici v druhé řadě sedadel směrem dopředu zatlačením páčky na pravé nebo levé straně sedadlové lavice, viz strana 26, obrázek 17369 T. Hrot šipky u sedadlové lavice musí být před čtvercovou značkou. Dle potřeby posuňte přední sedadla mírně dopředu.

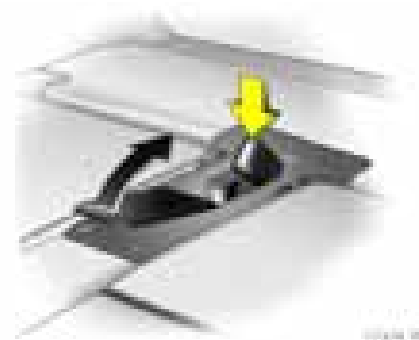
Zatlačte opěrky hlavy sedadel ve třetí řadě zcela dolů – musíte tlakem uvolnit obě pružiny.

Bezpečnostní pásy veďte držákem pásu, jak je vidět na obrázku a zasuňte zámkové spony do držáku.



Ze zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko na horní straně opěradla a opěradlo natočte dopředu. Zvedněte sedadlo pomocí rukojeti vzadu a natočte opěradlo ještě více dopředu, až se sedadlo složí do podlahy vozidla.

Při skládání sedadla do podlahy jej přidržujte za rukojeť.



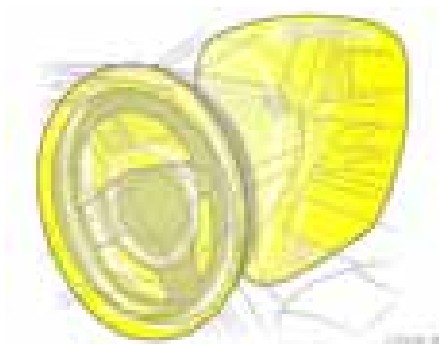
Zámky pásů zatlačte do prohlubně v podlaze a zavěte kryt.

Posuňte sedadlovou lavici v druhé řadě sedadel do požadované polohy a zajistěte ji zatlačením páčky na pravé nebo levé straně sedadlové lavice směrem dopředu, viz strana 26, obrázek 17367 T.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru * za druhou řadu sedadel – viz strana 94.

Zasuňte kryt podlahy *.

Komponenty kolejnic * a FlexOrganizer * – viz strana 98, se smějí používat pouze se sklopenými sedadly třetí řady sedadel a odhákнутými bezpečnostními pásy, viz strana 113, obrázek 17420 T. Připevňte háky uvolněného pásu k magnetům držáku, viz obrázek 17399 T, strana 112.



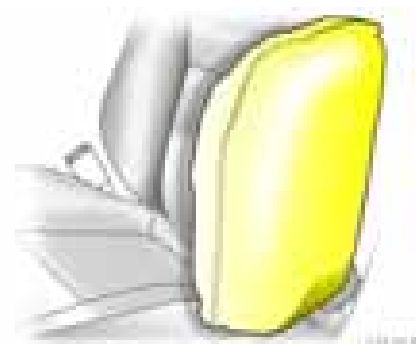
Systém airbagů (Open Full Size)

Tento systém zahrnuje několik jednotlivých podsystemů.

Čelní airbagy

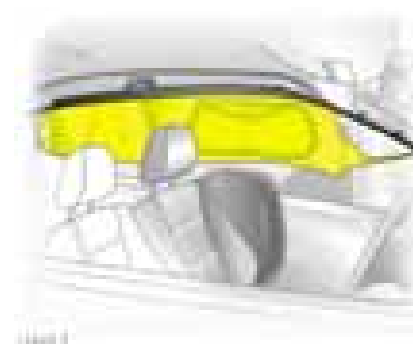
Čelní airbagy se naplní v případě vážné dopravní nehody, při níž došlo k nárazu do vozidla zepředu. Dojde k naplnění airbagu v místě řidiče a předního spolujezdce.

Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a cestujícího a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.



Boční airbagy *

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu a poskytují bezpečnostní bariéru pro řidiče a/nebo spolujezdce na příslušné straně v oblasti předních dveří. Tím je značně sníženo riziko zranění horní části těla při bočním nárazu.



Hlavové airbagy *

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu a vytvářejí bezpečnostní bariéru v oblasti hlavy na příslušné straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

► Další informace – strana 114.



Aktivní opěrky hlavy * na předních sedadlech

V případě nárazu zezadu, aktivní opěrky hlavy se automaticky nakloní dopředu. Hlava tak má lepší oporu v opěrce hlavy a nebezpečí zranění způsobené hyperextenzí v oblasti krční páteře je výrazně nižší.

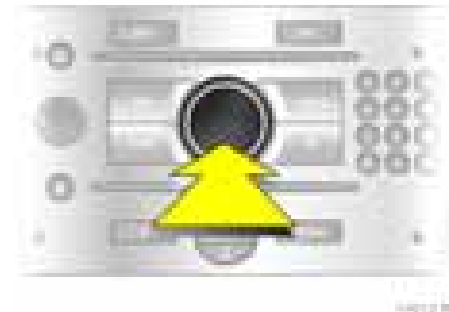
Aktivní opěrky hlavy poznáte podle nápisu **ACTIVE** na vodicích kroužcích opěrek hlavy.



Ovládání menu v informačním displeji *

Volí se pomocí menu a pomocí tlačítek nebo čtyřfunkčního tlačítka nebo multifunkčního tlačítka na informačním systému * nebo levým nastavovacím kolečkem * na volantu. Odpovídající volby menu jsou zobrazeny na displeji.

Výběr pomocí čtyřfunkčního tlačítka: stiskněte čtyřfunkční tlačítko nahoře, dole, vlevo nebo vpravo.

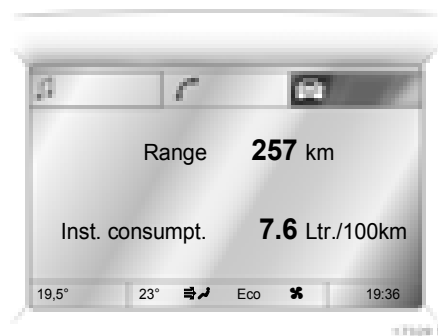


Výběr pomocí multifunkčního tlačítka: otočte a stiskněte multifunkční tlačítko.

Pokud chcete opustit menu, otočte multifunkční tlačítko doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.



Volba levým nastavovacím kolečkem na volantu: otočte a stiskněte nastavovací kolečko.

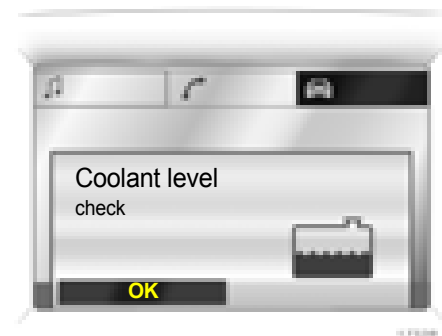


Palubní počítač *

Palubní počítače poskytují informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

Funkce:

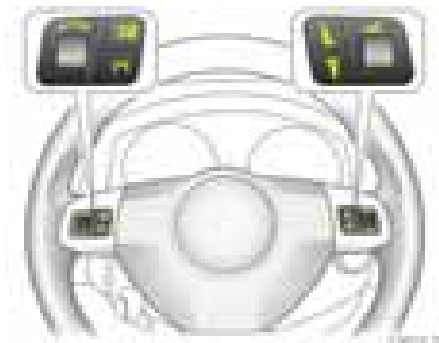
- Dojezd
- Okamžitá spotřeba
- Vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Celková spotřeba
- Průměrná spotřeba
- Stopky
- Tlak vzduchu v pneumatikách *



Funkční test *

Software funkčního testu monitoruje

- Hladiny kapalin
- Tlak vzduchu v pneumatikách *
- Baterii rádiového dálkového ovladače
- Alarm *
- Důležitá světla osvětlení exteriéru, včetně kabelů a pojistek.



Dálkové ovládání pro informační systém *

Funkce informačního systému * a informačního displeje mohou být ovládány tlačítky na volantu.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v příloženém návodu k použití.



Duální audiosystém *

Duální audiosystém umožňuje cestujícím na zadních sedadlech výběr zdroje audiosignálu. Z informačního systému nebo nezávislého zdroje audiosignálu.

Duálním audiosystémem je možné řídit pouze zdroj audiosignálu, který není právě aktivní na informačním systému.

K dispozici je také připojení pro dvoje sluchátka, se samostatnou regulací hlasitosti.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v příloženém návodu k použití.



Systém Open&Start s elektronickým klíčem a rádiovým dálkovým ovládáním *

Systém Open&Start umožňuje zamykání a odemykání vozidla, včetně systému ochrany proti odcizení * a systému alarmu *, bez mechanického klíče, a startování a vypínání motoru pomocí tlačítka Start/Stop. Řidič musí dbát pouze na to, aby se v jeho blízkosti nacházel elektronický klíč.



Parkovací asistent *

Při zvolení zpátečky se automaticky zapne parkovací asistent.

Pokud se vozidlo přiblíží přední nebo zadní částí k překážce, v interiéru vozidla budou znít akustické signály. Interval mezi jednotlivými akustickými signály se bude při přibližování překážky zkracovat. Jakmile bude vzdálenost menší než 30 cm, bude signál znít souvisle.



Režim SPORT *

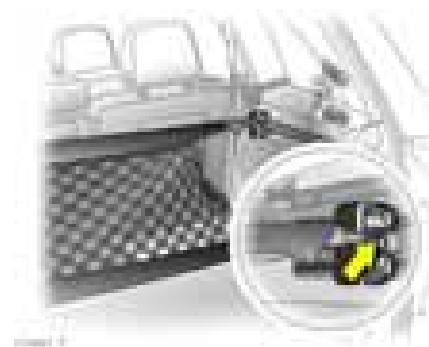
Aktivace:

Stiskněte tlačítko **SPORT**.

Během jízdy se zvolením režimu SPORT změní tlumení *, řízení *, akcelerace a okamžik řazení automatické převodovky *.

Tlumení a řízení jsou více přímočaré a poskytují lepší kontakt s povrchem vozovky. Motor reaguje mnohem rychleji na pohyb pedálu plynu.

U vozidla s automatickou převodovkou * probíhá řazení rychleji a při vyšších otáčkách motoru (není-li aktivní tempomat *).



FlexOrganizer *

Boční stěny obsahují přídržné proužky, kterými mohou být upevněny různé prvky k rozdělení zavazadlového prostoru nebo upevnění nákladu.

Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry
- variabilní dělicí síť
- síťové kapsy na boční stěny
- háčky v zavazadlovém prostoru

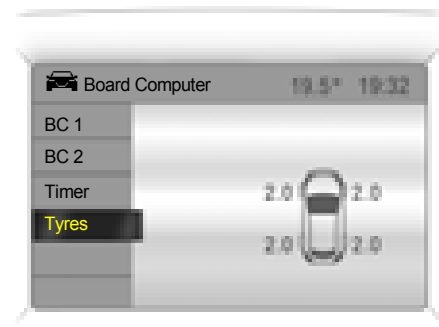


Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (DDS = Systém detekce úniku vzduchu) *

Systém detekce úniku vzduchu nepřetržitě monitoruje otáčky všech kol za jízdy. Při poklesu tlaku v pneumatice se kolo zmenší a proto se otáčí rychleji než ostatní kola. Jestliže systém odhalí v otáčkách kol rozdíl, rozsvítí se červeně kontrolka (U).



Po opravě tlaku vzduchu v pneumatice nebo po výměně pneumatiky nebo kola je nutné tento systém inicializovat stisknutím tlačítka DDS.



Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nepřetržitě kontroluje během jízdy tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku vzduchu. Tlaky v pneumatikách na jednotlivých kolech jsou vysílány do řídicí jednotky, kde jsou porovnávány.

Aktuální tlaky v pneumatikách lze zobrazit na grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji *.

Tlaky v pneumatikách, které mají odchylku, se během jízdy zobrazují ve formě zpráv na informačním displeji.



Adaptivním předním osvětlením (AFL)*

Zlepšuje osvětlení v zatáčkách u vozidel s bixenonovými světlomety.

Osvětlení zatáčky

Kužel světla xenonových světlometů se otáčí podle polohy volantu a rychlosti (od přibližně 10 km/h).

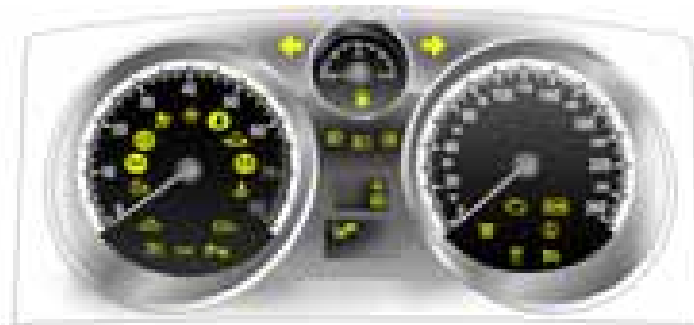
Světlomety svítí v úhlu maximálně 15° doprava nebo doleva od směru jízdy.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Při vysoké rychlosti a trvalé jízdě přímým směrem zvýší potkávací světla automaticky výkon, čímž se zvýší jejich dosah.

Přístroje

Kontrolky.....	36
Otáčkoměr.....	42
Rychloměr.....	42
Počítadlo kilometrů.....	42
Servisní displej v otáčkoměru.....	42
Displej převodovky *.....	43
Palivoměr.....	43
Informační displej.....	44
Přijem rádia *.....	62
Dálkové ovládání pro informační systém * a informační displej.....	62
Duální audiosystém *.....	62
Mobilní telefony a vysílačky *.....	63



Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.



Systém Open&Start *

Pokud bliká

Systém nedetekoval elektronický klíč v interiéru vozidla. Příčinou mohou být následující důvody:

- Elektronický klíč je na špatném místě v interiéru vozidla (klíč nedávejte do zavazadlového prostoru nebo před informační displej), nebo elektronický klíč není v interiéru vozidla, nebo je pod vlivem vnějšího zdroje rušení (pruty rádiových antén, rušivé vysílače v blízkém okolí).
- Porucha elektronického klíče, pro nouzový provoz – viz strana 71.


Pokud je nutné vyměnit baterii v elektronickém klíči, objeví se v servisním displeji InSP3 nebo, na vozidlech s Funkčním testem (Check Control) * se objeví příslušná zpráva v informačním displeji – viz strana 72.


Kontrolky


Závada v systému Open&Start.


Odemkněte nebo zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nouzovým klíčem, je-li to nutné – viz strana 73, nebo se pokuste použít náhradní klíč.

Nouzový provoz – viz strana 71.

Pokud svítí , může to také znamenat, že je volant stále uzamčený: mírně pohybujte volantem sem a tam a znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

Pokud se  rozsvítí během jízdy, vyskytla se v systému chyba, která může nakonec vést k jeho kompletnímu selhání.


Jestliže svítí nebo bliká : Tlačítko Start/Stop musí být drženo stisknuté trochu déle, aby se vypnulo zapalování. Je možné, že motor během následujícího pokusu o nastartování nenastartujete.

Jestliže  stále bliká nebo trvale svítí, obraťte se ihned na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

**Tlak motorového oleje**

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Může se přerušovaně rozsvítit, když zahřátý motor běží na volnoběh; při zvýšení otáček musí zhasnout.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru
Může dojít k přerušování mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol:

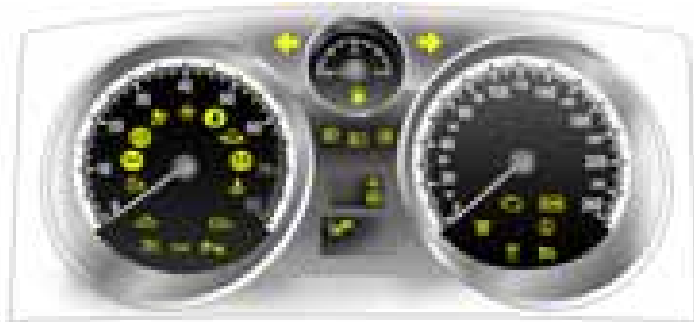
1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zařaďte neutrál, nebo je-li Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou  zvolte polohu páky voliče **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

 **Upozornění**

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky, dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k zamknutí řízení.

Obraťte se na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.



Brzdová soustava, systém spojky

Kontrolka svítí při zapnutí zapalování, když je zabrzděna parkovací brzda nebo je příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo kapaliny spojky. Další informace – viz strany 192, 254.

Upozornění

Pokud svítí, když není zabrzděna parkovací brzda: Zastavte vozidlo; ihned přerušte jízdu. Obrat' se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Airbagy *, předpínače bezpečnostních pásů *

– viz strany 108, 119.



Elektronický stabilizační systém *

– viz strana 178.



Bezpečnostní pás *

Kontrolka svítí po zapnutí zapalování, dokud nezapnete bezpečnostní pás. Po rozjezdu vozidla začne kontrolka blikat. Zapněte bezpečnostní pás – viz strana 110.



Otevřené dveře

Svítí, když jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor.



Alternátor

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor. Nefunguje ventilátor chladiče motoru. U vozidel s dieselovým motorem: může přestat fungovat posilovač brzd. Obrat' se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

**Teplota chladicí kapaliny****Pokud se rozsvítí za chodu motoru**

Zastavte a vypněte motor. Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Hrozí poškození motoru. Okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny – viz strana 252.

**Elektronika motoru, elektronika převodovky *****imobilizér, naftový filtr ***

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha elektroniky motoru nebo převodovky. Elektronický systém přepne na nouzový režim, může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu – viz strana 176. Obrat'te se okamžitě na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Svítili-li společně s **InSP4** na displeji servisního intervalu: Nechte vypustit vodu z palivového filtru vznětového motoru – viz strana 252.

Pokud kontrolka bliká, když je zapnuté zapalování:

Porucha elektronického imobilizéru; motor nelze nastartovat – viz strana 65.

IDS+**Interaktivní podvozkový systém *,
Kontinuální řízení tlumení (CDC) *,
režim SPORT ***

IDS+ – viz strana 178, CDC – viz strana 180, režim SPORT – viz strana 180.

**Hladina motorového oleje ***

Hladina motorového oleje je kontrolována¹⁾ automaticky.

Svítil: Příliš nízká hladina motorového oleje. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby jej doplňte – viz strana 250.

**Vnější osvětlení**

Kontrolka se rozsvítí, když je zapnuté vnější osvětlení – viz strana 130.

**Parkovací asistent ***

viz strana 184.

¹⁾ Neplatí pro motor Z 20 LEH, obchodní značení, viz strana 266.

**Ukazatele směru**

Příslušná kontrolka bliká, když jsou ukazatele směru zapnuté. Rychlé blikání: porucha žárovky ukazatele směru nebo příslušné pojistky nebo žárovky ukazatelů směru přívěsu *. Obě kontrolky blikají, když jsou zapnutá výstražná světla.

Výměna žárovky – viz strana 234.

Pojistky – viz strana 230.

**Hladina paliva**

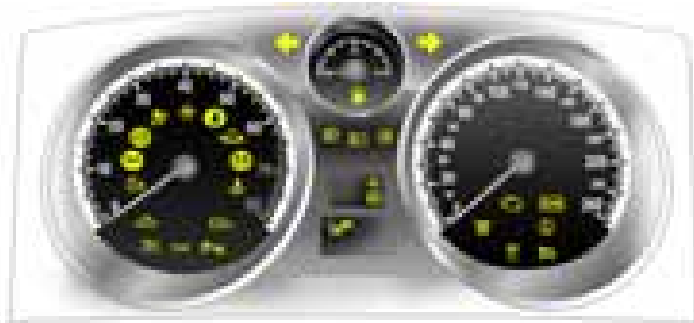
Svítil: Nízká hladina paliva. V nádrži zbyvá rezervní množství paliva.

Bliká: Zásoba paliva je vyčerpána, okamžitě doplňte palivo.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit!

Zážehové motory: nepravidelná dodávka paliva může způsobit přehřátí katalyzátoru – viz strana 173.

Vznětové motory: Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je nutné provést proces pro odvzdušnění palivové soustavy podle instrukcí na straně 213.



Světla do mlhy *

Kontrolka svítí, když svítí zadní světla do mlhy – viz strana 131.



Dálková světla

Kontrolka se rozsvítí, když svítí dálková světla a když použijete světelnou houkačku – viz strana 13.



Zadní světlo do mlhy

Kontrolka svítí, když svítí zadní světlo do mlhy – viz strana 131.



Zimní program automatické převodovky *

Kontrolka svítí, když je k dispozici zimní program.

Další informace – viz strana 162.



Režim SPORT automatické převodovky *

Kontrolka svítí, když je zapnutý režim SPORT.

Další informace – viz strana 161.

**Detekce obsazení sedadla spolujezdce ***

– viz strana 120.

**Výfukové emise ***

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obráťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud tato kontrolka za chodu motoru bliká

Jde o poruchu takového charakteru, že může dojít k poškození katalyzátoru – viz strana 175. Obráťte se okamžitě na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

**Systém ABS ***

– viz strana 194.

**Žhavení *****Odlučovač pevných částic ***

Svítlí během žhavení.

Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.

Bliká (u vozidel s odlučovačem pevných částic): odlučovač pevných částic je nutné vyčistit. Jakmile to dopravní situace umožní, zvyšte na okamžik rychlost nad 40 km/h. Po ukončení čištění kontrolka zhasne.

**Systém detekce úniku vzduchu *, Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *****Svítlí červeně**

Ztráta tlaku vzduchu – viz strana 187.

Svítlí žlutě

Porucha systému – viz strany 187, 188.

Obráťte se na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

**Adaptivní přední osvětlení *****(AFL)**

Porucha v systému. Jestliže je vychylovací mechanismus nefunkční, je vypnuto příslušné potkávací světlo. Obráťte se na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

AFL – viz strana 133.

**Tempomat ***

– viz strana 182.



Otáčkoměr

Ukazuje otáčky motoru.

Výstraha: maximální povolené otáčky motoru jsou překročeny, hrozí poškození motoru.

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů

Zaznamenává počet ujetých kilometrů.

Denní počítadlo kilometrů

Chcete-li denní počítadlo vynulovat, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.



Servisní displej v otáčkoměru

- InSP** Displej servisního intervalu.
Další informace – viz strana 248.
- InSP2** Spálená žárovka * – viz strana 234.
- InSP3** Napětí baterie dálkového ovladače nebo elektronického klíče (se systémem Open&Start) je nízké * – viz strana 67,
- InSP4** Voda v naftovém filtru *. Obratťe se na servis.

U vozidel s funkčním testem * se na displeji namísto **InSP2** a **InSP3** objeví zpráva.

ESP off Elektronický stabilizační systém *
je deaktivovaný – viz strana 178.

ESP on Elektronický stabilizační systém *
je aktivovaný – viz strana 178.



Displej převodovky *

Zobrazení režimu nebo zvoleného převodového stupně a zvoleného převodového stupně automatické převodovky * – viz strana 159.




Palivoměr

Ručička v levé

zóně nebo svítí  = Rezerva paliva

Ručička je zcela

vlevo nebo

kontrolka  bliká = Doplňte palivo – viz
strana 171.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit!

Vznětové motory: Jestliže spotřebujete veškeré palivo, musí být odzdušněna palivová soustava, viz popis na straně 213.

Podle množství paliva, které zůstalo v palivové nádrži může být načerpané množství paliva menší než je udávaný objem palivové nádrže.



Informační displej

Trojfunkční informační displej

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/informační systém (je-li zapnutý).

Je-li zapalování vypnuté, po krátkém stisknutí jednoho ze dvou tlačítek nad displejem se zobrazí na dobu přibližně 15 sekund hodiny, datum a venkovní teplota.

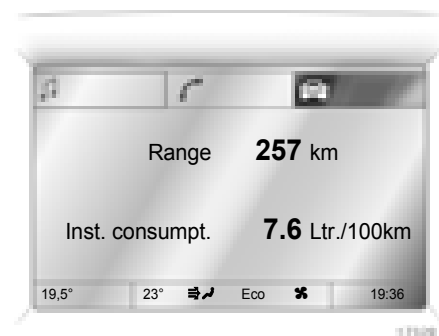
Zobrazení F na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



Palubní informační displej *

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/informační systém (je-li zapnutý).

Zobrazení F na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



Grafický informační displej *, Barevný informační displej *

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/informační systém (je-li zapnutý) a klimatizaci *.

Grafický informační displej zobrazuje informace monochromaticky. Barevný informační displej zobrazuje informace barevně.

Typ a způsob zobrazování informací je závislý na výbavě vozidla a na nastavení palubního počítače *, klimatizace * a informačního systému *.

Některé informace jsou na displeji zobrazeny ve zkrácené formě.

Systém regulace prostředí – viz strana 149.

Informační systém – viz návod k použití informačního systému.

Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venková teplota klesne na 3 °C, symbol * se rozsvítí na trojfunkčním informačním displeji nebo palubním informačním displeji * jako varování před možnou námrazou na vozovce. * zůstane svítit, dokud teplota nevystoupí minimálně na 5 °C.



Ve vozidlech s grafickým informačním displejem * nebo barevným informačním displejem * se na displeji objeví varovné hlášení, jako varování před námrazou na vozovce. Při teplotě nižší než -5 °C nebude zobrazena žádná zpráva.



Upozornění


Upozornění: Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venková teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.



Trojfunkční informační displej

Nastavení data a seřízení hodin

Vypnutí informačního systému: Stiskněte  a  pod displejem následovně:

Stiskněte  po dobu přibližně 2 sekund:

Bliká den

: Nastavte den


: Bliká měsíc

: Nastavte měsíc


: Bliká rok

: Nastavte rok

: Blikají hodiny

: Seřídte hodiny

: Blikají minuty



: Seřídte minuty


: Hodiny se spustí.


Korekce času ❄



Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. Pokud se stále zobrazuje nesprávný čas, vypněte automatickou synchronizaci času ❄ a nastavte čas ručně – viz následující sloupec.


Automatické nastavení je na displeji indikováno symbolem  na displeji.

Deaktivace/aktivace automatické synchronizace času: Informační systém je vypnutý, stiskněte  a  pod displejem následovně:


Stiskněte  a podržte po dobu přibližně 2 sekund, displej hodin je nyní v režimu seřízení,

Stiskněte  dvakrát (až začne blikat rok).

Stiskněte  a podržte po dobu přibližně 3 sekund, až začne blikat symbol  na displeji ❄ a zobrazí se hlášení „RDS TIME“ (přitom bliká rok)

Stiskněte  , na displeji se objeví:

RDS TIME 0 = Vypnuto

Stiskněte  , na displeji se objeví:

RDS TIME 1 = Zapnuto

Stiskněte  třikrát.



Palubní informační displej *, Výběr funkcí

K funkcím a nastavením některých zařízení * je možné přistupovat prostřednictvím palubního informačního displeje.

A to prostřednictvím menu a tlačítek/ čtyřcestného tlačítka na informačním systému * nebo levým nastavovacím kolečkem * na volantu. Příslušné položky menu se zobrazují v následujících řádcích na displeji.



Volby menu vybírejte prostřednictvím menu a tlačítek/čtyřcestného tlačítka na informačním systému *.

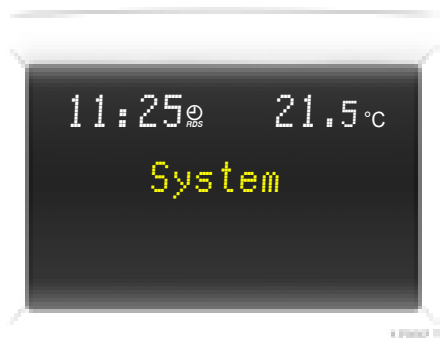


V závislosti na úrovni výbavy vozidla můžete volby menu vybírat levým nastavovacím kolečkem * na volantu. Příslušné položky menu se zobrazují v následujících řádcích na displeji.

Pokud se zobrazí varovné hlášení funkčního testu *, displej je pro zobrazování ostatních informací zablokován. Potvrďte varovnou zprávu stisknutím pravého nebo levého tlačítka čtyřcestného tlačítka nebo stisknutím levého nastavovacího kolečka * na volantu. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.

Nastavení systému – viz strana 48.

Palubní počítač – viz strana 50.



Palubní informační displej *, Systémová nastavení

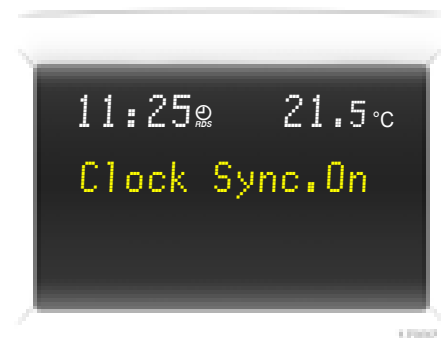
Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. Objeví se položka menu **Audio** nebo **System**.

Stisknutím dolního tlačítka na čtyřcestném tlačítku zpřístupníte položku menu **System**. Po stisknutí pravé části čtyřcestného tlačítka se objeví první funkce menu **System**.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Čas, synchronizace
- Čas, nastavení hodin
- Čas, nastavení minut
- Datum, nastavení data
- Datum, nastavení měsíce
- Datum, nastavení roku
- Podle zapalování
- Volba jazyka
- Nastavení měrných jednotek



Korekce času *

Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. Pokud se stále zobrazuje nesprávný čas, vypněte automatickou synchronizaci času * a nastavte čas ručně – viz následující sloupec.

Automatické nastavení je na displeji indikováno symbolem  na displeji.

Pro nastavení času pomocí signálu RDS zvolte položku menu pro synchronizaci času z menu **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku menu pro nastavení času a datumu z menu **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

Nastavení se uloží, když opustíte položku menu.

Podle zapalování ❄

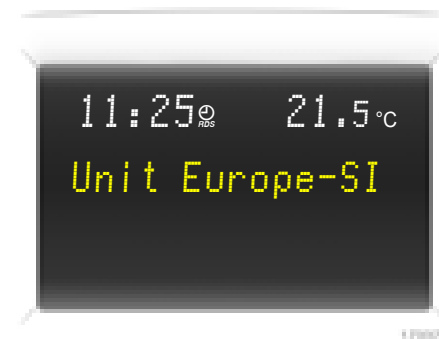
Viz návod k použití informačního systému.



Volba jazyka

Můžete si zvolit jazyk, ve kterém budou funkce palubního počítače zobrazovány.

Z menu **Settings** zvolte položku pro nastavení jazyka a proveďte požadované nastavení.



Nastavení měrných jednotek

Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Z menu **Settings** zvolte položku pro měrné jednotky a proveďte požadované nastavení.

Palubní informační displej *, palubní počítač *

Palubní počítač poskytuje informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

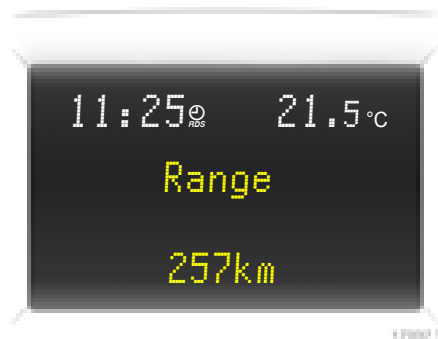
Přístup k datům palubního počítače získáte stisknutím tlačítka **BC** tlačítka na informačním systému nebo levým nastavovacím kolečkem * na volantu.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Když vyberete funkci audio, zobrazí se další řádky funkce palubní počítač.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Okamžitá spotřeba
- Průměrná spotřeba
- Celková spotřeba
- Průměrná rychlost
- Vzdálenost
- Dojezd
- Stopky



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.

Na displeji se zobrazí zpráva „Range“, pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km.



Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti:

Zobrazení v l/h	rychlost nižší než 13 km/h,
Zobrazení v l/100 km	rychlost vyšší než 13 km/h.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Výpočet lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

Celková spotřeba

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Výpočet lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Vzdálenost

Zobrazuje počet ujetých kilometrů. Měření lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.



Stopky

Ovládání pomocí čtyřcestného tlačítka:

Stiskněte pravé tlačítko Start/Stop

Stiskněte a držte levé tlačítko minimálně 2 sekundy Reset

Ovládáte pomocí levého nastavovacího kolečka * na volantu:

Stisknutí Start/Stop

Vynulování informací palubního počítače

Reset (nulování, nastavení výchozích hodnot)

Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření/výpočtu):

- Průměrná spotřeba
- Celková spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost.

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

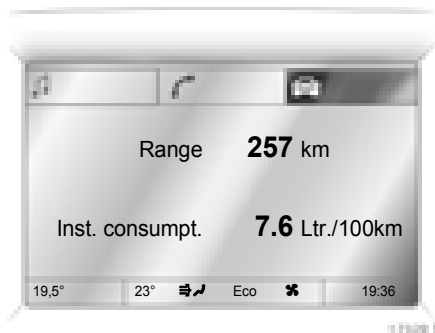
Vynulujte stisknutím levého nastavovacího kolečka na volantu nebo pravého nebo levého tlačítka čtyřcestného tlačítka:

Stisknutí na dobu delší než 2 sekundy Aktuální hodnota,

Stisknutí na dobu delší než 4 sekundy Všechny hodnoty.

Stromunterbrechnung (Přerušení napájení)

Pokud dojde k přerušení napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložená v palubním počítači budou vymazána.



Grafický informační displej * nebo barevný informační displej * Výběr funkcí

K funkcím a nastavením jednotlivých zařízení * je možné přistupovat prostřednictvím grafického informačního displeje nebo barevného informačního displeje.

Funkce jsou voleny a prováděny z menu na displeji pomocí čtyřfunkčního tlačítka, multifunkčního tlačítka * na informačním systému nebo tlačítka * na volantu.



Volba čtyřfunkčním tlačítkem:

Položky menu vybíráte prostřednictvím menu a tlačítek/čtyřcestného tlačítka informačního systému.

Pokud se zobrazí varovné hlášení funkčního testu *, displej je pro ostatní funkce blokován. Potvrďte varovná hlášení stisknutím pravého nebo levého tlačítka čtyřfunkčního tlačítka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Výběr pomocí multifunkčního tlačítka

Otáčení Označení položek menu nebo příkazů, volba funkcí

Stisknutí Výběr označené položky, potvrzení příkazu.

Pokud chcete opustit menu, otočte multifunkční tlačítko doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.

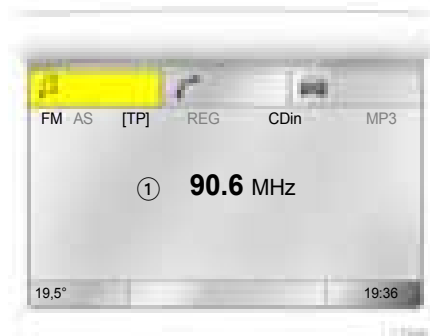
Pokud se zobrazí varovné hlášení funkčního testu *, displej je pro ostatní funkce blokován. Potvrďte zprávu stisknutím multifunkčního tlačítka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Volba levým nastavovacím kolečkem * na volantu:

- Otáčení nahoru** Předcházející položka menu
- Otáčení dolů** Následující položka menu
- Stisknutí** Výběr označené položky, potvrzení příkazu

Pokud se zobrazí varovné hlášení funkčního testu *, displej je pro ostatní funkce blokován. Potvrďte zprávu stisknutím levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Pro každou funkční oblast je k dispozici hlavní stránka (Main), která se volí u horního okraje displeje (není k dispozici s informačním systémem CD 30 nebo systémem Mobile Phone Portal):

- Audio,
- Navigace *,
- Telefon *
- Palubní počítač *.

Pro audio, navigaci * a funkce telefonu * – viz pokyny k informačnímu systému.



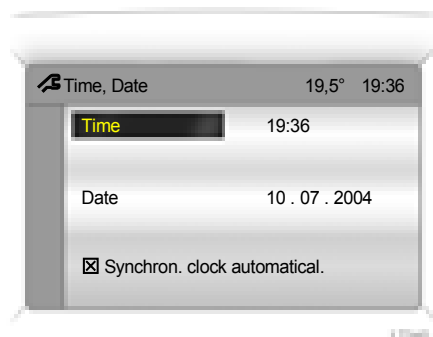
Systémová nastavení

Nastavení se zpřístupní přes menu **Settings**.

Stiskněte tlačítko **Main *** (není u všech informačních systémů) na informačním systému (vyvolejte hlavní displej).

Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. U informačního systému CD 30 nemůžete vybrat menu.

Na displeji se zobrazí menu **Settings**.



Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku **Time, Date** z menu **Settings**.

Zobrazí se menu pro **Time, Date**.

Zvolte požadované položky menu.

Proved'te požadované nastavení.

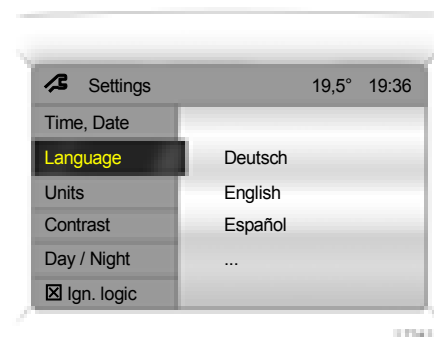
Korekce času ✱

V systémech s přijímačem GPS¹⁾ se datum a čas nastavují automaticky po příjmu signálu družice GPS. Jestliže se zobrazený čas neshoduje s místním časem, můžete jej upravit manuálně nebo automaticky příjmem signálu RDS²⁾ ✱.

Některé vysílače RDS nevysílají správné časové signály. Pokud se často zobrazuje nesprávný čas, deaktivujte automatickou synchronizaci času ✱ a nastavte čas ručně.

Pro nastavení času pomocí signálu RDS zvolte položku **Synchron. clock automatical** z menu **Time, Date**.

Rámeček před **Synchron. clock automatical** bude zaškrtnutý; viz obr. 17340 T.



Volba jazyka

Můžete si zvolit jazyk, ve kterém budou funkce palubního počítače zobrazovány.

Zvolte položku **Language** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam dostupných jazyků.

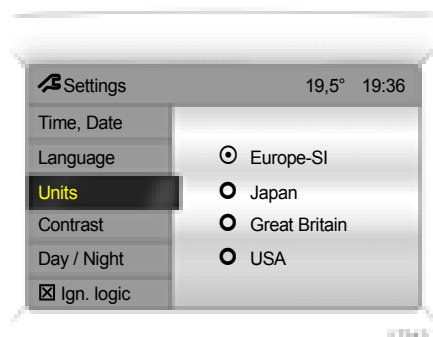
- 1) **GPS** = Global Positioning System, Satelitní systém pro určování polohy.
- 2) **RDS** = Radio Data System.



Zvolte požadovaný jazyk.

Označená položka je indikována ► před položkou menu.

U systémů s hlasovým výstupem ✱, když je nastavení jazyka zobrazení změněno, systém se dotáže, zda jazyk zpráv se má také změnit – viz instrukce k informačnímu systému.



Nastavení měrných jednotek

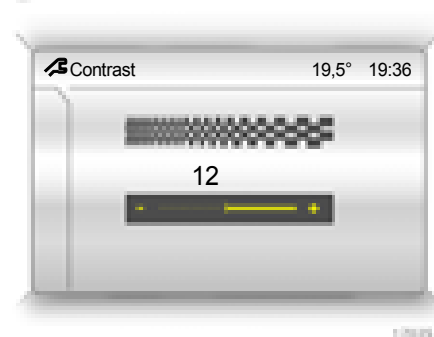
Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Zvolte položku **Units** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam dostupných jednotek.

Zvolte požadované jednotky.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.



Nastavení kontrastu ✱ (grafický informační displej)

Zvolte položku **Contrast** z menu **Settings**.

Na displeji se zobrazí menu pro **Contrast**.

Potvrďte požadované nastavení.

Nastavení režimu displeje ✱

Nastavení zobrazení na displeji lze přizpůsobit podle potřeby: černý nebo barevný text na světlém podkladu nebo bílý či barevný text na tmavém podkladu.

Zvolte položku **Day / Night** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam možností.

Automaticky: v závislosti na osvětlení vozidla.

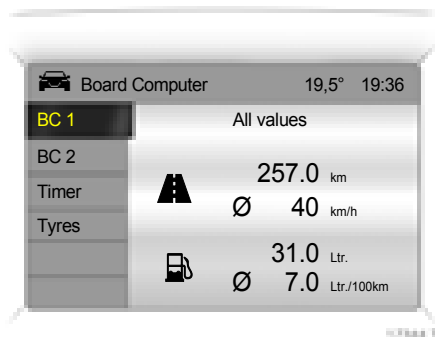
Immer Tag Design: černý nebo barevný text na světlém podkladu.

Immer Nacht Design: bílý nebo barevný text na tmavém podkladu.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.

Podle zapalování ✱

Viz návod k použití informačního systému.

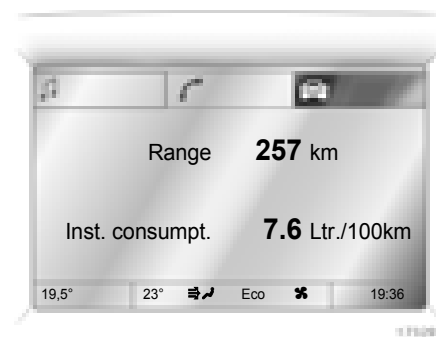


Grafický informační displej ✱ nebo barevný informační displej ✱, palubní počítač ✱

Palubní počítače poskytují informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

Hlavní strana palubního počítače poskytuje informaci o dojezdu a okamžité spotřebě.

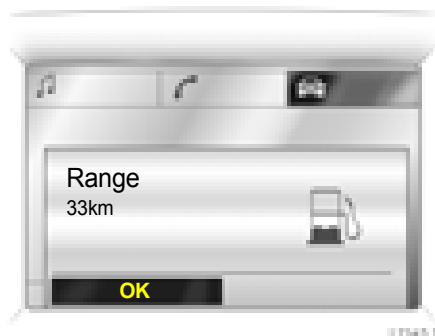
Chcete-li zobrazit další data palubního počítače, stiskněte tlačítko **BC** na informačním systému ✱, na displeji zvolte menu palubního počítače nebo stiskněte levé nastavovací kolečko ✱ na volantu.



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.



Na displeji se zobrazí zpráva „Range“, pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km.

Potvrďte položku menu tak, jak je popsáno na straně 52.

Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti:

Zobrazení v l/h rychlost nižší než 13 km/h,

Zobrazení v l/100 km rychlost vyšší než 13 km/h.

Vzdálenost

Zobrazuje počet ujetých kilometrů.

Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

Průměrná rychlost

Výpočet průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

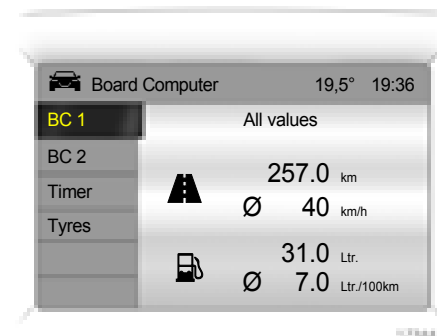
Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Celková spotřeba

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

Průměrná spotřeba

Výpočet průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.



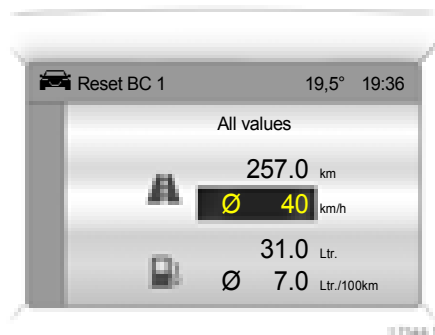
Vynulování informací palubního počítače

Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření):

- Vzđálenost
- Průměrná rychlost
- Celková spotřeba
- Průměrná spotřeba.

Zvolte položku **BC 1** nebo **BC 2** z menu palubního počítače.

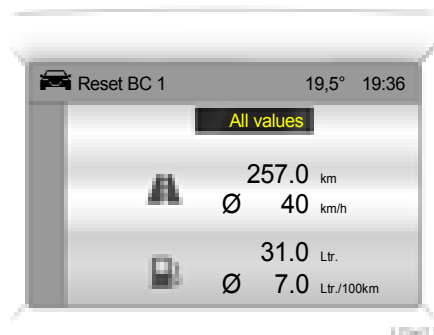




Informace dvou palubních počítačů mohou být resetovány samostatně, což umožňuje vyhodnocovat data z různých časových úseků.

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

Hodnoty zvolených funkcí budou vynulovány a přepočítány.

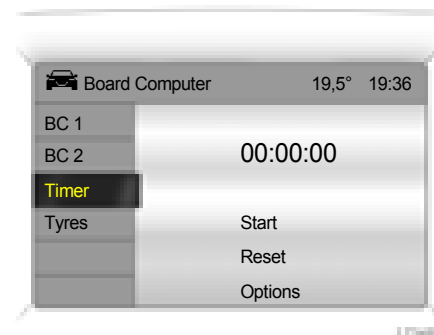


Chcete-li vynulovat všechny informace palubního počítače, zvolte položku menu **All values**.

Po vynulování se při zvoleném zobrazování informací palubního počítače na displeji zobrazí „- - -“. Po krátkém čase se zobrazí přepočtené údaje.

Přerušeni napájení

Pokud dojde k přerušeni napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložená v palubním počítači budou vymazána.



Stopky

Zvolte položku menu **Timer** z menu **Board computer**.

Na displeji se zobrazí menu **Timer**.

Stopky zapnete volbou položky menu **Start**.

Stopky vynulujete volbou položky menu **Reset**.

Stopky můžete nastavit prostřednictvím menu **Options** *.

Doba jízdy s výjimkou zastávek

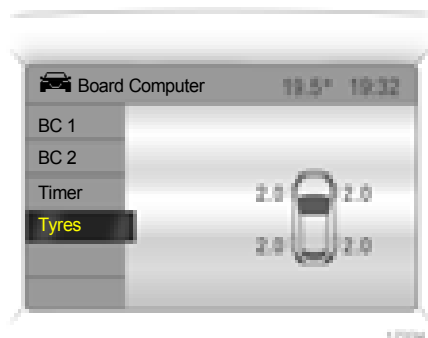
Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí, není zahrnuta.

Doba jízdy včetně zastávek

Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí s klíčem ve spínací skříňce, je zahrnuta.

Doba cesty

Měření času od manuálního zapnutí prostřednictvím **Start** až po manuální vypnutí prostřednictvím **Reset**.



Zobrazení aktuální tlaku vzduchu v pneumatikách *

Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

Další informace – viz strana 188.

Funkční test *

Funkční test monitoruje hladiny provozních kapalin, tlak v pneumatikách *, stav baterií rádiového dálkového ovládání, alarm * a funkci důležitých světel, včetně elektrické kabeláže a pojistek. Při jízdě s přívěsem je také kontrolována funkčnost světel přívěsu.

Varovná hlášení se zobrazují na displeji. Pokud se objeví více varovných hlášení, zobrazují se jedno po druhém.

Některá varovná hlášení jsou zobrazována ve zkrácené formě.

Jsou znázorněny příklady varovných hlášení pro grafický informační displej * a barevný informační displej *. Na palubním informačním displeji jsou hlášení jsou zobrazována ve zkrácené formě.

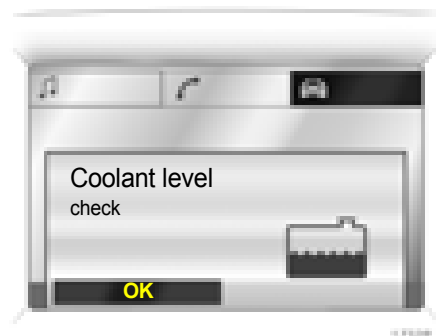
Potvrzení varovných hlášení je popsáno na stranách 47, 52. Nepotvrzená varovná hlášení se mohou později opětovně zobrazit.

Varovná hlášení:

Remote Control Battery check

(Kontrola baterie dálkového ovládání)

Napětí baterie dálkového ovladače nebo elektronického klíče systému Open&Start je příliš nízké – viz strana 67.



Brakelight switch check

(Kontrola spínače brzdového světla)

Porucha. Brzdové světlo se nerozsvítí po sešlápnutí pedálu brzdy. Poruchu nechte okamžitě odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Safeguard check

(Kontrola zabezpečovacího systému)

Porucha. Systémová porucha alarmu. Poruchu nechte okamžitě odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud je porucha v systému osvětlení, je určena oblast poruchy, jako například:

**Brakelight
check right**

(Kontrola pravého brzdového světla)

U vozidel se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱, je-li tlak vzduchu příliš nízký, se objeví zobrazení signalizující, kterou pneumatiku máte zkontrolovat, např.:

**Tyre pressure
check rear
rightturn
(value in bar)**

**(Tlak vzduchu v pneumatikách,
zkontrolujte pravou zadní)
(hodnota v barech)**

Při nejbližší příležitosti ověřte tlak v pneumatice vhodným tlakoměrem. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱ – viz strana 188. Kontrola tlaku v pneumatikách – viz strana 274.

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱, je-li velký pokles tlaku vzduchu v pneumatice, se objeví zobrazení signalizující defekt pneumatiky, např.:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

**(Pozor! Pokles tlaku v levé zadní
pneumatice)
(hodnota v barech)**

Okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiku. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱ – viz strana 188.

**Washer
Fluid Level
check**

(Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny)

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů je příliš nízká. Doplnění kapaliny ostřikovačů – viz strana 257.

**Coolant Level
check**

(Kontrola hladiny chladicí kapaliny)

Hladina kapaliny v chladicím systému motoru je příliš nízká. Okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny – viz strana 252.

Přerušení napájení

Uložená varovná hlášení se postupně objeví na displeji jedno po druhém.

Příjem rádia *

Příjem rádia je odlišný od příjmu běžných domácích radiopřijímačů:

Protože je anténa vozidla relativně blízko země, nemohou rozhlasové společnosti zaručit stejnou kvalitu příjmu jako je tomu u domácích radiopřijímačů, které používají vysoko umístěnou anténu.

- Změny ve vzdálenosti od vysílače,
- příjem z několika směrů v důsledku odrazu a

- stínění

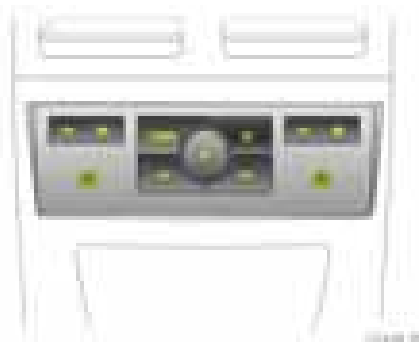
mohou zapříčinit výskyt praskání, šumů, zkreslení nebo ztráty signálu.



Dálkové ovládání pro informační systém * a informační displej

Funkce informačního systému * a informačního displeje je možné ovládat tlačítky na volantu.

Další informace – viz strana 47 a příslušné instrukce pro ovládání.



Duální audiosystém *

Duální audiosystém umožňuje cestujícím na zadních sedadlech výběr zdroje audiosignálu. Z informačního systému nebo nezávislého zdroje audiosignálu.

Duálním audiosystémem je možné řídit pouze zdroj audiosignálu, který není právě aktivní na informačním systému.

K dispozici je také připojení pro dvoje sluchátka, se samostatnou regulací hlasitosti.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v příloženém návodu k použití.

Mobilní telefony a vysílačky *

Při instalaci a obsluze mobilního telefonu musíte dodržovat pokyny pro instalaci firmy Opel a pokyny uvedené v návodu k obsluze mobilního telefonu. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé pro provoz na veřejných komunikacích (Směrnice 95/54/EG).

Nezbytné předpoklady pro bezproblémový provoz:

- Profesionální instalace vnější antény pro dosažení maximálního zisku,
- Maximální přenosový výkon je 10 W,
- Vhodné umístění telefonu (viz poznámka na straně 122).

Informujte se o umístění vnější antény, držáku a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem nad 10 W. Doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho Opel partnera, který má různé typy držáků a instalačních sad (dodávaných jako příslušenství), a také Vám je v souladu s předpisy může instalovat.

Z důvodů bezpečnosti doporučujeme, abyste nepoužívali telefon při řízení. I použití handsfree sady může vést k odvedení pozornosti při řízení. Dbejte na dodržování místních předpisů.

⚠ Upozornění

<p>Mobilní telefony a radiostanice (CB) s integrovanou anténou při provozu v interiéru mohou způsobit poruchy funkce elektroniky vozidla.</p>

<p>Mobilní telefony a radiostanice (CB) používejte jen s anténou umístěnou na karosérii vozidla.</p>
--

Informační systém *

Obsluha informačního systému je popsána v příloženém návodu k použití.

Klíče, dveře, Kapota

Elektronický imobilizér	65
Rádiové dálkové ovládání * s mechanickým klíčem	66
Systém Open&Start *	68
Centrální zamykání	74
Porucha při zamykání nebo odemykání	78
Zavazadlový prostor	79
Alarm *	81
Dětské pojistky	83
Kapota	84

Výměna klíčů

Klíč v sobě obsahuje elektronický imobilizér. Jen náhradní klíče, objednané u Vašeho Opel partnera, zaručují bezporuchovou funkci elektronického imobilizéru.

Pokud se provádí výměna elektronických klíčů systému Open&Start, musejí se dealerovi předat veškeré klíče za účelem naprogramování.

Náhradní klíč uložte na bezpečném místě.

Zámky – viz strana 263,
Systém Open&Start, elektronické klíče
– viz strana 68.

Car Pass

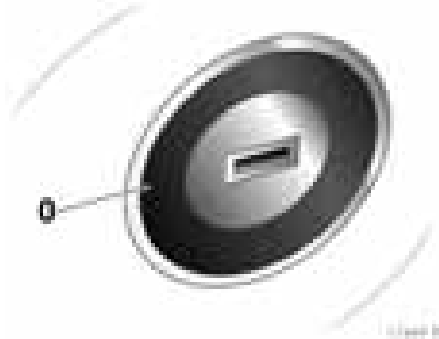
Karta vozidla (Car Pass) obsahuje všechny údaje o vozidle, proto ji nesmíte nechat ve vozidle.

Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Vašemu Opel partnerovi.



Klíč s výklopnou planžetou *

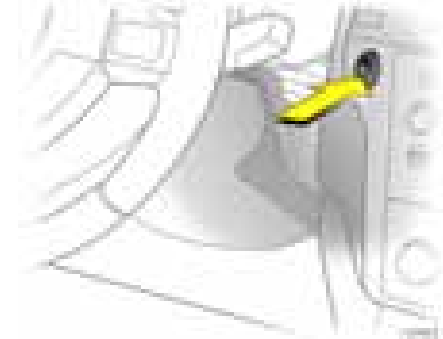
Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Stisknutím tlačítka přiklopíte planžetu klíče a planžeta se slyšitelně zajistí.




Elektronický imobilizér

Systém zkontroluje, zdali je možné nastartovat motor pomocí právě používaného mechanického klíče nebo elektronického klíče systému Open&Start ✱. Motor lze nastartovat pouze v případě, že je klíč „rozpoznán“. Kontrola je prováděna přes transponder v klíči.


Elektronický imobilizér se sám automaticky aktivuje po vyjmutí klíče ze zapalování nebo, se systémem Open&Start ✱, po vypnutí motoru stisknutím tlačítka Start/Stop.




Kontrolka imobilizéru

Kontrolka  se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka  stále bliká, pokuste se nastartovat motor rezervním klíčem a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Pokud se kontrolka  rozsvítí po nastartování motoru, došlo k poruše v elektronice motoru – viz strana 176.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ✱ – viz strany 74, 81.



Rádiové dálkové ovládání * s mechanickým klíčem

Rádiové dálkové ovládání ve verzi se systémem Open&Start – viz strana 69.

Dálkový ovladač je integrován do klíče.

Klíč můžete použít k ovládnání:

- centrálního zamykání,
- mechanické ochrany proti odcizení *
- alarmu *

U vozidel s elektrickým ovládnáním všech oken ve dveřích * je navíc možné dálkovým ovládnáním otevřít či zavřít tato okna.



Rádiové dálkové ovládnání má dosah cca 3 metry. Tento dosah může být zkrácen vnějšími vlivy. Při používání dálkový ovladač namířte přímo na vozidlo.

O rádiové dálkové ovládnání se musíte starat; chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Výstražná světla se rozsvítí, jako signál správné funkce dálkového ovladače.

Uložení a aktivace osobního nastavení vozidla pomocí dálkového ovládnání

Pokud vozidlo zamknete dálkovým ovladačem, bude uloženo aktuální nastavení klimatizace * a osvětlení přístrojů. Nastavení uložená různými dálkovými ovladači se automaticky obnoví v okamžiku použití příslušných dálkových ovladačů.

Centrální zamykání, mechanická ochrana proti odcizení *

– viz strana 74.

Alarm *

– viz strana 81.

Elektricky ovládaná okna *

– viz strana 138.

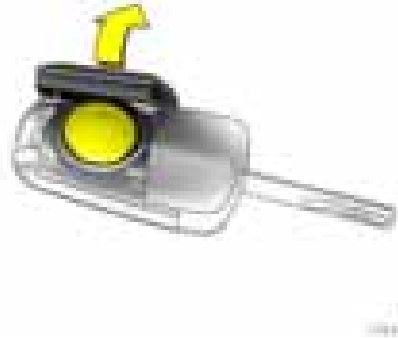
Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste příliš daleko od vozidla.
- Je téměř vybitá baterie rádiového dálkového ovládání. Výměna akumulátoru – viz následující strana.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače mimo jeho dosah (pokud jste příliš daleko od vozidla, dálkový ovladač není rozpoznán). Synchronizace dálkového ovladače – viz následující strana.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Obráťte se na svého Opel partnera, kde přičinu poruchy odstraní.

Otevřete dveře řidiče klíčem, viz následující strany.



Výměna baterie dálkového ovladače

Klíč s výklopnou planžetou

Když se začne zkracovat dosah rádiového dálkového ovládání, vyměňte baterii.

Vyklopení planžety – viz strana 64.

Otevřete rádiové dálkové ovládání.

Výměna baterie (typ baterie – viz strana 277), poznamenejte si polohu baterie.

Zavřete rádiové dálkové ovládání.

Ujistěte se, že staré baterie jsou zlikvidovány v souladu s předpisy ochrany životního prostředí.

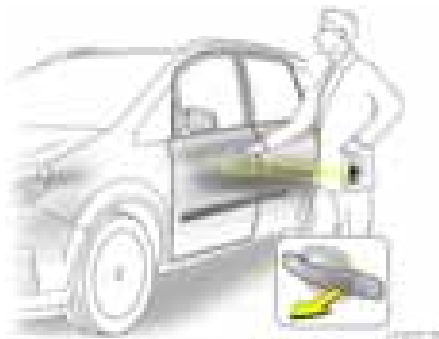
Klíč s nevyklopnou planžetou

Výměnu baterie svěřte servisu.

Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

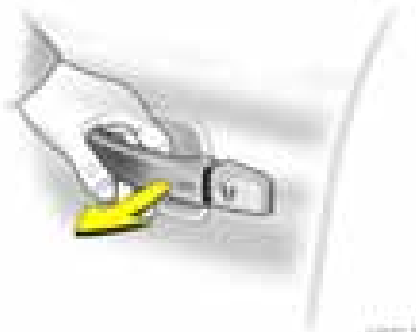
Po výměně baterie odemkněte dveře klíčem v zámku – viz následující strana. Zasuňte klíč do spinací skříňky, abyste synchronizovali dálkové ovládání.



Systém Open&Start *

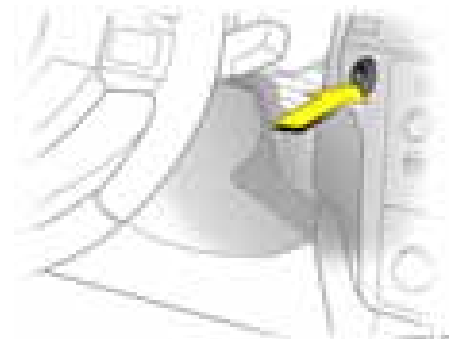
Systém Open&Start umožňuje zamykání a odemykání vozidla, včetně systému ochrany proti odcizení * a systému alarmu *, a startování a vypínání motoru bez použití mechanického klíče. Řidič musí dbát pouze na to, aby u sebe nosil klíč.

U vozidel s elektrickým ovládáním všech oken ve dveřích * je navíc možné dálkovým ovládáním elektronického klíče otevřít či zavřít tato okna – viz strana 77.



Pro zamknutí a odemknutí vozidla se musí elektronický klíč nacházet ve vnějším provozním dosahu 1 metr od vozidla.

Pokud je elektronický klíč rozpoznán jako „autorizovaný“, je možné vozidlo odemknout tahem za kliku dveří nebo tahem za tlačítko pod klikou dveří zavazadlového prostoru, a dveře a dveře zavazadlového prostoru lze otevřít.



Při stisknutí tlačítka Start/Stop systém znovu zkontroluje autorizaci. Aby to bylo možné provést, musí být elektronický klíč rozpoznán v interiéru. Po autorizaci klíče se nastartuje motor. Současně se vypne elektronický imobilizér a deaktivuje se elektromechanický zámek volantu. Při sešlápnutém brzdovém nebo spojkovém pedálu nebo v poloze **P** nebo **N** u vozidel s automatickou převodovkou * se motor startuje opětovným stisknutím tlačítka Start/Stop. Při stojícím vozidle tiskněte tlačítko nejméně jednu sekundu nebo jej držte stisknuté až do nastartování motoru.

Pokud byl sešlápnut brzdový nebo spojkový pedál, není možné motor nastartovat až do opětovného stisknutí tlačítka Start/Stop.

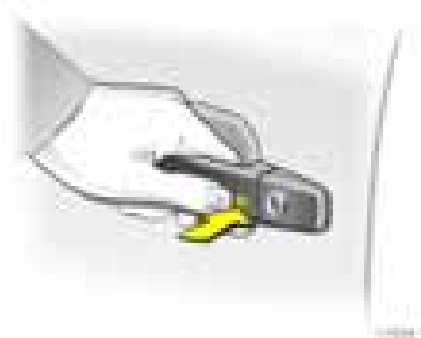
Uvolněním tlačítka Start/Stop se přeruší procedura startování.

Opětovným stisknutím tlačítka Start/Stop se vypne motor a zapalování. Vozidlo nesmí být v pohybu. Současně se vypne imobilizér.

Pokud je vypnuté zapalování a vozidlo stojí, automaticky se aktivuje zámek volantu, když jsou otevřeny nebo zavřeny dveře řidiče.

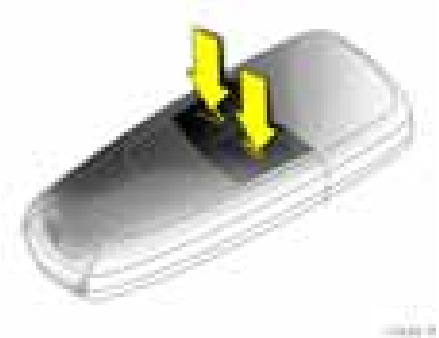
Pro zapnutí nebo vypnutí zapalování musí být elektronický klíč v provozním dosahu interiéru vozidla. Doporučujeme, aby u sebe řidič nosil elektronický klíč. Pokud není elektronický klíč rozpoznán, zvolte jinou polohu klíče.

Nedávejte elektronický klíč do zavazadlového prostoru nebo před informační displej.



Vozidlo se zavřenými dveřmi je uzamčeno zvenku stisknutím snímacího panelu v klíče dveří některých předních dveří. Elektronický klíč se musí nacházet ve vnějším provozním dosahu přibližně jeden metr od vozidla.

Systém Open&Start * nezamkne vozidlo automaticky v případě, že se elektronický klíč nachází mimo vnější provozní dosah přibližně jeden metr od vozidla.



Rádiový dálkový ovladač

Vozidlo je možné zamýkat a odemykat konvenčními prostředky pomocí rádiového dálkového ovládání s tlačítky na elektronickém klíči.

Pomocí rádiového dálkového ovládání je také možné zapínat a vypínat systém ochrany proti odcizení a systém alarmu, a u vozidel s elektrickým ovládáním všech oken ve dveřích * je možné tato okna otevírat a zavírat.



Klíče, dveře, Kapota

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 3 metry. Tento dosah může být zkrácen vnějšími vlivy. Při používání dálkový ovladač namířte přímo na vozidlo.

O rádiové dálkové ovládání se musíte starat; chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Výstražná světla se rozsvítí, jako signál správné funkce dálkového ovladače.

Ukládání a vyvolávání osobních nastavení vozidla pomocí elektronického klíče

Pokud vystoupíte z vozidla dveřmi řidiče při vypnutém zapalování, bude uloženo aktuální nastavení klimatizace * a osvětlení přístrojů. Nastavení uložená různými elektronickými klíči se vyvolají v okamžiku použití příslušného elektronického klíče.

Centrální zamykání, mechanická ochrana proti odcizení *

– viz strana 74.

Alarm *

– viz strana 81.

Elektricky ovládaná okna *

– viz strana 138.



Kontrolka pro systém Open&Start (☹)

Pokud při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru bliká kontrolka (☹), vyskytla se závada v ovládání, např. elektronický klíč se dostal mimo provozní dosah interiéru vozidla. Může se stát, že při příštím startovacím postupu nebude možné motor nastartovat. Tiskněte tlačítko Start/Stop o něco déle, aby se vypnulo zapalování.

Blikání (☹) může také signalizovat kompletní selhání elektronického klíče. V takovém případě je možné využít pouze nouzovou funkci – viz strana 71.

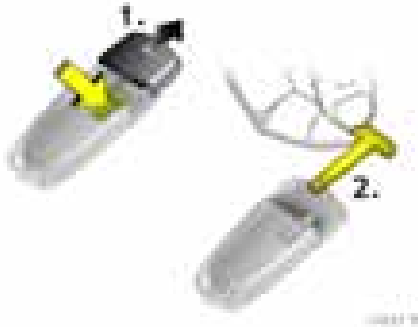
InSP3 v displeji servisního intervalu nebo příslušné hlášení v informačním * displeji signalizuje, že je nutné vyměnit baterii elektronického klíče – viz strana 72.

Pokud kontrolka (☹) svítí trvale, vyskytla se chyba v systému. Odemkněte nebo zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nouzovým klíčem, je-li to nutné – viz strana 73, nebo zkuste použít náhradní klíč.


Pokud svítí (☹), může to také znamenat, že je volant stále uzamčený: mírně pohybujte volantem sem a tam a znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

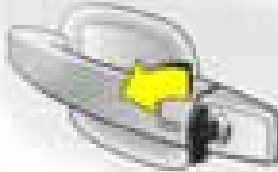
Pokud se (☹) rozsvítí během jízdy, vyskytla se v systému chyba. Obrat'te se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Nouzový provoz – viz strana 71.

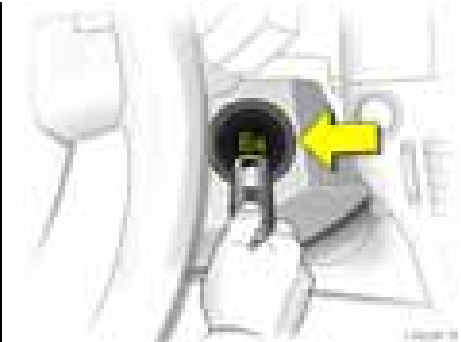


Nouzové ovládání

Pokud dojde k závadě systému Open&Start nebo elektronického klíče (kontrolka ) bliká nebo svítí trvale), je možné zamknout nebo odemknout dveře řidiče pomocí nouzového klíče v elektronickém klíči: stiskněte zajišťovací mechanismus na spodní straně a sejměte víčko směrem dopředu vyvíjením mírného tlaku na víčko. Tlačte nouzový klíč směrem ven přes zarážku a vyjměte jej.



Pomocí nouzového klíče je možné zamknout a odemknout pouze dveře řidiče. Odemkněte celé vozidlo tak, jak je popsáno na straně 78. Ve verzi s alarmem * se při odemknutí vozidla může alarm spustit. Zapnutím zapalování deaktivujete alarm a uvolněte zámek volantu: držte elektronický klíč v poloze vyznačené na obložení sloupku řízení a stiskněte tlačítko Start/Stop. Dle potřeby postup opakujte.



Pro nastartování motoru držte elektronický klíč ve vyznačené poloze, sešlápněte brzdový pedál nebo spojkový pedál nebo, u vozidel s automatickou převodovkou *, sešlápněte brzdový pedál a uveďte páku voliče do polohy **P** nebo **N**, a potom znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

Pro vypnutí motoru tiskněte tlačítko Start/Stop nejméně 2 sekundy. Zamkněte všechny dveře s výjimkou dveří řidiče tak, jak je popsáno na straně 78. Odemkněte dveře řidiče pomocí nouzového klíče.

Toto zařízení je určeno pouze pro nouzové případy. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii v elektronickém klíči nebo nechte systém opravit. obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Výměna baterie v elektronickém klíči

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém přestane správně fungovat nebo se zkrátí dosah rádiového dálkového ovládní. Nutnost výměny baterie je signalizována nápisem **InSP3** v displeji servisního intervalu nebo ve vozidlech s funkčním testem ✱ příslušným hlášením na displeji.



Chcete-li vyměnit baterii, stiskněte zajišťovací mechanismus na dolní straně elektronického klíče a sejměte kryt jemným tlakem směrem k přední části – viz strana 71, obrázek 17037 T. Odsuňte kryt s emblémem směrem ven.

Výměna baterie, typ baterie – viz strana 277, věnujte pozornost poloze baterie. Zajistěte víčka.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Během každého startovacího postupu se rádiové dálkové ovládní samo automaticky synchronizuje.

Závada v systému Open&Start nebo v rádiovém dálkovém ovládní.

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Elektronický klíč je mimo provozní dosah, nebo mimo dosah rádiového dálkového ovládní,
- Napětí baterie rádiového dálkového ovládní je příliš nízké – pokyny pro výměnu baterie jsou uvedené na předchozí straně,
- Časté opakované používání rádiového dálkového ovládní mimo dosah (např. příliš daleko od vozidla, dálkové ovládní není poté již rozpoznáno).

- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení.

- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Za účelem odstranění příčiny problému přesuňte elektronický klíč nebo rádiový dálkový ovladač na jiné místo nebo vyměňte baterii dálkového ovladače. Pokud problém trvá, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Nouzové ovládní – viz předchozí strana.




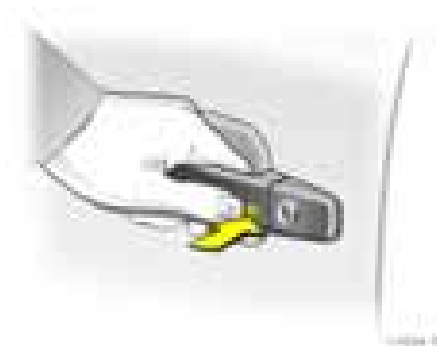
Centrální zamykání

Pro dveře, víko/dveře zavazadlového prostoru a víčko palivové nádrže.

Zamknutí

Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání.



Systém Open&Start s elektronickým klíčem *

Elektronický klíč se musí nacházet ve vnějším provozním dosahu vozidla. Dotekem snímače v klíče dveří řidiče nebo spolujezdce se zamknou všechny dveře a zavazadlový prostor

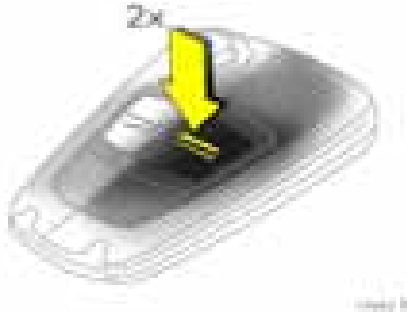
– nebo –

stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání elektronického klíče.


Zajištění pomocí mechanické ochrany proti odcizení *

Upozornění

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.

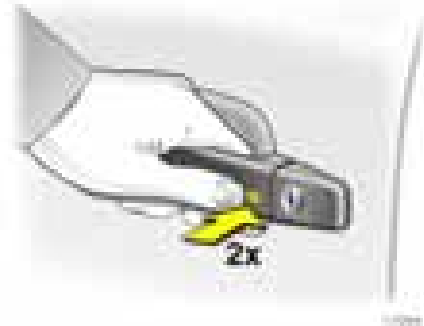


Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Všechny dveře musí být zavřené. Ne později než 15 sekund po zamknutí stiskněte opětovně tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání.

Zamykácí tlačítka všech dveří jsou umístěna tak, že dveře nemůžete otevřít.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.



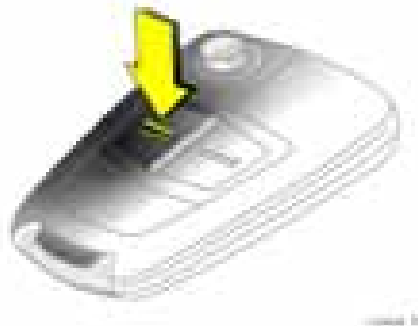
Systém Open&Start s elektronickým klíčem

Všechny dveře musí být zavřené. Elektronický klíč musí být mimo vozidlo. Během 15 sekund po zamknutí se opět dotkněte senzoru v klíče dveří řidiče nebo předního spolujezdce – nebo –

Stiskněte znovu tlačítko  dálkového ovládání elektronického klíče.


Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

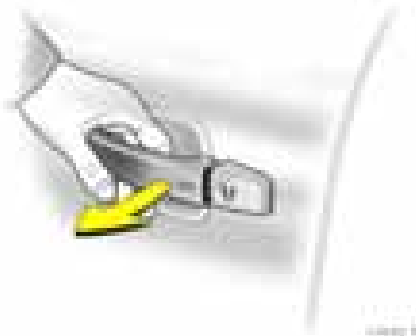
Zamykácí tlačítka všech dveří jsou umístěna tak, že dveře nemůžete otevřít.




Odemknutí

Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládní.



Systém Open&Start s elektronickým klíčem *

Elektronický klíč se musí nacházet ve vnějším provozním dosahu vozidla. Vozidlo se odemýká tahem za kliku dveří nebo použitím tlačítka pod klikou dveří zavazadlového prostoru,
– nebo –
Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládní elektronického klíče.





Zamykání nebo odemykání všech dveří zevnitř vozidla






Stiskněte tlačítko  na středové konzole: Dveře jsou zamknuty nebo odemknuty.

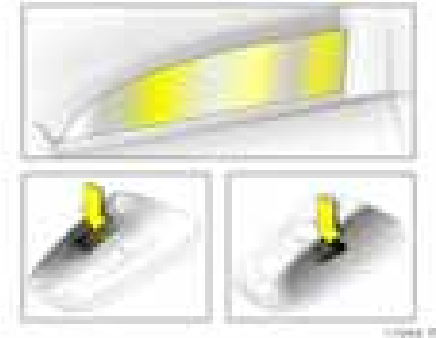
Je-li klíč ve spínací skříňce *, je zamknutí možné pouze v případě, že jsou zavřené všechny dveře.

Je-li aktivována ochrana vozidla proti odcizení * – viz předcházející strana – není možné dveře tímto tlačítkem odemknout.

Poznámka

- Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání je nezamkne.
- Chcete-li zevnitř vozidla zamknout dveře (např. aby Vám nikdo cizí zvenku nemohl otevřít dveře), stiskněte tlačítko centrálního zamykání  na středové konzole.
- Po odemknutí klíčem v zámku  a otevření dveří řidiče se odemkne celé vozidlo.
- Pokud je centrální zamykání zamknuté, je možné také dveře odemknout zatažením za vnitřní kliku. Tím se centrální zamykání odemkne.
- Zamčené dveře se automaticky odemknou, pokud dojde k dopravní nehodě určité závažnosti (pro pomoc zvenku), a rozsvítí se výstražná světla. Ve verzi s mechanickým klíčem musí být také klíč v zapalování.

- LED dioda ve spínači centrálního zamykání  svítí cca 2 minuty po zamknutí.
- Na vozidlech se systémem Open&Start  nelze vozidlo odemknout do 2 sekund od uzamčení. Během této doby je možné zkontrolovat, zda je vozidlo uzamčené, a to tahem za kliku dveří nebo použitím tlačítka pod klikou dveří zavazadlového prostoru,
- Systém Open&Start  nezamkne vozidlo automaticky v případě, že se elektronický klíč nachází mimo vnější provozní dosah vozidla (více než 1 metr od vozidla).
- U vozidel se systémem Open&Start  se při zamykání vozidla musí ve vozidle nacházet náhradní klíč.
- Zamykací snímače v klikách dveří musejí být udržovány v čistotě, aby nebyla narušena jejich funkčnost se systémem Open&Start .



Ovládání oken zvenku

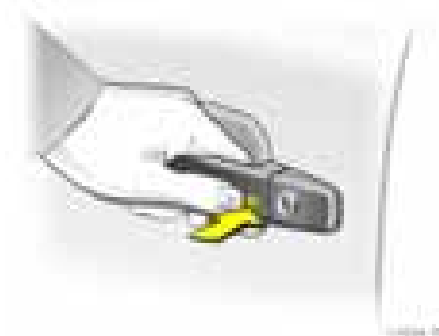
Upozornění

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

U vozidel s elektrickým ovládním všech oken ve dveřích je možné dálkovým ovladačem otevřít či zavřít tato okna zvenku:



Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Držte stisknuté tlačítko \triangleright nebo \equiv na dálkovém ovladači, až jsou všechna okna otevřená nebo zcela zavřená.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem *

Pro otevření držte stisknuté tlačítko \triangleright na rádiovém dálkovém ovládání. Pro zavření držte stisknuté tlačítko \equiv nebo déle tiskněte snímač v klíče dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.

Další informace o oknech – viz strana 138.

Přetížení

Pokud opakovaným používáním centrálního zamykání v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, přeruší se na krátkou dobu napájení.

Systém je chráněn pojistkou v pojistkové skříňce – viz strana 230.

Více informací o elektrickém ovládání oken – viz strana 138.




Porucha při zamykání nebo odemykání

Porucha rádiového dálkového ovladače nebo systému Open&Start.

Odemknutí

Otočte klíč nebo nouzový klíč u systému Open&Start, viz strana 71 – v zámku dveří řidiče dopředu až na doraz. Otočte klíč zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej. Stiskněte spínač centrálního zamykání \equiv ve středové konzole. Vozidlo se odemkne (není možné, pokud byla předtím aktivována mechanická ochrana proti odcizení *). Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení *. Nouzový provoz systému Open&Start, viz strana 71.

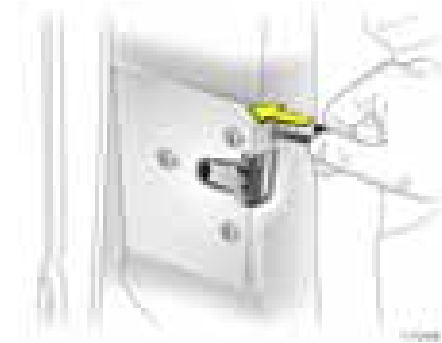
Zamknutí

Otevřete dveře spolujezdce, zavřete dveře řidiče a stiskněte spínač centrálního zamykání  ve středové konzole. Centrální zamykání zamkne všechny dveře. Zavřete dveře spolujezdce.

Výpadek centrálního zamykáníOdemknutí

Otočte klíčem nebo nouzovým klíčem, se systémem Open&Start – viz strana 71, v zámku dveří řidiče směrem dopředu až na doraz. Otočte klíč zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej. Ostatní dveře můžete otevřít zatažením za kliku na vnitřní straně dveří (není možné, pokud byla předtím aktivována mechanická ochrana proti odcizení ✱). Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete alarm ✱ – viz strana 83.


Nouzový provoz systému Open&Start – viz strana 79.

Zamknutí


Zasuňte klíč nebo nouzový klíč u systému Open&Start – viz strana 71 do otvoru nad zámkem na vnitřní straně dveří a slyšitelně zamkněte zámek zatlačením, potom dveře zavřete. Tento postup je nutné opakovat u každých dveří. Dveře strany řidiče je také možné zamknout zvenku použitím zámků. Odemknutá dvířka palivové nádrže není možné zamknout.

Nouzový provoz systému Open&Start ✱
viz strana 79.

Zavazadlový prostor**Odemknutí**Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání, a zavazadlový prostor se odemkne spolu s dveřmi a lze jej otevřít tahem za tlačítko pod klikou.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem ✱

Pokud je elektronický klíč rozpoznán ve vnějším provozním dosahu, je možné zavazadlový prostor a dveře odemknout a otevřít tahem za tlačítko pod klikou.
– nebo –
Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání elektronického klíče.



Otevření

Zavazadlový prostor se otvírá stisknutím tlačítka pod klikou.

Otevření zavazadlového prostoru

Upozornění

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do prostoru pro cestující mohly pronikat výfukové plyny.

Instalace příslušenství na dveře zavazadlového prostoru zvyšuje jejich hmotnost. Pokud jsou příliš těžké, nezůstanou otevřené.



Zavření:

Na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru je rukojeť pro snadné zavření dveří.


Netiskněte tlačítko pod klikou při zavírání.

Jinak se zavazadlový prostor opět odemkne.




Zamknutí

Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem *

Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání elektronického klíče nebo se dotkněte snímače v klíče některých předních dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.

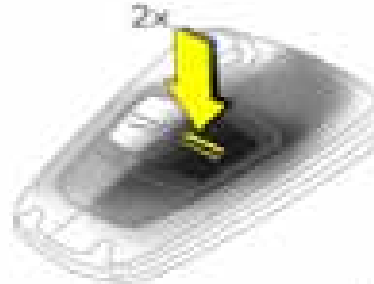
Alarm *

Systém monitoruje

- dveře, zavazadlový prostor, kapotu,
- prostor pro cestující,
- náklon vozidla, např. pokud je zvedáno,
- zapalování.

⚠Upozornění

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.
--

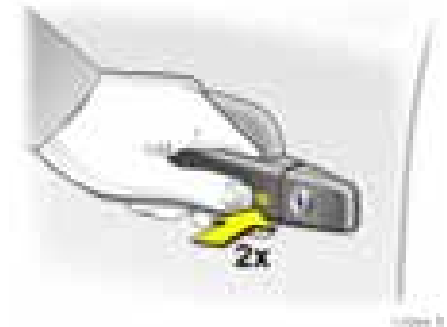
**Aktivace**

Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Dveře, okna a kapota musejí být zavřené.

Stiskněte opětovně tlačítko \equiv na dálkovém ovladači během 15 sekund po zamknutí.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče otevřeny a zavřeny, aby se aktivoval alarm.

**Systém Open&Start s elektronickým klíčem ***

Dveře, okna a kapota musejí být zavřené.

Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.

Během 15 sekund po zamknutí se opět dotkněte senzoru v klíče dveří řidiče nebo předního spolujezdce

– nebo –


Stiskněte znovu tlačítko \equiv dálkového ovládání elektronického klíče.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby se aktivoval alarm.



Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu

např. pokud ve vozidle zůstane zvíře.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru a kapotu.
2. Stiskněte tlačítko ① na stropní konzole. LED dioda v tlačítku  bliká (max. 10 sekund) – viz následující sloupec.
3. Zavřete dveře.
4. Zapněte alarm. LED svítí. Zhruba po 10 sekundách je alarm aktivní, čidla ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu jsou vypnuta. LED dioda bliká, dokud alarm nevypnete.



LED dioda

Během prvních 10 sekund po aktivaci alarmu:

- LED dioda svítí = Test, zpoždění při zapnutí,
- LED dioda bliká rychle = Otevřené dveře, dveře zavazadlového prostoru, kapota nebo porucha systému.

Po uplynutí přibližně 10 sekund po aktivaci alarmu:

- LED dioda bliká pomalu = Systém je zapnutý,
- LED dioda svítí cca 1 sekundu = Vypínací funkce

Dojde-li k poruše systému, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



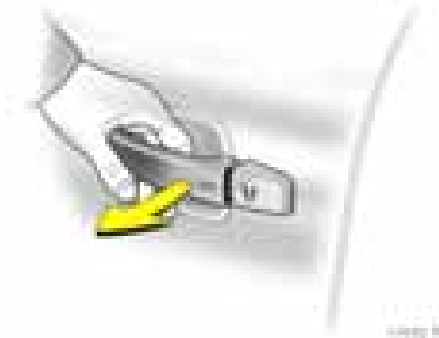
Deaktivace:


Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  dálkového ovládání

– nebo –

Zapněte zapalování.



Systém Open&Start s elektronickým klíčem ✱
Zatažením za kliku nebo stisknutím tlačítka pod klikou dveří zavazadlového prostoru odemknete vozidlo a deaktivujete alarm, jestliže byl elektronický klíč rozpoznán mimo vozidlo.
– nebo –
Stisknutím tlačítka  elektronického klíče dálkového ovladače.

Při poruše rádiového dálkového ovladače nebo systému Open&Start odemkněte vozidlo podle popisu uvedeného na straně 78.

Jestliže se spustí poplach, když otevřete dveře řidiče, ukončete poplach zapnutím zapalování.

Poznámka

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Poplach

Když je alarm zapnutý, může být spuštěn poplach:

- akusticky (houkačka) a
- vizuálně (výstražná světla).

Počet a doba trvání poplachu jsou určeny zákonem.

Alarm se zastavuje vypnutím systému alarmu.

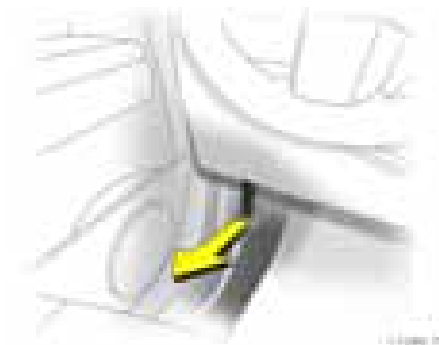


Dětské pojistky

Upozornění

Dětské bezpečnostní pojistky používejte vždy při jízdě s dětmi na zadních sedadlech. Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Pomocí klíče nebo šroubováku otočte páčku u zámku zadních dveří z vertikální polohy: Dveře nyní nemůžete otevřít zevnitř.



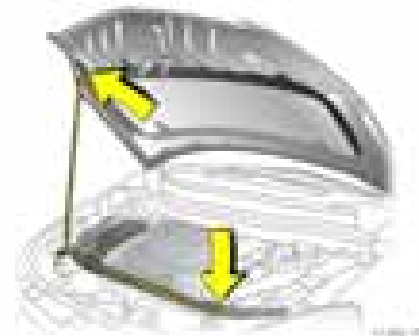
Kapota

Kapotu otevřete zatažením za odjišťovací páčku, která se nachází pod palubní deskou na straně řidiče. Kapotu tak odjistíte a pootevřete. Odjišťovací páku vraťte do původní polohy.



Pod kapotou se nachází bezpečnostní západka: nadzvedněte ji a otevřete kapotu.

Nečistoty nebo sníh mohou při otevřené kapotě sklouznout dolů a blokovat otvory pro sání vzduchu. Otvory pro sání vzduchu – viz strana 156.



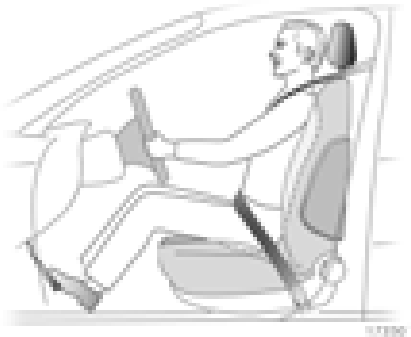
Kapotu zajistěte v otevřené poloze zasunutím vzpěry, která se nachází napříč nad chladičem, do malého podélného otvoru ve spodní části kapoty.

Před zavřením kapoty zatlačte pevně vzpěru do přichytky. Kapotu pomalu spusťte a poté ji nechte vlastní vahou spadnout.

Zatažením za přední hranu zkontrolujte, že je kapota správně zavřená. Není-li správně zajištěna, opakujte postup.

Sedadla, interiér

Opěrky hlavy	86
Loketní opěrka *sedadla řidiče.....	87
Loketní opěrka ve sklopeném středním opěradle	87
Uvedení sedadel v třetí řadě sedadel do vzpřímené polohy	88
Zvětšení zavazadlového prostoru	89
Kryt zavazadlového prostoru *.....	94
Bezpečnostní síť *.....	95
Poutací oka.....	97
Kolejničkys * a háčky * v zavazadlovém prostoru	97
FlexOrganizer *.....	98
Podlahová krytina *v zavazadlovém prostoru	99
Poznámky o nakládání vozidla.....	100
Zapalovač cigaret *.....	101
Zásuvka příslušenství *.....	101
Popelníky *.....	102
Skládací stolky *.....	103
Úložné schránky	103
Držáky nápojů *.....	105
Sluneční clony	105



Nastavení předních sedadel

viz strany 3, 4.

Poloha sedadla

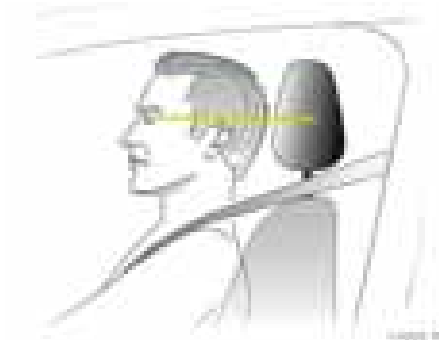
Sedadlo řidiče nastavte tak, aby řidič seděl vzpřímeně, s mírně pokrčenými rukama na volantu.

Sedadlo spolujezdce musí být posunuto co nejdále.

Opěradla sedadel nesmějí být zakloněna příliš dozadu (doporučený úhel náklonu je cca 25°).

Upozornění

Nedodržování popisu může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být před jízdou v tomto smyslu informováni.



Opěrky hlavy

Střed opěrky hlavy by měl být v úrovni očí. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Upozornění

Nedorozování popisu může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Cestující ve vozidle by měli být před jízdou v tomto smyslu informováni.

Nastavení – viz strana 5 a následující sloupec.



Přední sedadla a vnější sedadla ve druhé řadě

Pro nastavení stiskněte tlačítko na boku a nastavte výšku.

Chcete-li demontovat opěrky hlavy: uvolněte dvě pojistky jejich stisknutím a demontujte opěrky hlavy.

Tyto pojistky jsou na zadní straně opěrek hlavy vnějších sedadel ve druhé řadě.

Pro sklopení zadních sedadel (viz strana 92) nebo sedadla předního spolujezdce (viz strana 93) posuňte opěrky hlavy zcela dolů – viz strana 5 a následující sloupec.



Prostřední sedadlo druhé řady a sedadla třetí řady

Chcete-li nastavit opěrku, uvolněte opěrku vytažením nahoru nebo stisknutím západky. Potom zatlačte opěrku dolů.

Pro sklopení sedadel nebo zlepšení výhledu při neobsazených sedadlech sklopte opěrky hlavy zcela dolů.

Sklopení sedadel – viz strana 92.

Pokud je sedadlo obsazené, vytáhněte opěrku hlavy nahoru.



Loketní opěrka * sedadla řidiče

Zatlačte zvednutou opěrku dozadu, proti odporu a sklopte jí dolů.

Loketní opěrku můžete zvednutím nastavit postupně do různých poloh.



Loketní opěrka ve sklopeném středním opěradle

Stisknutím pojistek posuňte prostřední opěrku hlavy zcela dolů – viz strana 86.

Zatáhněte za horní rukojeť na zadní straně opěradla prostředního sedadla, sklopte opěradlo na sedák sedadla a zajistěte jej – viz strana 92.

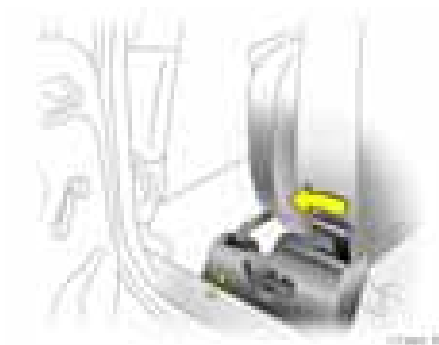
Stlačte zadní rukojeť na sklopeném opěradle a vyklopte loketní opěrku ven.

Loketní opěrku v otevřené poloze přidržují magnety, takže citlivé předměty, jako například kreditní karty, by se neměly pokládat na loketní opěrku.

Pokud chcete vrátit opěradlo do původní vzpřímené polohy, sklopte loketní opěrku zpět. Zatáhněte za přední rukojeť na opěradle, vraťte opěradlo do původní vzpřímené polohy a zajistěte v této poloze.

Nastavení druhé řady sedadel *

– viz strana 26.



Uvedení sedadel v třetí řadě sedadel do vzpřímené polohy

Upozornění

Při uvádění sedadel do vzpřímené polohy mějte ruce z dosahu oblasti pantů – riziko zranění.

Odstraňte podlahovou krytinu *.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru *
– viz strana 94.

Před uvedením sedadel do vzpřímené polohy posuňte sedadlovou lavici druhé řady sedadel směrem dopředu tím, že zatlačte dopředu páčku na pravé nebo levé straně sedadlové lavice. Hrot šipky u sedadlové lavice musí být před čtvercovou značkou. Dle potřeby posuňte přední sedadla mírně dopředu.



Bezpečnostní pásy musí být vedené skrz držák pásu, jak je vidět na obrázku. Zámkové spony pásů musí být zasunuty do držáku.

Upozornění

Ve verzi se systémem FlexOrganizer *, viz strana 98, musejí být pásy zavěšené do pravého a levého oka bezpečnostního pásu na podlaze vozidla, a to nepřekroucené, viz obrázek 17420 T, strana 113.

Z kolejniček v zavazadlovém prostoru se musejí odmontovat veškeré komponenty.



Ze zavazadlového prostoru jednou rukou zvedněte sedadlo za rukojeť, táhněte jej směrem z vozidla a vzpřimte, až se slyšitelně zajistí. Druhou rukou držte opěradlo v horní části, viz obrázek 17372 T.

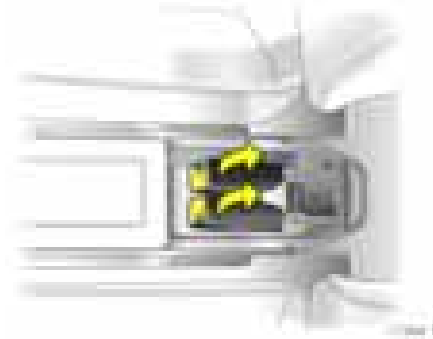


Zvedněte kryt v podlaze mezi sedadly a natočte zámky bezpečnostních pásů směrem nahoru, viz obrázek 17386 T.

Vyjměte bezpečnostní pás a sponu bezpečnostního pásu z upínače.

Upozornění

Když je bezpečnostní pás v používání, nesmí být vedený skrz držák pásu.



Posuňte sedadlovou lavici v druhé řadě sedadel do požadované polohy a zajistěte ji zatlačením páčky na pravé nebo levé straně sedadlové lavicové směrem dopředu, viz strana 26, obrázek 17367 T.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru * za třetí řadu sedadel, viz strana 94.

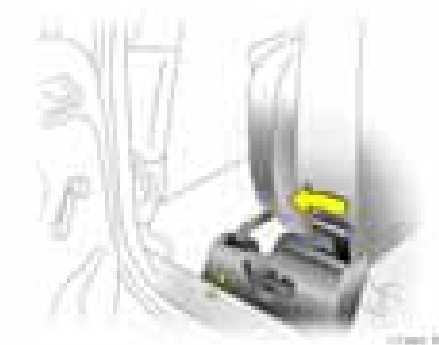
Zvětšení zavazadlového prostoru

Maximální zavazadlový prostor získáte demontáží krytu zavazadlového prostoru * a sklopením sedadel druhé a třetí řady a také sedadla předního spolujezdce *, viz následující popis.

Upozornění

Při sklápění sedadel nebo řady sedadel dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce, nebezpečí zranění.

Opěradla sedadel ve druhé řadě se smějí uvádět do vertikální polohy nebo sklopit dopředu pouze za účelem zvětšení zavazadlového prostoru. Pokud jsou sedadla v této poloze, nesmějí na nich sedět žádní cestující.



Složení sedadel ve třetí řadě do podlahy vozidla

Demontáž krytu zavazadlového prostoru *
– viz strana 94.

Před sklopením sedadel posuňte sedadlovou lavici druhé řady sedadel směrem dopředu tím, že zatlačte dopředu páčku na pravé nebo levé straně sedadlové lavice. Hrot šipky u sedadlové lavice musí být před čtvercovou značkou. Dle potřeby posuňte přední sedadla mírně dopředu.



Zatlačte opěrky hlavy sedadel ve třetí řadě zcela dolů – musíte tlakem uvolnit obě pružiny.

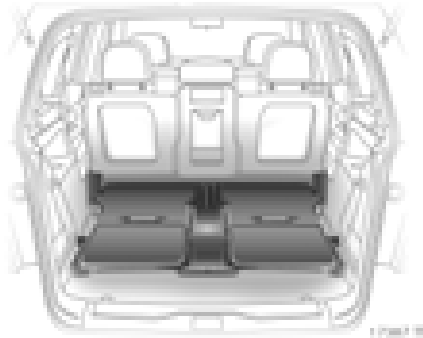
Bezpečnostní pásy veďte držákem, jak je vidět na obrázku, a zasuňte zámkové spony do držáku.

Pokud jsou použity komponenty systému FlexOrganiser * – viz strana 98, je možné bezpečnostní pásy třetí řady sedadel odhánět od podlahy vozidla, viz strana 113, fobrázek 17420 T. Připevněte háky uvolněného pásu k magnetům držáku, viz strana 98 obrázek 17399 T.



Ze zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko na horní straně opěradla a opěradlo natočte dopředu. Zvedněte sedadlo pomocí rukojeti vzadu a natočte opěradlo ještě více dopředu, až se sedadlo složí do podlahy vozidla.

Při skládání sedadla do podlahy jej přidržujte za rukojeť.



Pokud je to nutné, sklopte obě sedadla.



Zámky pásů zatlačte do prohlubně v podlaze a zavřete kryt.

Posuňte sedadlovou lavici v druhé řadě sedadel do požadované polohy a zajistěte ji zatlačením páčky na pravé nebo levé straně sedadlové lavicové směrem dopředu, viz strana 26, obrázek 17367 T.

Namontujte kryt zavazadlového prostoru * za druhou řadu sedadel – viz strana 94.

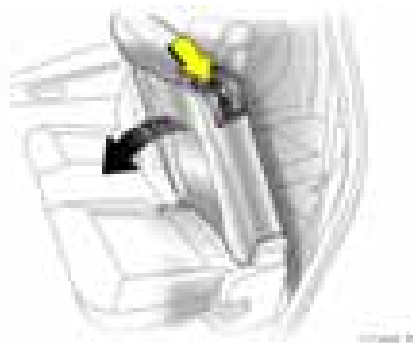
Zvednutí sedadel ve třetí řadě – viz strana 88.

Kryt zavazadlového prostoru *
– viz strana 94.

Bezpečnostní síť * – viz strana 95.

Poutací oka – viz strana 97.

FlexOrganizer * – viz strana 98.



Sklopení opěradel vnějších sedadel ve druhé řadě

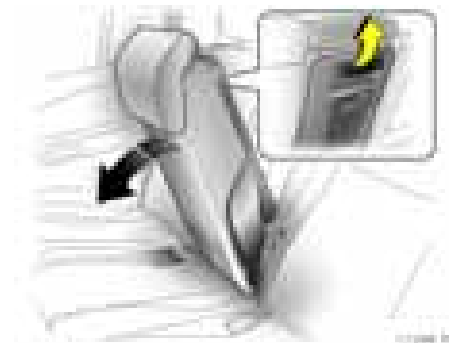
V případě potřeby demontujte kryt zavazadlového prostoru * – viz strana 94.

Stiskněte boční knoflík a posuňte dolů opěrku hlavy vnějších sedadel ve druhé řadě.

Zámky bezpečnostních pásů umístěte do kapes v sedáku.

Zatlačte dolů uvolňovací páčku na jednom nebo obou opěradlech, potom uveďte opěradla do vertikální polohy nebo je sklopte dopředu nebo zcela sklopte na sedadlovou lavici a zajistěte.

Pokud chcete opěradlo vrátit do vzpřímené polohy, zatlačte na uvolňovací páčku směrem dolů a zajistěte opěradlo v požadované poloze.



Sklopení prostředního sedadla ve druhé řadě

Zatlačte prostřední opěrku hlavy dolů až nadoraz, přičemž uvolníte pojistku jejím stisknutím.

Zámky bezpečnostních pásů umístěte do kapes v sedáku.

Zatáhněte za horní rukojeť na zadní straně opěradla prostředního sedadla, uveďte opěradlo do vertikální polohy nebo jej zcela sklopte na sedák sedadla a zajistěte.

Pokud chcete uvést sedadla do vzpřímené polohy, zatáhněte za přední rukojeť překlopeného opěradla, uveďte jej do vzpřímené polohy a zajistěte opěradlo v požadované poloze.



Sklopení druhé řady sedadel a posunutí dopředu

V případě potřeby demontujte kryt zavazadlového prostoru * – viz strana 94.

Stisknutím knoflíků na boku a uvolňovacích pojistek posuňte opěrky hlavy dolů.

Zámky bezpečnostních pásů umístěte do kapes v sedáku.

Zvedněte sedák ve druhé řadě sedadel stlačením páčky 1 na pravé nebo levé straně sedadla směrem dolů a zatlačením na sedák směrem nahoru, dokud se nezajistí v této poloze.

Zatlačte na uvolňovací páčku 2 na obou vnějších opěradlech, nadzvedněte opěradla a zajistěte v této poloze.

Zatáhněte za horní rukojeť na zadní straně opěradla prostředního sedadla, sklopte opěradlo do vertikální polohy a zajistěte v této poloze.

Stiskněte páčku 3 na pravé nebo levé straně sedadla směrem dolů, posuňte řadu sedadel úplně dopředu a zajistěte v této poloze.

Pro návrat do původní vzpřímené polohy, stiskněte páčku 3 a posuňte sedadlo do požadované polohy. Nastavte sklon opěradla a vyklopte sedák dolů pomocí páčky 1. Všechny polohy se musejí slyšitelně zajistit.



Sklopení sedadla spolujezdce *

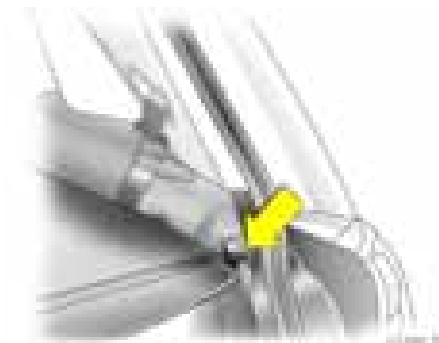
Stiskněte knoflík na boku a posuňte opěrku hlavy sedadla předního spolujezdce směrem dolů.

Sklopte sedadlo předního spolujezdce zvednutím uvolňovací páčky a zajistěte v této poloze.

Pokud chcete opěradlo vrátit do vzpřímené polohy, zvedněte uvolňovací páčku a opěradlo sedadla předního spolujezdce nechte slyšitelně zajistit.

Poznámky o nakládání vozidla

– viz strana 100.



Kryt zavazadlového prostoru *

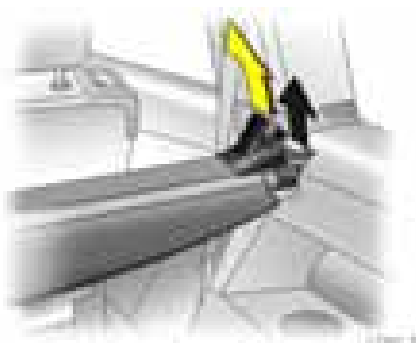
Před manipulováním s krytem zavazadlového prostoru musejí být bezpečnostní pásy vedené skrz boční držáky pásu – viz obrázek.

Pripevňte uvolněné háky * bezpečnostních pásů třetí řady sedadel k magnetům bočních držáků, viz strana 112, obrázek 17399 T.

Zavření:

Táhněte kryt za rukojeť směrem dozadu a zajistěte jej do držáků na stranách.

Na kryt neumísťujte těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.



Otevření

Vyhákněte kryt zavazadlového prostoru z bočních držáků. Kryt se automaticky navine.

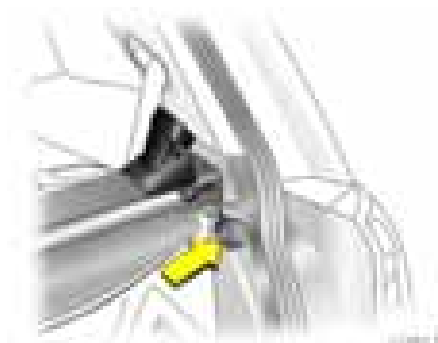
Demontáž

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Přesuňte páčku na pravé straně krytu zavazadlového prostoru nahoru. Zvedněte pravý kryt a vyjměte ho z držáku.

Instalace

Zasuňte kryt zavazadlového prostoru do otvoru, táhněte uvolňovací páčku na pravé straně směrem nahoru, zasuňte pravý kryt zavazadlového prostoru a zajistěte jej.



Uložení před dveřmi zavazadlového prostoru

S třetí řadou sedadel ve vzpřímené poloze uložte kryt zavazadlového prostoru do zadní polohy: zasuňte levý kryt zavazadlového prostoru do otvoru, vyklopte uvolňovací páčku na pravé straně směrem nahoru, zasuňte pravý kryt zavazadlového prostoru a zajistěte jej.



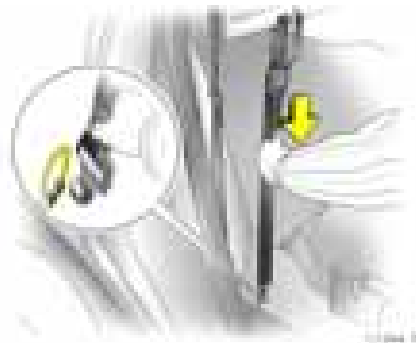
Bezpečnostní síť *

Bezpečnostní síť můžete instalovat za druhou řadu sedadel nebo za přední sedadla, pokud jsou sedadla ve druhé řadě sklopená.

Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

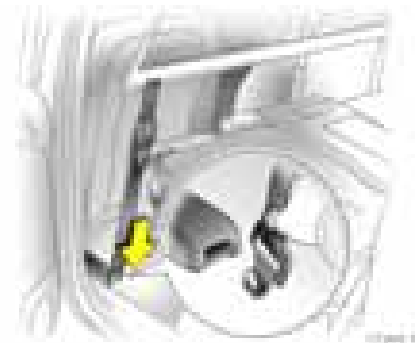
Instalace

V rámu střechy se nacházejí dva instalační otvory: na jedné straně zavěste a zajistěte tyč sítě, stlačte tyč a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.



Zavěste háčky napínacích pásů sítě do poutacích ok v podlaze za druhou řadou sedadel a napněte je,

– nebo –

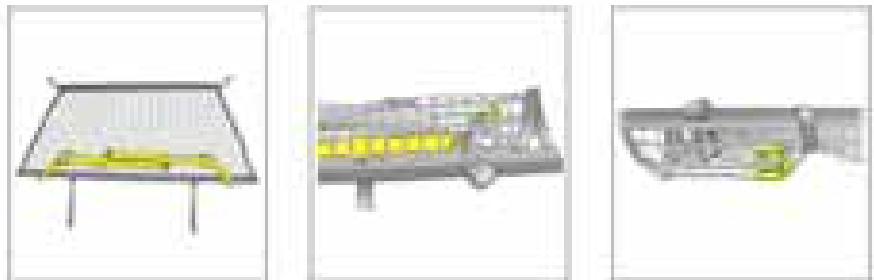


Zavěste háčky napínacích pásů sítě do výřezů za předními sedadly a napněte je.

Demontáž

Zvedněte nastavovač délky napíacího pásu sítě a posuňte pás k jedné straně. Stlačte horní tyč sítě a vyjměte ji z upevňovacích otvorů.





Uložení bezpečnostní sítě

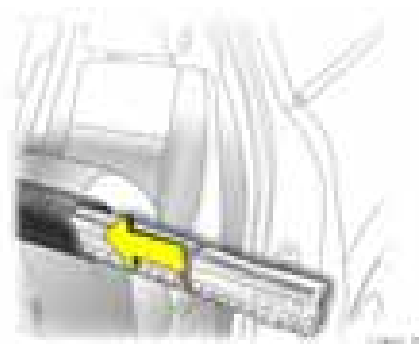
Odstraňte bezpečnostní síť.

Umístěte napínací pásy tak, jak je vidět na obrázku, a vystřed'te je se sítí.

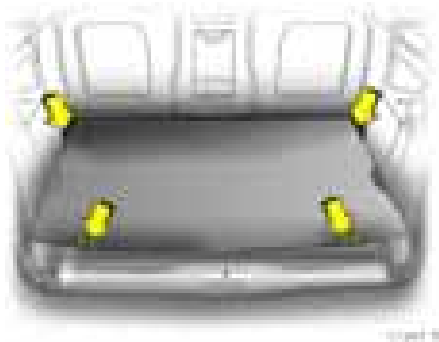
Rolujte horní tyč sítě dolů do vzdálenosti přibližně přes střed.

Umístěte horní tyč sítě přes napínací pásy vedle dolní tyče sítě. Háčky na horní tyči sítě musí směřovat od dolní tyče sítě.

Pevně připevněte pásek suchého zipu Velcro okolo sítě vedle nastavovačů délky. Nastavovače délky a tyče sítě musejí ležet vedle sebe naplocho, viz obrázek.



Zatlačte dolní páčku doprava nebo doleva od sedadlové lavice za účelem zvednutí sedadlové lavice druhé řady sedadel – viz strana 93. Uložte bezpečnostní síť do prostoru pod sedákem, sklopte sedák dolů a zajistěte jej.



Poutací oka

V zavazadlovém prostoru se nacházejí poutací oka k upevnění poutacích popruhů * sítě na zavazadla * nebo bezpečnostní sítě *.

Ve verzi se systémem FlexOrganizer * se nesmějí oka pro zajištění pásů odnímatelného sedadla používat jako poutací oka.

Bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel se nesmějí používat pro upevňování nákladu.



Kolejničky * a háčky * v zavazadlovém prostoru

Na bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou dvě kolejničky. Zasuňte háčky do požadované polohy v kolejničkách: zasuňte háček do horního žlábků na kolejničce a zatlačte jej do dolního žlábků.

Tahem háček sejměte.

Pokud jsou používány kolejničky a komponenty systému FlexOrganizer * (s výjimkou oddělovací sítě před dveřmi zavazadlového prostoru), viz následující strana, musejí být sklopena sedadla třetí řady, viz strana 90, a bezpečnostní pásy musejí být odháknuty od podlahy, viz strana 113, obrázek 17420 T. Připevněte háky uvolněného bezpečnostního pásu k magnetům držáku pásu, viz strana 112, obrázek 17399 T.



FlexOrganizer *

FlexOrganizer je flexibilní systém pro dělení zavazadlového prostoru nebo zajištění nákladu.

Pokud jsou používány komponenty systému FlexOrganizer (s výjimkou oddělovací sítě před dveřmi zavazadlového prostoru), musejí být sklopena sedadla třetí řady, viz strana 90, a bezpečnostní pásy musejí být odhákнутy od podlahy, viz strana 113, obrázek 17420 T. Připevněte háčky uvolněného bezpečnostního pásu k magnetům držáku pásu, viz obrázek výše.



Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry
- variabilní dělicí síť
- síťové kapsy na boční stěny
- háčky v zavazadlovém prostoru

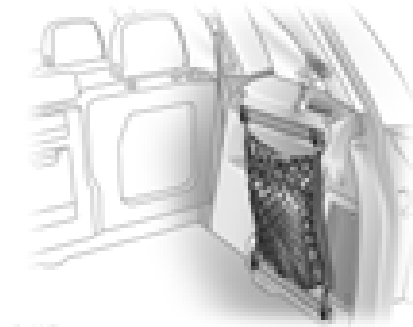
Komponenty jsou upevněné ve dvou vodících kolejničkách v bočních panelech zavazadlového prostoru pomocí adaptéru a háčků. Dělicí síť je také možno namontovat do rámu před dveřmi zavazadlového prostoru.



Variabilní dělicí síť

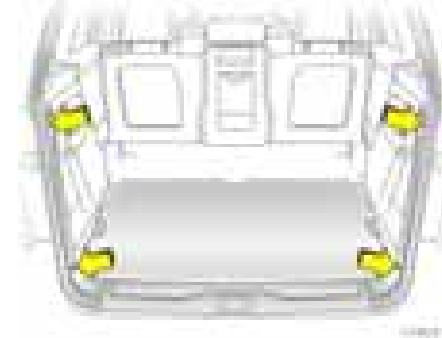
Zasuňte adaptér do každé kolejničky: vyklopte přídržnou desku, zasuněte adaptér do horního a dolního žlábků kolejničky a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér zajistí. Před zasunutím adaptéru je nutné vysunout tyče sítě: vytáhněte každou ze čtyř koncových částí a zajistěte jí otáčením ve směru hodinových ručiček.

Pro instalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuněte je do příslušných otvorů v adaptérech. Delší tyč musí být zasunuta do horního adaptéru.



Háčky pro upevnění zavazadel a síťová kapsa

Zasuňte háčky pro upevnění zavazadel do správné polohy v kolejničkách: to proveděte tak, že zasunete háčky do horního žlábků kolejničky a zatlačte je do dolního žlábků. Síťovou kapsu lze zavěsit na háčky pro upevnění zavazadel.



Dělicí síť před dveřmi zavazadlového prostoru

Dělicí síť je možno namontovat do vybrání v panelu před dveřmi zavazadlového prostoru, když je třetí řada sedadel ve vzpřímené poloze. To zabraňuje vypadnutí nákladu při otevření dveří zavazadlového prostoru.

Čtyři koncové části tyčí sítě se před instalací musejí zatlačit dovnitř otáčením každé koncové části proti směru hodinových ručiček a současným zatlačením dovnitř.

Pro instalování zatlačte tyče dělicí sítě mírně do sebe a zasunete je do příslušných otvorů v panelu. Delší tyč musí být zasunuta nahore.

Pro snadnější nakládání s třetí řadou sedadel ve vzpřímené poloze nejprve zasunete tyč, naložte náklad do zavazadlového prostoru a potom zasunete horní tyč.

Demontáž

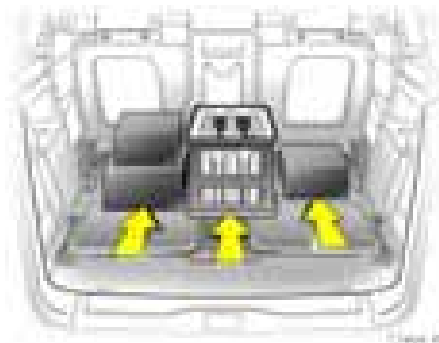
Zatlačte tyč dělicí sítě do sebe a vyjměte ji z adaptéru a vybrání v panelu.

Adaptér: Rozevřete držák, uvolněte adaptér z dolního žlábků a vyjměte jej z horního žlábků.

Odpojte háčky pro upevnění zavazadel od kolejniček.

Podlahová krytina * v zavazadlovém prostoru

Když nepoužíváte třetí řadu sedadel a sedadla jsou složena v podlaze, můžete tento kryt umístit na podlahu zavazadlového prostoru.



Poznámky o nakládání vozidla

- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru umístěte co nejbližší k opěradlům zadních sedadel nebo za opěradla předních sedadel, jsou-li zadní sedadla sklopena. Musíte-li předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů. Nezajištěné objekty mohou být ze zavazadlového prostoru vymrštěny do prostoru pro cestující, např. při prudkém brzdění.
- Těžké předměty zajistěte poutacími popruhy * pevněnými do poutacích ok – viz strana 97. Pokud těžké předměty kloužou při brzdění nebo při zatáčení, může se změnit chování vozidla.

- Volné předměty v zavazadlovém prostoru musíte zajistit proti klouzání pomocí systému FlexOrganizer * nebo sítě pro upevnění zavazadel *.
- Při převážení nákladu v zavazadlovém prostoru nainstalujte bezpečnostní síť * – viz strana 95.
- Zavřete kryt zavazadlového prostoru *, aby se naložené předměty nemohly odrážet v zadním okně.
- Při přepravě předmětů v zavazadlovém prostoru musí být zajištěna opěradla zadních sedadel – viz strana 92.
- Zavazadla nesmějí přesahovat přes horní hranu opěradel sedadel druhé řady nebo přes horní hranu opěradel předních sedadel, jsou-li sedadla druhé řady demontována.
- Vždy musí být dobře přístupný výstražný trojúhelník * a lékárnička (pošťárek) *.
- Neodkládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru * nebo na palubní desku. Odrážely by se ve skle, bránily by řidiči ve výhledu a byly by vrženy dovnitř vozidla, např. při prudkém brzdění.

- Předměty nesmíte ukládat do prostoru airbagů, protože by mohly cestujícím v případě naplnění airbagů způsobit zranění.
- Náklad nesmí bránit používání parkovací brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče.
- Při transportu rozměrných předmětů nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do interiéru vozidla mohly pronikat toxické výfukové plyny.
- Hmotnosti, dovolené zatížení vozidla a střechy – viz strana 271.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Pro jízdu se střešním nosičem, viz strany 166, 169, 204.

Upozornění

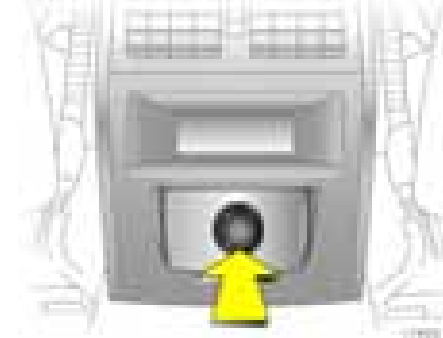
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být v tomto smyslu informováni.



Zapalovač cigaret *

Zapalovače cigaret se nacházejí v konzole mezi předními sedadly a konzolami před druhou řadou sedadel.

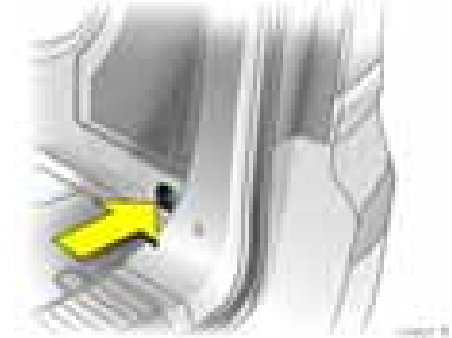
Zatlačte zapalovač cigaret. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.



Zásuvka příslušenství *

V nekuřácké verzi jsou místo zapalovačů cigaret nainstalované zásuvky příslušenství. Další zásuvka pro příslušenství * se nachází v zavazadlovém prostoru.

Zásuvky příslušenství lze použít k připojení elektrického příslušenství. Pokud je vypnutý motor, vybijí se akumulátor.

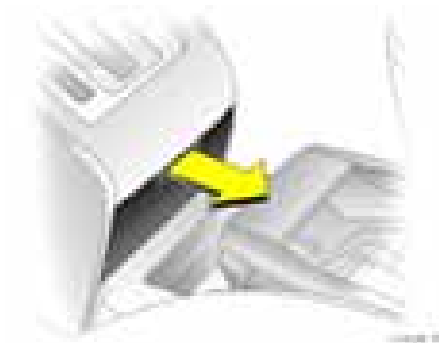


Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Maximální příkon elektrického příslušenství nesmí překročit 120 W.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo akumulátoru.

Elektrické příslušenství připojené do zásuvky musí splňovat zákonné požadavky elektromagnetické kompatibility dle normy DIN VDE 40 839, v opačném případě může dojít k poruše vozidla.



Popelníky *

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.

Upozornění

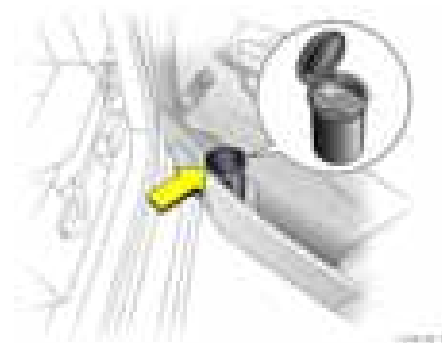
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být v tomto smyslu informováni.

Popelník, přední

Otevřete popelník u vybrání.



Chcete-li popelník vysypat, stiskněte kovový výčnělek, zcela popelník otevřete a vyjměte.



Zásuvka popelníku

pro univerzální použití ve středové konzole, kapsy dveří ve vnitřním obložení všech dveří a v zadním bočním obložení.

Chcete-li jí použít, otevřete kryt.

Skládací stolky *

Na opěradlech předních sedadel.

Rozložte je vytažením nahoru, až se zajistí.

Složte je zatlačením dolů přes odpor.

Na stolek nepokládejte těžké předměty.



Úložné schránky

Úložná schránka * pod sedadlem spolujezdce

Zvedněte úložnou schránku uchopením osazeného okraje a vytažením zepředu ven. Maximální zatížení: 1,5 kg. Pro zavření úložné schránky ji zatlačte dovnitř a zajistěte.



Schránka v palubní desce

Otevřete ji zatažením za rukojeť.

Na přední straně otevřeného krytu se nachází držák tužky.

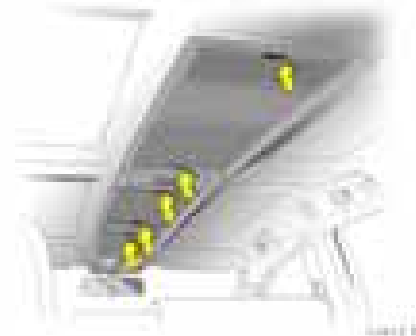
Chlazená schránka v palubní desce *
– viz strana 156.



Úložný prostor pro brýle *

Na straně řidiče: pouzdro otevřete sklopením krytu dolů.

V úložném prostoru neskladujte těžké předměty.

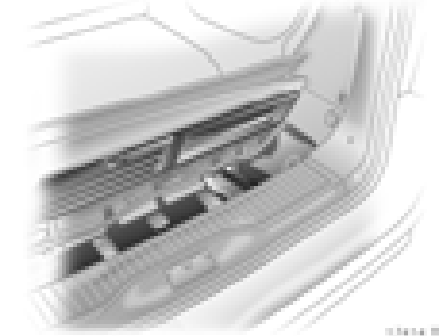


Úložné prostory v obložení střechy *

Pro otevření stiskněte označená místa.

Maximální povolené zatížení dvou předních úložných schránek je 1kg, a maximální povolené zatížení tří úložných schránek vzadu je 2 kg.

Pokud je vozidlo v pohybu, musejí být úložné schránky zavřené.



Úložné schránky v zavazadlovém prostoru

Nářadí vozidla se zvedákem * a tažným okem a koulí tažného zařízení * jsou uloženy pod víkem pod podlahou vozidla vzadu. Chcete-li otevřít víko, zvedněte koberec, otočte a zvedněte kroužek.

Pojistková skříňka je umístěna pod levým víkem v bočním obložení zavazadlového prostoru – viz strana 230.

Sada pro opravu pneumatik je uložena na pravé straně pod krytem * – viz strana 224.

Informace o lékárníčce, výstražném trojúhelníku v dveřích zavazadlového prostoru – viz strana 218.



Držáky nápojů *

se nacházejí vpředu ve středové konzole mezi předními sedadly, kapsami dveří, v kapsách dveří ve vnitřním obložení všech dveří a v zadním bočním obložení.



Další držáky nápojů jsou umístěny ve střední loketní opěrce ve druhé řadě sedadel ve sklopené poloze.

Sklopte prostřední opěradlo dopředu zatažením za horní rukojeť na zadní straně opěradla prostředního sedadla.

Stlačte zadní rukojeť na sklopeném opěradle a vyklopte loketní opěrku ven.

Zvedněte držák nápojů a zajistěte v této poloze.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Bezpečnostní systémy

Bezpečnostní pásy	107
Z třibodových bezpečnostních pásů	107
Předpínače bezpečnostních pásů	108
Používání bezpečnostních pásů	110
Systém airbagů (Open Full Size)	114
Ukotvení * pro dětské zádržné systémy ISO-FIX	125
Upevňovací oka * pro dětské zádržné systémy Top-Tether	125
Dětské zádržné systémy *	126
Vnější zrcátka	128
Asférická vnější zpětná zrcátka *	128
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti *	128
Sluneční clony, schránka v palubní desce	128
Výstražná světla	128
Opěrky hlavy	129
Bezpečnostní příslušenství *	129

Třístupňový zádržný systém

Skládá se z těchto částí:

- z třibodových bezpečnostních pásů,
- Z předpínačů bezpečnostních pásů na předních sedadlech,
- Airbagy pro řidiče, spolujezdce a vnější sedadla druhé řady sedadel *.

Tyto tři stupně se aktivují postupně v závislosti na závažnosti dopravní nehody:

- Automatické blokovací zařízení bezpečnostních pásů brání vytažení pásu a tak zajišťuje, že všichni cestující ve vozidle zůstanou na svých sedadlech.
- Zámky předních bezpečnostních pásů jsou staženy dolů. V důsledku toho jsou bezpečnostní pásy okamžitě napnuté a cestující jsou velmi brzo chráněni před zpomalením vozidla. Tak se snižuje zatížení působící na tělo.

- Systém airbagů se zapojí v případě vážné nehody a vytvoří bezpečnostní polštář pro cestující. Přední airbagy se aktivují ve dvou fázích v závislosti na závažnosti dopravní nehody.

Upozornění

Airbagy jsou doplňkem třibodových bezpečnostních pásů a předpínačů bezpečnostních pásů. Proto vždy používejte bezpečnostní pásy. Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Důkladně si přečtěte příložený návod k dětskému zádržnému systému!


Bezpečnostní pásy

Upozornění

Vždy se ve vozidle připestejte, to znamená i v městském provozu a při cestování na zadních sedadlech. Můžete si tak zachránit život!

Těhotné ženy se musejí vždy připoutat bezpečnostním pásem – viz strana 110.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i sami sebe.

Kontrolka  bezpečnostního pásu – viz strana 38.

Bezpečnostní pásy jsou určeny pouze pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby mladší než 12 let nebo menší než 150 cm.

Pro děti do 12 let doporučujeme dětský zádržný systém Opel – viz strana 126.



Z tříbodových bezpečnostních pásů

Vozidlo je vybaveno tříbodovými samonavíjecími pásy s blokovací automatikou, které poskytují naprostou volnost pohybu, ačkoliv pás vždy pevně přiléhá k tělu.

Správně nastavení sedadla – viz strany 85, 110, 115.

Při velkém zrychlení nebo zpomalení vozidla ve všech směrech se bezpečnostní pás okamžitě zablokuje.

Kontrola bezpečnostních pásů

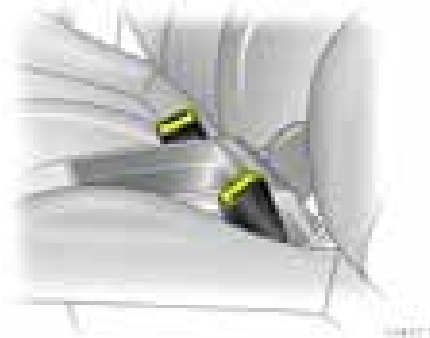
Pravidelně kontrolujte všechny části systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správné funkce. Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě musejí být vyměněny bezpečnostní pásy i použité předpínače bezpečnostních pásů. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Neprovádějte žádné změny na bezpečnostních pásech, jejich úchytech, samonavíjecím mechanismu a zámcích bezpečnostních pásů.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztřepeny ostrými předměty.

Předpínače bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy na předních sedadlech jsou vybaveny předpínači. V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů, tím jsou pásy napnuty.



Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů

je signalizována svícením kontrolky 

– viz následující strana.


Pokud byl systém předpínačů aktivován, musíte jej nechat vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy poškozené, jejich funkce je nedotčena, i když byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů.

Další informace – viz strana 110.



Kontrolka předpínačů bezpečnostních pásů

Systém předpínačů bezpečnostních pásů je elektronicky monitorován, zároveň s airbagy. Jejich provozní stav je signalizován kontrolkou  na přístrojové desce. Při zapnutí zapalování kontrolka bliká po dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo v systému předpínačů bezpečnostních pásů nebo systému airbagů k poruše – viz strana 119. V případě nehody by předpínače bezpečnostních pásů nebo airbagy nebyly aktivovány.

Upozornění

Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Opel partnerovi.

Důležité

- Příslušenství ani jiné předměty nesmíte umístit nebo upevnit v akční zóně předpínačů bezpečnostních pásů (v blízkosti zámků bezpečnostních pásů), protože by při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů mohlo dojít ke zranění osob.
- Neprovádějte žádné změny na součástech předpínačů bezpečnostních pásů, jinak nebude Vaše vozidlo způsobilé k jízdě.

Upozornění

Nesprávná manipulace (demontáž nebo montáž) může způsobit aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů – riziko zranění.

- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.

- Doporučujeme Vám, abyste se s výměnou předních sedadel obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Předpínače bezpečnostních pásů mohou být aktivovány jen jednou. Již aktivované předpínače bezpečnostních pásů nechte vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Při likvidaci vozidla musejí být vždy dodržovány bezpečnostní předpisy. Proto musí likvidaci provádět pouze autorizované likvidační středisko. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



Používání bezpečnostních pásů

Zapnutí pásu

Vytáhněte pás z navijecce a vedte jej přes tělo tak, aby nebyl překroucený.

Jazyček zaklapněte do zámku bezpečnostního pásu. Aby bezpečnostní pás mohl fungovat správně, nesmí být opěradlo sedadla příliš zakloněné. Doporučený úhel sklonu je 25°. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás překroucený a zda vede pevně přes tělo. Spodní část pásu při jízdě občas dotáhněte zatažením za diagonální část pásu.



Upozornění

U těhotných žen musí vést spodní část bezpečnostního pásu co nejnižší přes pánev, aby nebylo břicho pod tlakem.

Objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Pás nesmí vést přes tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu (např. kuličková pera, klíče, brýle), protože by mohlo dojít ke zranění. Mezi pás a tělo neumísťujte žádné předměty (např. aktovku, mobilní telefon apod.).



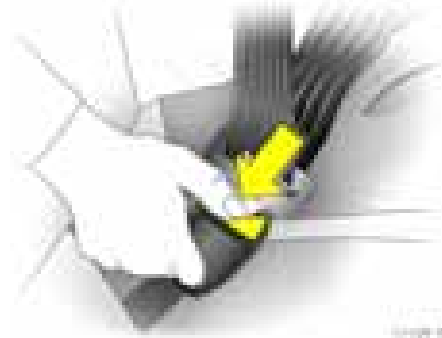
Výškové nastavení

horní ukotvení bezpečnostních pásů předních sedadel a vnější bezpečnostní pásy ve druhé řadě sedadel:

1. Povytáhněte pás.
2. Stiskněte tlačítko na posuvném ukotvení.
3. Posuňte ukotvení nahoru nebo dolů.
4. Nechte pás slyšitelně zajistit v nové poloze. Neprovádějte nastavení za jízdy.



Výškové seřízení pásu má být takové, aby pás vedl přes rameno a k rameni přiléhal. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.



Rozepnutí pásu

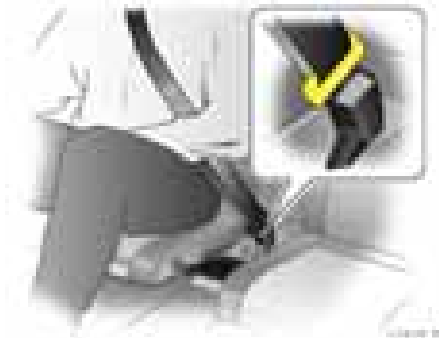
Bezpečnostní pás rozepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku; pás se automaticky navine.



Bezpečnostní pásy v druhé řadě sedadel

Když posouváte sedadla druhé řady z důvodu zvětšení zavazadlového prostoru, uložte zámky bezpečnostních pásů do prostoru na sedáku, jak je znázorněno na obrázku.

Bezpečnostní pás na prostředním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo zajištěné v poloze zcela vzadu



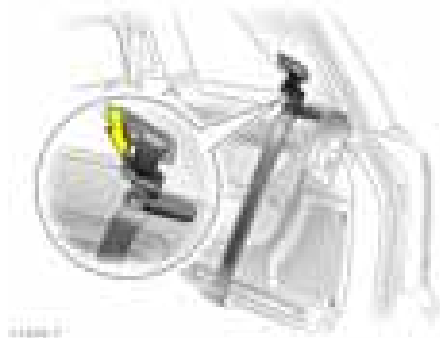
Bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel

Otevřete kryt na podlaze mezi sedadly a vytáhněte zámky bezpečnostního pásu.

Vyjměte zámkovou sponu a bezpečnostní pás z držáku pásu.

Upozornění

Když je bezpečnostní pás v používání, nesmí být vedený skrz držák pásu.



Když bezpečnostní pás nepoužíváte, ved'te pás držákem pásu, jak je vidět na obrázku, a zasuňte zámkovou sponu do držáku.



Neodnímatelné bezpečnostní pásy * v třetí řadě

Za účelem lepšího využití kolejniček a komponentů systému FlexOrganizer * v zavazadlovém prostoru je možno se sklopenými sedadly třetí řady uvolnit bezpečnostní pásy z ok bezpečnostních pásů v podlaze vozidla, viz obrázek 17420 T.



To provedete stisknutím pružícího výčnělku a odhákutím háků od ok bezpečnostního pásu na podlaze vozidla. Naviňte bezpečnostní pás a připevněte háky k magnetu držáku bezpečnostního pásu, viz obrázek 17399 T.

Pro zavěšení bezpečnostního pásu sejměte hák z magnetického držáku, zatlačte na pružící výčnělek u háku a zavěste za oko bezpečnostního pásu v podlaze vozidla. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a hák musí být správně zajištěn v oku bezpečnostního pásu pomocí opětovně uzavřeného pružícího výčnělku.

Pro uvedení třetí řady sedadel do vzpřímené polohy vedte bezpečnostní pásy skrz držáky pásu a zasuňte zámkovou sponu do držáku tak, jak je vidět na obrázku 17370 T.

Upozornění

Před uvedením třetí řady sedadel do vzpřímené polohy je nutné odstranit veškeré komponenty z kolejniček v zavazadlovém prostoru, a bezpečnostní pásy musejí být zavěšené do ok bezpečnostních pásů v podlaze vozidla, a to nepřekroucené.

Když je bezpečnostní pás v používání, nesmí být vedený skrz držák pásu.

Důležité

- Neodnímatelné bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel jsou označené štítkem na pásu.
- Když bezpečnostní pás zapínáte, nesmí být hák bezpečnostního pásu zavěšený v oku v podlaze vozidla, a bezpečnostní pás nesmí být vedený skrz držák bezpečnostního pásu.
- Neodnímatelné bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel se smějí zavěšovat pouze do ok instalovaných v podlaze vozidla, viz obrázek 17420 T.
- Oka a bezpečnostní pásy třetí řady sedadel se nesmějí používat pro upevňování nákladu.
- V hácích bezpečnostních pásů nesmějí být žádné předměty.




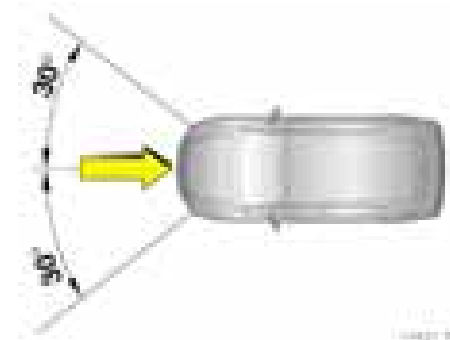
Systém airbagů (Open Full Size)




Čelní airbag

Systém předních airbagů je označen nápisem **AIRBAG** na volantu a nad schránkou v palubní desce.


Systém předních airbagů se skládá z:

- Airbagu s vyvíječem plynu ve volantu a druhé jednotky v palubní desce
- Řídící elektroniky s čidly nárazu
- Kontrolky systému airbagů  v přístrojové desce






- Detekce obsazení sedadla spolujezdce 
- Kontrolky dětského zadržného systému Opel  s vysílačem  na přístrojové desce.

Systém předních airbagů se uvede do činnosti:

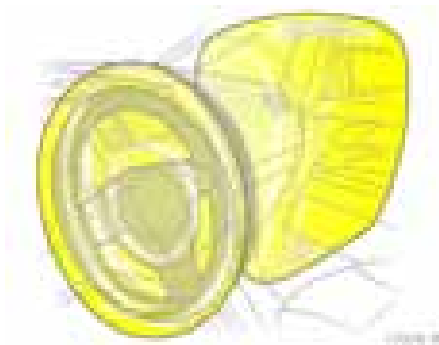
- v závislosti na síle nárazu
- v závislosti na typu nárazu
- Dle úhlu nárazu, viz obrázek
- nezávisle na systému bočních a hlavových airbagů .

Výjimka:

Sedadlo předního spolujezdce se systémem detekce obsazení sedadla . Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag spolujezdce a boční airbasy, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je-li na něm umístěn dětský zadržný systém Opel s vysílačem . Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Dětský zadržný systém Opel s vysílačem  – viz strana 124.

Příklady naplnění předních airbagů:

- Náraz do nepohyblivé překážky: přední airbasy se naplní při nižší rychlosti vozidla.
- Náraz do pohyblivé překážky (např. do jiného vozidla): přední airbasy se naplní pouze při vyšší rychlosti vozidla.



Naplnění předních airbagů trvá několik tisíců sekund. Airbagy vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče a předního spolujezdce. Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a cestujícího a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.

Airbag se naplní i vyfoukne během velmi krátké doby, takže nebrání ve výhledu a při nehodě není jeho naplnění často vůbec zaznamenáno.



⚠Upozornění

Systém předních airbagů poskytuje optimální ochranu, jsou-li správně nastavena sedadla, opěradla a opěrky hlavy: Nastavte sedadlo řidiče v souladu s výškou cestujícího tak, aby řidič seděl vzpřímeně, pokrčenýma rukama držel volant v oblasti horních ramen volantu. Sedadlo spolujezdce musí být posunuto co nejdále, s opěradlem ve vzpřímené poloze, viz strany 3, 85. Hlavu, tělo, ruce ani nohy nepokládejte na kryty airbagů.

Do oblasti naplnění airbagů neumíšťujte žádné předměty. Důležité informace – viz strana 122.



⚠Upozornění

Tříbodové bezpečnostní pásy musejí být vždy správně zapnuty – viz strana 110.

Přední airbagy se nenaplní, když


- je vypnuté zapalování
- čelní srážka je mírná
- dojde k převrácení vozidla
- dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zezadu

tedy v případech, kdy by naplnění předních airbagů neposkytlo cestujícímu ochranu.

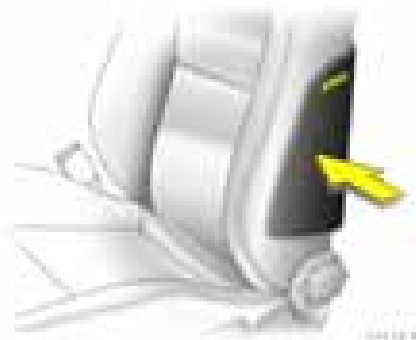
Upozornění

Každý cestující ve vozidle musí být připoután bezpečnostním pásem. Systém předních airbagů doplňují třibodové bezpečnostní pásy. Pokud se nepřipoutáte, riskujete v případě nehody vážné zranění nebo vymrštění z vozidla.

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet správnou polohu těla, ve které airbag poskytne při nehodě nejúčinnější ochranu.

Navíc se přední airbag spolujezdce nenaplní ve verzích se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce , pokud





- sedadlo předního spolujezdce není obsazeno
- je správně instalován dětský zádržný systém Opel s vysílačem. Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Pro dětský zádržný systém Opel s vysílačem – viz strana 124.

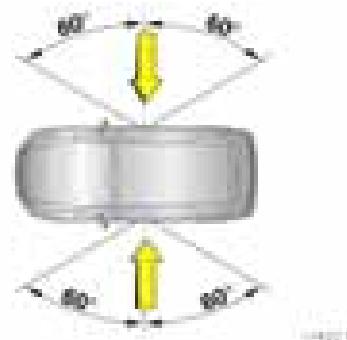


Boční airbagy

Systém bočních airbagů je označen nápisem **AIRBAG** na vnějších stranách opěradel předních sedadel.

Systém bočních airbagů se skládá z:


- airbagu a generátoru plynu v opěradle sedadla řidiče a druhé jednotky v opěradle sedadla předního spolujezdce.
- řídicí elektroniky.
- čidel bočních nárazů.
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.
- Detekce obsazení sedadla spolujezdce .
- Kontrolky dětského zádržného systému Opel  s vysílačem  na přístrojové desce.

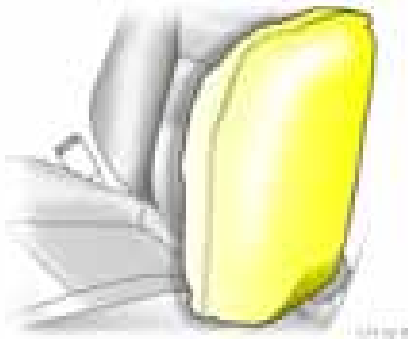


Systém bočních airbagů se uvede do činnosti:

- V závislosti na síle nárazu.
- V závislosti na typu nárazu.
- dle úhlu nárazu, viz obrázky, do dveří řidiče nebo spolujezdce.
- nezávisle na systému předních airbagů.

Výjimka:

Sedadlo předního spolujezdce se systémem detekce obsazení sedadla . Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag na straně spolujezdce, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je na něm umístěn dětský zádržný systém Opel s vysílačem. Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Pro dětský zádržný systém Opel s vysílačem – viz strana 124.



Boční airbagy se naplní během několika tisícín sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče nebo předního spolujezdce v oblasti předních dveří. Při naplnění těchto airbagů je značně sníženo riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.


Upozornění

Mezi opěradlo sedadla a karosérii nebo v prostoru, kde se plní airbagy, neumístujte žádné předměty. Ruce ani paže nepokládejte na kryty airbagů.
Důležité informace – viz strana 122.

Třibodový bezpečnostní pás musí být vždy správně zapnutý – viz strana 110.

Boční airbagy se nenaplní, když

- je vypnuté zapalování
- dojde k čelní srážce
- dojde k převrácení vozidla
- dojde k nárazu zezadu
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.

Navíc se přední airbag spolujezdce nenaplní ve verzích se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce , pokud


- sedadlo předního spolujezdce není obsazeno
- je správně instalován dětský zádržný systém Opel s vysílačem. Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120.
Pro dětský zádržný systém Opel s vysílačem – viz strana 124.

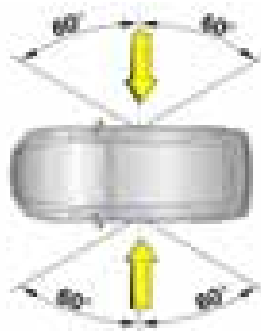


Hlavový airbag *

Tento typ airbagu rozeznáte podle nápisu **AIRBAG** na rámu střechy.

Systém hlavových airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu v rámu střechy na straně řidiče a předního spolujezdce.
- řídicí elektroniky.
- čidel bočních nárazů.
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.



Systém hlavových airbagů se uvede do činnosti:

- V závislosti na síle nárazu.
- V závislosti na typu nárazu.
- dle úhlu nárazu, viz obrázek, do dveří řidiče nebo spolujezdce.
- spolu se systémem bočních airbagů.
- bez ohledu na obsazení sedadla.
- nezávisle na systému předních airbagů.



Hlavové airbasy se naplní během několika tisíců sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář v oblasti hlavy na zasažené straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

Systém hlavových airbagů nechrání osoby na sedadlech třetí řady sedadel.

⚠ Upozornění

Do oblasti naplnění airbagů neumisťujte žádné předměty. Ruce ani paže nepokládejte na kryty airbagů. Důležité informace – viz strana 122.




Tříbodový bezpečnostní pás musí být vždy správně zapnutý – viz strana 110.

Hlavové airbagy (nafukovací clony) se nenaplní, když:

- je vypnuté zapalování
- dojde k čelní srážce
- dojde k převrácení vozidla
- dojde k nárazu zezadu
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.



Kontrolka systému airbagů

Systém airbagů je elektronicky monitorován společně se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce  a předpínačů bezpečnostních pásů. Jejich provozní stav je signalizován kontrolkou  na přístrojové desce. Při zapnutí zapalování kontrolka bliká po dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nezsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo v systému airbagů, systému detekce obsazení sedadla spolujezdce  nebo předpínačů bezpečnostních pásů k poruše – viz strana 108. V tom případě nemusejí být systémy při nehodě funkční.



⚠ Upozornění


Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

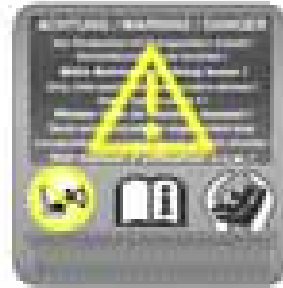
Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Opel partnerovi.

Detekce obsazení sedadla spolujezdce *


Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag předního spolujezdce a boční airbagy, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je na něm umístěn dětský zadržný systém Opel s vysílačem *. Systém hlavových airbagů * zůstane aktivní.

Kontrolka systému detekce obsazení sedadla spolujezdce  je umístěna v přístrojové desce. Pokud se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování po dobu asi 4 sekund, je vozidlo vybaveno systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce, viz obrázek 17117 T.

Je-li instalován dětský zadržný systém Opel s vysílačem *, kontrolka  zůstane svítit trvale po zapnutí zapalování, jakmile systém detekoval obsazené sedadlo. Pouze potom lze sedadlo předního spolujezdce použít pro přepravu dítěte v zadržném systému.



Vozidla se systémem detekce obsazení sedadla poznáte také podle nálepky na dolním panelu sedadla předního spolujezdce – viz obrázek výše.


Dětský zadržný systém Opel s vysílačem * je detekován automaticky po umístění na sedadlo předního spolujezdce v souladu s pokyny. Když na sedadlo předního spolujezdce umístíte tento dětský zadržný systém, jsou systémy předního a bočního airbagu předního spolujezdce deaktivovány. Systém hlavových airbagů zůstane aktivní. Věnujte pozornost kontrolce  systému detekce obsazení sedadla spolujezdce *.

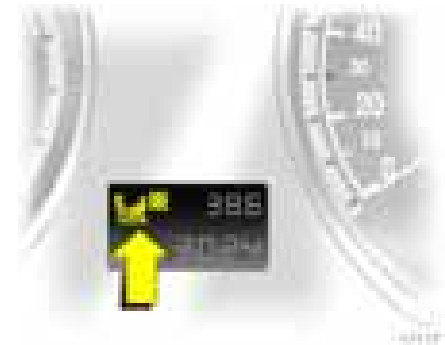
Upozornění

Na sedadlo předního spolujezdce smíte umístit pouze dětský zadržný systém Opel s vysílačem *. Používání systémů bez vysílače ohrožuje život dítěte.

Dětský zadržný systém Opel s vysílačem * poznáte podle nálepky nebo štítku.

Kontrolky dětského zádržného systému Opel s vysílačem *

Přítomnost dětského zádržného systému Opel s vysílačem * je indikována po zapnutí zapalování trvalým svícením kontrolky  na přístrojové desce, jakmile systém detekce obsazení sedadla spolujezdce detekuje dětský zádržný systém.



Pokud kontrolka za jízdy nesvíí, systém airbagů (čelní a boční airbagy) předního spolujezdce není deaktivován. Riziko smrtelného zranění dítěte – dětský zádržný systém instalujte na zadní sedadlo. Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud není dětský zádržný systém správně instalován nebo je vysílač vadný, kontrolka bliká. Zkontrolujte správnou instalaci dětského zádržného systému. Při instalaci dětského zádržného systému s vysílačem * – dodržujte pokyny dodané se systémem.

Jestliže kontrolka bliká, i když je dětský zádržný systém s vysílačem * nainstalován správně, došlo k poruše – nebezpečí ohrožení života dítěte. Dětský zádržný systém umístěte na zadní sedadlo. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

Pokud není instalován žádný dětský zádržný systém Opel s vysílačem *, kontrolka nesmí svítit ani blikat, jinak by systém airbagů předního spolujezdce nebyl aktivní. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

Upozornění

Pokud jste dětský zádržný systém Opel s vysílačem * umístili dle instrukcí výrobce, kontrolka dětského zádržného systému Opel s vysílačem umístěná na palubní desce musí po zapnutí zapalování svítit.

Pokud kontrolka za jízdy nesvíí, systém airbagů předního spolujezdce není deaktivován. Nebezpečí ohrožení života. V tomto případě dětský zádržný systém umístěte na zadní sedadlo. Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Důležité

- Do oblasti, ve které se naplní airbag, nesmíte umístit žádné předměty ani příslušenství, protože by při naplnění airbagu mohlo dojít ke zranění.
- Mezi airbagy a cestujícími neumísťujte žádné předměty; riziko poranění.
- Háčky * na madlech ve střešním rámu používejte pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu nebo ramínka. V kapsách oděvu nenechávejte žádné předměty, riziko zranění.
- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.
- Na volant, přístrojovou desku, opěradla předních sedadel, střešní rám v blízkosti airbagů nebo sedák sedadla předního spolujezdce neumísťujte žádné nálepky ani je ničím nezakrývejte.
- Volant, přístrojovou desku, opěradla předních sedadel, střešní rám v blízkosti airbagů nebo sedák sedadla předního spolujezdce čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky.

- Na přední sedadla smíte použít pouze potahy, které jsou schváleny pro vozidlo Zafira vybavené bočními airbagy. Při navlékání potahů na sedadla se ujistěte, že nejsou zakryty jednotky airbagů na vnějších stranách opěradel předních sedadel.
- Systémy airbagů jsou navzájem nezávislé, plní se v závislosti na síle a typu nárazu. Boční a hlavové airbagy * se aktivují současně.
- Každý airbag je použitelný pouze jednou. Použité airbagy nechte neprodleně vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Rychlost, směr pohybu a deformační zóny vozidla a vlastnosti překážky rozhodují o síle nárazu a naplnění airbagů. Stupeň poškození vozidla a následné náklady na opravy nejsou ukazatelem pro rozhodování řídicí jednotky pro naplnění airbagů.

- Neprovádějte žádné úpravy prvků systému airbagů, vozidlo by mohlo být nepojízdné.

Upozornění

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů – riziko poranění!

- V případě potřeby nechte volant, přístrojovou desku, výplně předních dveří, těsnění dveří, kliky a sedadla demontovat pouze u Vašeho Opel partnera.
- Při likvidaci vozidla musejí být vždy dodržovány bezpečnostní předpisy. Proto musí likvidační středisko. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.
- Osoby lehčí než 35 kg musejí cestovat výhradně na zadních sedadlech. To neplatí pro děti cestující v dětském zádržném systému s vysílačem *.

- Ve vozidlech se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce * neumísťujte na sedadlo spolujezdce žádné těžké předměty, protože by se při nehodě naplnil i airbag spolujezdce.
- Ve vozidlech se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce * předejděte poruše tím, že na sedadle spolujezdce nebudete používat ochranný potah nebo podkládací sedák.
- Abyste předešli poruše při používání dětského zádržného systému Opel s vysílačem * na sedadle předního spolujezdce, neumísťujte pod zádržný systém žádné předměty (např. měkké pokrývky, podložky nebo vyhřívací podložky).

Upozornění

Dětské zádržné systémy, stejně tak jako jiné předměty, nesmíte nikdy převážet na klíně; nebezpečí ohrožení života. Pokud byste toto nařízení nedodrželi, mohlo by dojít v případě dětského zádržného systému s transpondérem * ve vozidle s detekcí obsazení sedadla spolujezdce * k tomu, že by v případě dopravní nehody nebyl aktivován airbag předního spolujezdce.

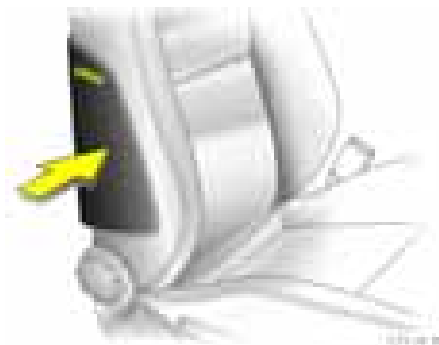
Používání dětských zádržných systémů * na předním sedadle spolujezdce ve vozidlech se systémem airbagů, ale bez systému detekce obsazení sedadla spolujezdce *

Upozornění

Na sedadlo předního spolujezdce se nesmí instalovat žádný dětský zádržný systém *. Nebezpečí ohrožení života.



Verze s airbagem předního spolujezdce poznáte podle nápisu **AIRBAG** nad schránkou v palubní desce a varovné nálepky na boční straně palubní desky, která je viditelná při otevřených dveřích spolujezdce – viz obr. 17118 A.



Systém bočních airbagů je označen nápisem **AIRBAG** na vnějších stranách opěradel předních sedadel.

Systém detekce obsazení sedadla *
– viz strana 120.

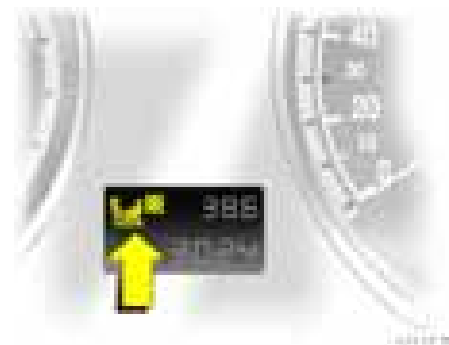




Používání dětských zádržných systémů * na předním sedadle spolujezdce ve vozidlech se systémem airbagů a se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce *

Upozornění

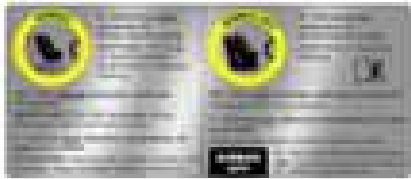
Na sedadlo předního spolujezdce smíte umístit pouze dětský zádržný systém Opel s vysílačem *. Používání systémů bez vysílače ohrožuje život dítěte.

Vozidla se systémem detekce obsazení sedadla poznáte podle nálepky na dolním panelu sedadla předního spolujezdce – viz obrázek výše.



Vozidla se systémem detekce obsazení sedadla poznáte také podle kontrolky  na přístrojové desce. Pokud se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na dobu asi 4 sekund, je vozidlo vybaveno systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce – viz strana 120.

Systém detekce obsazení sedadla spolujezdce detekuje dětský zádržný systém s vysílačem * a vypne přední a boční airbagy na straně předního spolujezdce. Systém hlavových airbagů zůstane aktivní. Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120.



Dětský zadržný systém Opel s vysílači * poznáte podle nálepky na dětském zadržném systému – viz obrázek.



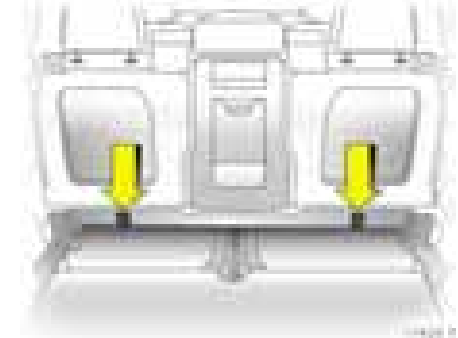
Ukotvení * pro dětské zadržné systémy ISO-FIX

Ukotvení mezi opěradlem a sedákem se používá pro montáž dětských zadržných systémů ISO-FIX.

Musíte přesně dodržovat pokyny, které jste obdrželi s dětským zadržným systémem ISO-FIX.

Je možné použít pouze dětský zadržný systém ISO-FIX schválený pro toto vozidlo.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.



Upevňovací oka * pro dětské zadržné systémy Top-Tether

K dispozici jsou dvě oka pro centrální ukotvení dětského zadržného systému Top-Tether, a to v příčném nosníku za vnějšími opěradly druhé řady sedadel.

Dodržujte prosím pokyny dodané spolu s dětským zadržným systémem Top-Tether.

Pro použití upevňovacích prvků ISO-FIX a Top Tether se smějí používat univerzální dětské zadržné systémy ISO-FIX.

Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Dětské zádržné systémy *

Dětský zádržný systém Opel je zkonstruován speciálně pro Vaše vozidlo Opel, a proto poskytuje Vašemu dítěti v případě nehody optimální bezpečnost. Pokud použijete jiný dětský zádržný systém, vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a používání tohoto zádržného systému.

Volba vhodného zádržného systému

Vaše dítě by mělo používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Vyměňte dětský zádržný systém, když je dítě již tak vysoké, že jeho hlava přechází přes horní hranu sedačky a hlava již není podpírána ve výšce očí. Krční obratle dítěte jsou dosud velmi slabé. V případě dopravní nehody jsou vystaveny menšímu namáhání v ležce zakloněné poloze, než když sedí vzpřímeně.

Přípustné možnosti umístění dětské bezpečnostní sedačky¹⁾

Hmotnostní a věková kategorie ²⁾	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
0: do 10 kg nebo přibl. 10 měsíců	B ¹ , +	U, +	U	–
0+: do 13 kg nebo přibl. 2 let	B ¹ , +	U, +	U	–
I: 9 až 18 kg nebo přibl. 8 měsíců až 4 let	B ² , +	U, +, ++	U	UF
II: 15 až 25 kg nebo přibl. 3 až 7 let	–	U	U	UF
III: 22 až 36 kg nebo přibl. 6 až 12 let	–	U	U	UF

¹⁾ Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste dětskou sedačku instalovali na jedno z vnějších sedadel ve druhé řadě sedadel.

²⁾ Doporučujeme Vám, abyste využívali každý systém až do té doby, kdy dítě dosáhne horního hmotnostního limitu.

- B¹** = Pouze pokud je vozidlo vybaveno detekcí obsazení sedadla a je použit dětský zádržný systém Opel s vysílačem.
- Pokud připevňujete dětský zádržný systém tříbodovým bezpečnostním pásem, uveďte výškové nastavení sedadla *do nejvyšší možné polohy. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu a přesuňte ukotvení bezpečnostního pásu předního spolujezdce do nejnižší polohy.
- B²** = Pouze pokud je vozidlo vybaveno detekcí obsazení sedadla a je použit dětský zádržný systém Opel s vysílačem.
- Pokud připevňujete dětský zádržný systém tříbodovým bezpečnostním pásem, uveďte výškové nastavení sedadla *do nejvyšší možné polohy. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu tak, aby bezpečnostní pás vozidla vedl od ukotvení směrem k předku vozidla.
- U** = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.
- UF** = Je možno použít univerzálně pro dětské zádržné systémy obrácené dopředu v kombinaci s tříbodovým bezpečnostním pásem.

- +** = K dispozici je sedadlo vozidla s ukotvením ISO-FIX. Do ukotvení ISO-FIX smíte použít pouze dětský zádržný systém ISO-FIX, který byl schválen pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.
- ++** = K dispozici je sedadlo vozidla s ukotvením ISO-FIX. Pro použití upevňovacích prvků ISO-FIX a Top Tether se smějí používat univerzální dětské zádržné systémy ISO-FIX. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.
- = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Poznámka

- Děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm musí cestovat pouze v odpovídajícím zádržném systému.
- Při přepravě dětí musíte používat dětské zádržné systémy vhodné pro hmotnostní kategorii těchto dětí.
- Zajistěte správnou instalaci dětského zádržného systému, viz pokyny přiložené k systému.
- Potahy dětských zádržných systémů Opel mohou být otírány.
- Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.
- Dovolte dětem nastupovat a vystupovat pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.
- Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.



Vnější zrcátka

S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Asférická vnější zpětná zrcátka *

Zvětšují zorné pole. Určení vzdálenosti vozidel za vámi je možné pouze při určitém odstupu vozidla, protože výhled je mírně deformovaný.



Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti *

V noci je automaticky regulováno oslnění.

Když je vypnuté zapalování, zrcátko odrazivost nezmění.


Nastavení – viz strana 5.

Sluneční clony, schránka v palubní desce

Během jízdy musejí být kryty zrcátek ve slunečních clonách a schránka v palubní desce zavřená.



Výstražná světla

Pokud dojde k naplnění airbagů, výstražná světla se automaticky aktivují a centrální zamykání odemkne všechny dveře. Vypnutí výstražných světel proveďte dvojnásobným stisknutím tlačítka .

Opěrky hlavy

Na opěrky hlavy neinstalujte žádné předměty, pokud nejsou určeny pro Vaše vozidlo Opel Zafira a pro tento účel. Mohlo by dojít ke snížení ochranného účinku a případně k vymrštění při prudkém brzdění nebo srážce.



Aktivní opěrky hlavy ❄

V případě nárazu zezadu, aktivní opěrky hlavy se automaticky nakloní dopředu. Hlava tak má lepší oporu v opěrce hlavy a nebezpečí hyperextenze v oblasti krční páteře je výrazně nižší.

Aktivní opěrky hlavy poznáte podle nápisu **ACTIVE** na vodicích kroužcích opěrek hlavy.

Bezpečnostní příslušenství ❄

Široká nabídka originálního příslušenství Opel Vám umožňuje vybavit Vaše vozidlo Zafira v souladu s Vaším osobním přáním. Kromě bezpečnostního příslušenství, prvků zvyšujících komfort a kompletního sortimentu prostředků pro péči o vozidlo najdete v nabídce také mnoho předmětů, které Vám mohou být velmi užitečné.

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ zaručují vysokou kvalitu a perfektně „sedí“.

U Vašeho Opel partnera Vám velmi rádi poskytnou odbornou radu, týkající se například těchto prvků:

- Dětské zádržné systémy Opel,
- Tažné lano,
- Tažná tyč,
- Startovací kabely,
- Sada rezervních žárovek,
- Sada rezervních pojistek,
- Halogenové žárovky světel do mlhy,
- Lapače nečistot,
- Výstražný trojúhelník,
- Lékárnička (polštářek).

Osvětlení

Automatická aktivace potkávacích světel ✱.....	131
Světla do mlhy ⚡✱.....	131
Zadní světlo do mlhy ☼.....	131
Ukazatele směru, výstražná světla.....	131
Světla zpátečky	131
Nastavení sklonu světlometů ⚡.....	132
Adaptivní přední osvětlení ✱ (AFL)	133
Funkce doprovodného osvětlení („Follow-me-home“).....	134
Obrysová světla	134
Osvětlení přístrojů, Osvětlení informačního displeje	134
Osvětlení interiéru	135
Osvětlení země ✱.....	136
Ochrana proti vybití akumulátoru ✱.....	137
Prosvětlovací kryty	137
Světlometry při jízdě do zahraničí.....	137



Vnější osvětlení

Otočný spínač osvětlení:

- O** = Světla vypnutá
- ⚡** = Obrysová světla
- ☼** = Potkávací světla, dálková světla

Potkávací světla, dálková světla a světelná houkačka – viz strana 13.

V polohách spínače **⚡** a **☼** svítí také koncová světla a osvětlení RZ.

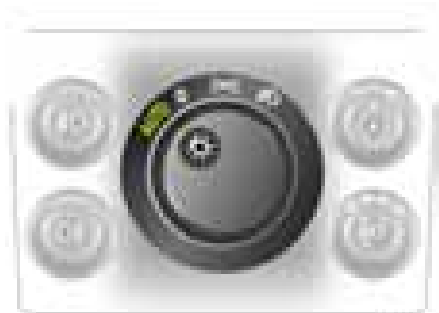
Kontrolka **⚡** – viz strana 39.

Vozidla se světly pro jízdu ve dne ✱
Obrysová světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze **O** nebo **AUTO**. Potkávací světla svítí, když běží motor.

Světla pro jízdu ve dne se vypnou spolu s vypnutím zapalování.

Dodržujte zákonná ustanovení v zemích, kterými projíždíte, pokud používáte světla pro jízdu ve dne a světla do mlhy ✱.

Jízda v zahraničí – viz strana 137.



Automatická aktivace potkávacích světel *

Spínač světel v poloze **AUTO**: Potkávací světla se automaticky rozsvítí, pokud motor běží a vnější světelné podmínky si to vyžadují.

Vnější světla se vypnou, když se vypne zapalování.

Z bezpečnostních důvodů by měl být spínač světel vždy v poloze **AUTO**.



Světla do mlhy #D*

Zapnutí = Stiskněte #D, #D na palubní desce svítí

Vypnutí = Stiskněte #D znovu nebo vypněte zapalování nebo světlomety

Světlomety do mlhy lze zapnout, jen když jsou zapnuta světla i zapalování.

Zadní světlo do mlhy 0#

Zapnutí = Stiskněte 0#, 0# na palubní desce svítí

Vypnutí = Stiskněte 0# znovu nebo vypněte zapalování nebo světlomety

Zadní světlo do mlhy lze zapnout, jen když je zapnuto zapalování a potkávací nebo obrysová světla.

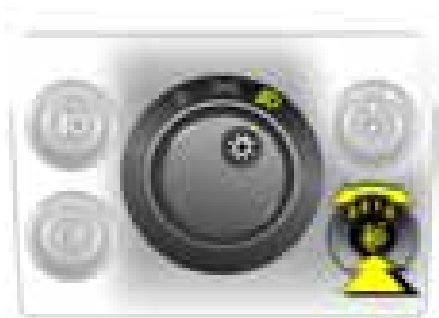
Zadní světlo do mlhy je deaktivováno, když je vozidlo taženo.

Ukazatele směru, výstražná světla

viz strana 14.

Světla zpátečky

Svítí, když je zařazena zpátečka a je zapnuté zapalování.




Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů

Zapněte potkávací světlometry a potom upravte nastavení sklonu světlometů podle aktuálního zatížení vozidla. Otáčejte kolečkem proti odporu a nastavte ho do požadované polohy.

Správné nastavení sklonu světlometů snižuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Systém regulace světelné výšky  – viz strana 186.

Vozidla bez systému regulace světelné výšky

- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru = 2
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru = 3

Vozidla se systémem regulace světelné výšky

- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru = 1
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru = 2

Automatické nastavení sklonu světlometů

Reguluje sklon světlometů ve vozidlech s xenonovými světlometry.



Adaptivní přední osvětlení * (AFL)

Zlepšuje osvětlení v zatáčkách u vozidel s bixenonovými světlomety.

Osvětlení zatáčky

Kužel světla xenonových světlometů se otáčí podle polohy volantu a rychlosti (od přibližně 10 km/h).

Světlomety svítí v úhlu maximálně 15° doprava nebo doleva od směru jízdy.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Při vysoké rychlosti a trvalé jízdě přímým směrem zvýší potkávací světla automaticky výkon, čímž se zvýší jejich dosah.



Kontrolka ☹

Svíí: Porucha v systému. System není připraven k provozu.

Dojde-li k poruše adaptivního předního osvětlení, je příslušné potkávací světlo vypnuté. Z bezpečnostních důvodů se automaticky rozsvítí odpovídající světlo do mlhy.

Obrat'te se na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Pokud kontrolka ☹ bliká po dobu přibližně 4 sekund po zapnutí zapalování, světlomety byly nastaveny pro symetrická potkávací světla; viz „Světlomety při jízdě v zahraničí“, strana 137.



Funkce doprovodného osvětlení („Follow-me-home“)

Při osvětlení „Follow-me-home“ svítí cca 30 sekund potkávací světla a světlo zpátečky.

Aktivace funkce:

1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky *.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Přitáhněte páčku ukazatelů směru směrem k volantu.


Osvětlení „Follow-me-home“ můžete zrušit zasunutím klíče do spínací skříňky nebo opětovným přitážením páčky ukazatelů směru k volantu, když jsou otevřené dveře řidiče.



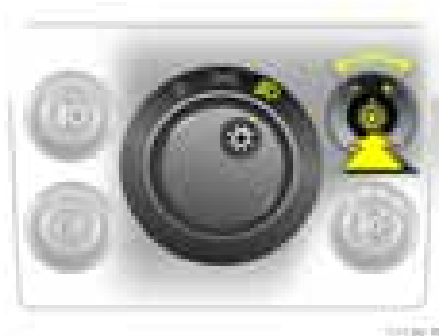
Obrysová světla

Přední a zadní obrysová světla na jedné straně vozidla je možné rozsvítit při parkování:

1. Nastavte spínač světel na **O** nebo **AUTO ***,
2. Vypněte zapalování,
3. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravé obrysově světlo) nebo dolů (levé obrysově světlo).


Pro indikaci aktivace zazní zvukový signál a krátce se rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce.

Obrysová světla můžete vypnout vložením klíče do spínací skříňky nebo posunutím páčkového přepínače v opačném směru.

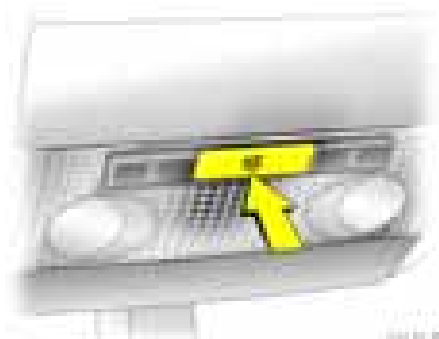


Osvětlení přístrojů, Osvětlení informačního displeje

Zapne se při zapnutém zapalování.

Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas: Stisknutím uvolněte knoflík  a otáčejte doprava nebo doleva, dokud nedosáhnete požadovaného jasu.

Režim displeje * – viz strana 56.




Osvětlení interiéru

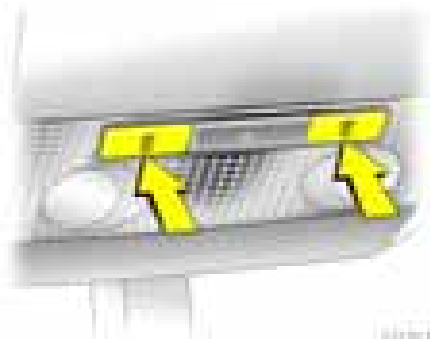
Přední stropní svítidla

Po zavření dveří svítidla po chvíli zhasne.

Stropní svítidla zhasne ihned po zavření dveří:


Zapnout = Stiskněte tlačítko 

Vypnout = Stiskněte tlačítko  znovu



Přední lampičky na čtení *

Pravou a levou lampičku na čtení můžete ovládat samostatně, když je zapnuté zapalování:

Zapnout = Stiskněte tlačítko 

Vypnout = Stiskněte tlačítko  znovu



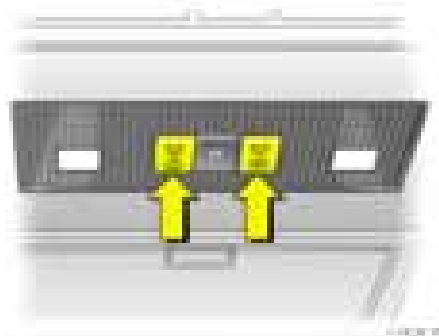
Osvětlení interiéru a lampičky na čtení ve střední části a vzadu *

Prostřední poloha spínače: při otevření dveří se rozsvítí světla v interiéru spolu s předními světly v interiéru.

Zadní pravou a levou lampičku na čtení můžete ovládat samostatně, když je zapnuté zapalování:

Zapnuto = Poloha spínače I

Vypnuto = poloha spínače 0




Osvětlení interiéru a lampičky na čtení ve střední části *

Rozsvítí se světla v interiéru spolu s předními světly v interiéru.

Pro deaktivování světel v interiéru stiskněte tlačítko * .

Při zapnutém zapalování lze individuálně zapnout levou nebo pravou zadní lampičku na čtení:

Zapnout = Stiskněte tlačítko .

Vypnout = Stiskněte tlačítko  znovu

Osvětlení při nastupování *

Po odemknutí vozidla se na několik sekund rozsvítí osvětlení přístrojů a spínačů.

Osvětlení kliky dveří *

Osvětlení klik dveří v interiéru se rozsvítí, když je zapnuté vnější osvětlení.

Osvětlené zrcátko ve slunečních clonách *

Světlo se rozsvítí po otevření krytu.

Osvětlení schránky v přístrojové desce

Svítlí, když je otevřené víko schránky.

Osvětlení zapalovače cigaret a popelníku *

Zapne se při zapnutém zapalování.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Rozsvítí se při otevření víka/dveří zavazadlového prostoru.

Automatické osvětlení středové konzoly *

Bodové světlo v krytu vnitřního zpětného zrcátka.

Závislé na denním světle, automaticky regulované osvětlení středové konzoly – při zapnutém zapalování.

Osvětlení země *

Po odemknutí vozidla se na několik sekund rozsvítí osvětlení registrační značky.

Ochrana proti vybití akumulátoru *

Z důvodu prevence vybití akumulátoru zhasne automaticky osvětlení interiéru, lampičky na čtení, osvětlení zavazadlového prostoru a osvětlení schránky v palubní desce 10 minut po vypnutí zapalování.

Prosvětlovací kryty

Vnitřní strana prosvětlovacích krytů se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamžít. Zamžčení zmizí samo, urychlit to můžete rozsvícením světel.

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická potkávací světla zvyšují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí po opačné straně silnice, asymetrická světla oslňují ostatní účastníky silničního provozu.


Abyste předešli oslnění, postupujte následovně:


Vozidla s halogenovými světlomety nebo xenonovými světlomety *


Světlomety nechte seřídit v servisu.


Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Vozidla s adaptivním předním osvětlením * (AFL)

1. Přitáhněte a podržte páčku dálkových světel směrem k volantu (světelné houkačky).
2. Zapněte zapalování.
3. Po přibližně 3 sekundách zazní akustický signál a potom bliká kontrolka AFL  přibližně 4 sekundy.

Po konverzi při každém zapnutí zapalování bliká kontrolka AFL  přibližně 4 sekundy.

Pro návrat k asymetrickým potkávacím světlům znovu přitáhněte a podržte páčku dálkových světel, zapněte zapalování a počkejte na akustický signál. Kontrolka AFL  nebude potom dále blikat.

Kontrolka  – viz strana 133.

Okna

Elektricky ovládaná okna *.....	138
Sluneční clona *.....	140

⚠ Upozornění

Při obsluze elektronicky ovládaných oken buďte opatrní *. Hrozí nebezpečí zranění, zejména jsou-li ve vozidle děti. Informujte příslušně své spolucestující.

Jestliže přepravujete na zadním sedadle děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku * elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohyb nic nebrání.

Abyste předešli neautorizovanému používání, vypněte zapalování, vytáhněte klíč ze spínací skříňky * a otevřete dveře řidiče.

Elektricky ovládaná okna *

Elektricky ovládaná okna lze používat:

- při zapnutém zapalování,
- během 5 minut po vypnutí zapalování,
- během 5 minut po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy 1.

Připravenost k použití je ukončena otevřením dveří řidiče.



Ovládají se dvěma nebo čtyřmi * spínači na madle dveří řidiče. Přední spínače jsou určeny pro dveře řidiče a předního spolujezdce. Zadní spínače * ovládají okna v zadních dveřích. Další spínače jsou umístěny na dveřích předního spolujezdce a na zadních dveřích *.

Chcete-li otevřít nebo zavřít okno částečně, stiskněte nebo zatáhněte za spínač. Pokud chcete využít funkci automatického otevření nebo zavření okna, stiskněte nebo zatáhněte za spínač trochu déle. Pohyb okna zastavíte opětovným stisknutím nebo zatážením za spínač.




Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Když se okna nepohybují lehce, například když jsou pokryta námrazou, stiskněte příslušný spínač několikrát, až se okno postupně zavře.



Dětská pojistka pro zadní okna *

Spínač  mezi zadními spínači na madle dveří řidiče

- Dopředu (je vidět červené pole): zadní spínače nejsou funkční
- Dozadu (je vidět zelené pole): zadní spínače jsou funkční

Přetížení

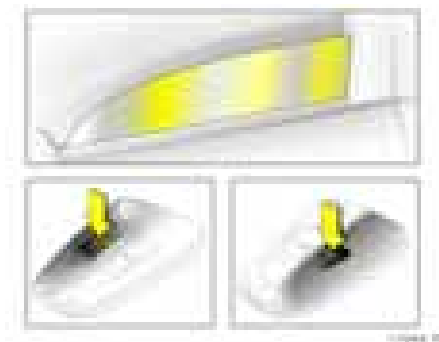
Při opakovaném otvírání a zavírání oken v rychlém sledu dojde ke krátkému přerušení napájení.

Tento systém je chráněn pojistkou v pojistkové skříňce – viz strana 230.

Porucha

Není-li možné automatické otevření nebo zavření oken, aktivujte elektroniku oken následovně:



1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Okna zcela otevřete.
4. Zavřete okna a stiskněte tlačítko po dobu alespoň 5 sekund.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.

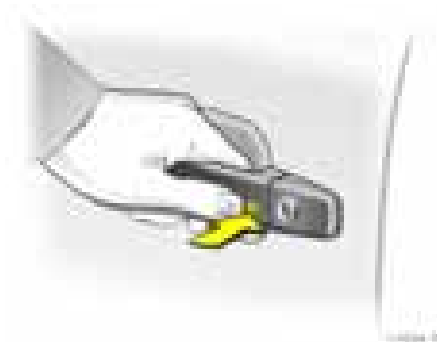


Ovládání oken zvenku *



U vozidel s elektrickým ovládáním všech oken ve dveřích je navíc možné rádiovým dálkovým ovládáním otevřít či zavřít tato okna zvenku.

Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Držte stisknuté tlačítko  nebo  na dálkovém ovladači, až jsou všechna okna otevřená nebo zcela zavřená.



Systém Open&Start s elektronickým klíčem *


Držte stisknuté tlačítko  dálkového ovladače, chcete-li okna otevřít. Pro zavření držte stisknuté tlačítko  nebo déle tiskněte snímač v klíce dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.




Sluneční clona *


Pro snížení míry slunečního ozařování v interiéru.

Otevření

Stiskněte tlačítko  a sluneční clona se otevře až k dorazu.

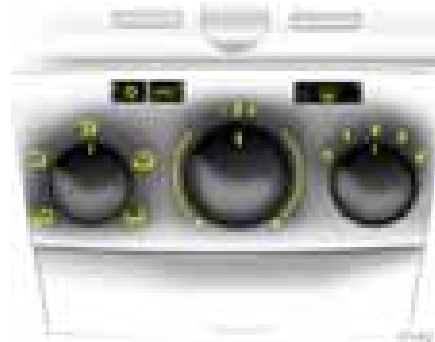
Zavření

Stiskněte tlačítko .

Z bezpečnostních důvodů se clona z otevřené polohy zavře částečně do otevřené polohy asi 20 cm. Pokud chcete sluneční clonu zavřít úplně, podržte tlačítko  stisknuté.

Klimatizace

Systém topení a větrání.....	142
Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *.....	143
Vyhřívání předních sedadel *.....	143
Klimatizace *.....	143
Ventilační otvory	144
Větrání.....	146
Topení	146
Topení v oblasti nohou	147
Odstranění zamlžení a námrazy okna... ..	147
Provoz systému *.....	148
Elektronicky řízená klimatizace *.....	150
Automatický režim	151
Manuální nastavení	152
Provoz klimatizace při vypnutém motoru ..	156
Ochlazovaná schránka v palubní desce *.....	156
Otvory pro sání vzduchu	156
Pylový filtr	157
Poznámka	157
Údržba	157



Systém topení a větrání s volitelnou klimatizací *

Větrání, topení a ochlazování * jsou sloučeny do jednotky, která zvyšuje komfort cestujících ve všech ročních obdobích, za všech povětrnostních podmínek a jakékoli vnější teplotě.

Pokud je ochlazování * aktivní, vzduch je ochlazován a vysoušen.

Jednotka topení ohřívá vzduch dle Vašich požadavků ve všech režimech provozu, v závislosti na poloze spínače teploty.

Množství vzduchu můžete regulovat nastavením rychlosti ventilátoru.

Tlačítka pro chlazení ❄️ a systém recirkulace 🔄 jsou pouze u verzí s volitelnou klimatizací * – viz strana 143.



Elektronicky řízená klimatizace *

Elektronicky řízená klimatizace poskytuje maximální komfort za jakéhokoliv počasí, za jakéhokoliv venkovní teploty a během celého roku.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a distribuce vzduchu jsou automaticky měněny podle klimatických podmínek.






Nastavení se zobrazují na informačním displeji.



Elektronicky řízená automatická klimatizace – viz strana 149.



Systém topení a větrání

Levý otočný spínač: Distribuce vzduchu

-  Do oblastí hlavy nastavitelnými větracími otvory a také do oblastí nohou
-  Do oblastí hlavy nastavitelnými větracími otvory
-  Na čelní okno a okna předních dveří
-  Na čelní okno, okna předních dveří, do oblastí nohou
-  Do oblastí nohou

Když je spínač nastaven do polohy  nebo , otevřete větrací otvory.




Prostřední otočný spínač: Teplota

- Otočení doprava = Teplejší
- Otočení doleva = Chladnější



Pravý otočný spínač: Proudění vzduchu

Ventilátor má 4 rychlosti:



-  = Vypnuto
- 4** = Maximální proud vzduchu

Množství vzduchu je určeno rychlostí ventilátoru. Ventilátor proto musíte za jízdy zapnout.



Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *

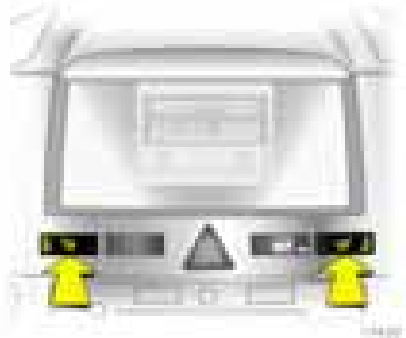
Ovládání funguje, když je zapnuté zapalování:

Zapnuto = Stiskněte 
 Vypnout = Stiskněte  znovu

Kontrolka ve spínači.


Vyhřívání pracuje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí cca 15 minut.

Vozidla s odlučovačem pevných částic *
 během čištění filtru se vyhřívání zadního okna automaticky zapne.




Vyhřívání předních sedadel *

Ovládání funguje, když je zapnuté zapalování:

stiskněte jednou nebo vícekrát spínač  pro nastavení požadované teploty. Kontrolka ve spínači indikuje, která ze tří úrovní vyhřívání je aktivní.

Nedoporučujeme dlouhodobé použití nejvyšší úrovně osobám s citlivou pokožkou.

Vypnutí: stiskněte opakovaně spínač , dokud kontrolka nezhasne.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.



Klimatizace *

Chlazení

Je funkční pouze za chodu motoru a při zapnutém ventilátoru:

Zapnutí = Stiskněte 
 Vypnutí = Opětovně stiskněte 

Kontrolka ve spínači.


Pokud je ochlazování (kompresor klimatizace) aktivní, vzduch je ochlazován a vysoušen.


Pokud nechcete vysoušet a ochlazovat vzduch, ochlazování vypněte; ušetříte i palivo.

Klimatizace se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.




Systém recirkulace vzduchu

Spínač recirkulace  se používá k nastavení systému větrání do režimu recirkulace (kontrolka).

Když do interiéru proniká nepříjemný zápach zvenku: zapněte dočasně systém recirkulace .

Systém recirkulace minimalizuje vstup venkovního vzduchu. Vlhkost vzduchu se zvyšuje a může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Distribuce vzduchu na : systém recirkulace vzduchu je automaticky vypnut, aby se urychlilo odmlžování a nedocházelo k dalšímu zamlžování oken.



Ventilační otvory

Vždy podle polohy ovladače teploty vzduchu se dosáhne komfortního větrání v prostoru hlavy.

Středové větrací otvory na palubní desce

Otevření větracího otvoru: otočte horizontální nastavovací kolečko na I.

nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Pro zavření větracího otvoru otočte nastavovací kolečko na 0.

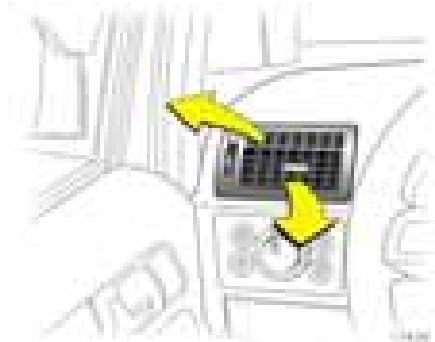


Horní a středové větrací otvory na palubní desce

Otevření větracího otvoru a nastavení směru proudění vzduchu: Vyrovnání klapek:

Pro zavření klapek nasměrujte větrací otvory dolů.

Doporučení pro komfort: nasměrování proudu vzduchu pomocí klapek v kolmé poloze poskytuje optimální větrání pro cestující ve druhé a třetí řadě sedadel a také efektivně rozvádí zahřátý nebo ochlazený vzduch po celém interiéru vozidla.



Boční větrací otvory v palubní desce a zadní větrací otvory v konzole mezi předními sedadly ✱

Otevření větracího otvoru: otočte vertikální nastavovací kolečko na I.

nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.




Pro zavření větracího otvoru otočte nastavovací kolečko na 0.

Doplňkové větrací otvory

Pod čelním oknem a bočními okny a v oblasti nohou.



Větrání


- Pro maximální větrání v oblasti hlavy: uveďte spínač distribuce vzduchu do polohy , otevřete všechny větrací otvory, uveďte klapky horních a středových větracích otvorů do kolmé polohy – viz strana 144,
- Větrání v oblasti nohou: nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Současné větrání v oblasti hlavy a oblasti nohou: nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte ovládací spínač teploty do požadované polohy.
- Nastavte rychlost ventilátoru.

Topení



Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny a proto topení dosáhne plného výkonu až po zahřátí motoru.

Chcete-li prostor pro cestující vytopit velmi rychle:

- Otevřete všechny větrací otvory,
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do požadované polohy – viz strana 142.
- Otočte spínač teploty nadoraz doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 3.


U vozidel s Quickheat  vyhřeje elektrické přídavné topení prostor pro cestující mnohem rychleji.

Komfort a dobrý pocit cestujících závisí z velké míry na správném nastavení systému větrání a topení.

K dosažení teplotního vrstvení s příjemným efektem „chladná hlava a nohy v teple“ nastavte otočný spínač rozvodu vzduchu do polohy  nebo  a otočný spínač teploty do prostřední polohy.



Topení v oblasti nohou


- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Nastavte ovladač teploty vzduchu do pravé zóny.
- Zapněte ventilátor.





Odstranění zamlžení a námrazy okna

Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte spínač teploty nadoraz doprava (teplý vzduch).

- Nastavte rychlost ventilátoru na 3 nebo 4.
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .

K současnému vyhřátí prostoru pro nohy nastavte ovladač rozvodu vzduchu na .



Provoz systému ❄️

Komfortní nastavení

- Nastavte ochlazování ❄️ do požadované polohy.
- Vypněte systém cirkulace vzduchu 🔄.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 🌀 nebo 🌀.
- Nastavte ovladač teploty do požadované polohy.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Otevřete větrací otvory podle potřeby.

Ovládací spínač teploty vzduchu ve střední poloze: teplejší vzduch proudí k nohám a chladnější nahoru, z bočních výstupů proudí teplejší vzduch, ze středních výstupů vzduchu pak chladnější.



Maximální chlazení

Na krátkou dobu otevřete okna a střešní okno ❄️, aby tak mohl rychle uniknout ohřátý vzduch.


- Zapněte klimatizaci ❄️.
- Zapněte systém recirkulace vzduchu 🔄.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 🌀.
- Otočte spínač teploty nadoraz doleva (studený vzduch).
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.
- Otevřete všechny větrací otvory.



Odstranění zamlžení z oken

Zamlžení oken z důvodu vlhkého počasí nebo vlhkého oblečení ve vozidle:

- Zapněte klimatizaci ❄️.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 🌀.
- Otočte spínač teploty vzduchu doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.



- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří
- Zapněte vyhřívání zadního okna 


Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamražení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.



Odstranění námrazy z oken

- Vypnuté ochlazování . Ochlazování (kompresor chlazení) není možné při nízké venkovní teplotě.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte spínač teploty vzduchu doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.

- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna 

Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamražení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

Otvory pro sání vzduchu, poznámky, a údržba

viz strana 156.

Elektronicky řízená klimatizace *

Tento typ klimatizace poskytuje maximální komfort za všech klimatických podmínek, při jakékoliv venkovní teplotě a v kterémkoliv ročním období.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a distribuce vzduchu jsou automaticky měněny podle klimatických podmínek.

Změny teploty vlivem vnějších činitelů, jako je sluneční záření, jsou automaticky kompenzovány.

Údaje se zobrazují na informačním displeji. Změny nastavení se krátce zobrazují na informačním displeji přes aktuálně zobrazené menu.

Displej se může měnit podle typu provedení – viz strana 44.

Pokud je k zamknutí vozidla použito rádiové dálkové ovládání, nastavení klimatizace je uloženo pro tento dálkový ovladač – viz strana 66.



Manuální nastavení, např. obsluha chlazení a distribuce vzduchu může být zvoleno s využitím menu – viz strana 152.

Když je klimatizace (kompresor klimatizace) zapnutá, ochlazuje vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.

Filtr odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, saze, pyl a spory.



Systém automatické recirkulace vzduchu * obsahuje senzor kvality vzduchu *, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a případně automaticky zapne režim recirkulace.

V automatickém režimu poskytuje klimatizace optimální nastavení prakticky za všech okolností. V případě potřeby můžete klimatizaci nastavit manuálně.

Klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Klimatizace (kompresor chlazení) se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.



Automatický režim

Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Zapnutí kompresoru klimatizace – viz strana 154,
- Levým otočným knoflíkem zvolte přednastavenou teplotu na 22 °C.

Teplotu lze nastavit dle potřeby.

Vypnutí kompresoru klimatizace (na displeji se objeví **Eco**) může snížit komfort a nepříznivě ovlivnit bezpečnost – viz strana 154.

Všechny větrací otvory jsou ovládány automaticky. Je proto třeba mít přední větrací otvory vždy otevřené – viz strana 144.

Automatický režim recirkulace vzduchu *

Systém větrání se nastaví do režimu recirkulace a vzduch v interiéru je recirkulován.

Systém automatické recirkulace vzduchu obsahuje senzor kvality vzduchu, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a automaticky zapne režim recirkulace.

Je-li venkovní teplota nízká a chlazení (kompresor klimatizace) je vypnuté, je automatický režim recirkulace vzduchu k dispozici pouze omezeně, aby nedocházelo k zamlžení oken. V případě potřeby můžete recirkulaci vzduchu zapnout manuálně.

Zapnutí nebo vypnutí automatického režimu recirkulace vzduchu – viz strana 155.

Manuální režim recirkulace vzduchu – viz strana 155.

Teplota

Levým otočným knoflíkem můžete nastavit teplotu v rozmezí od 16 °C do 28 °C.

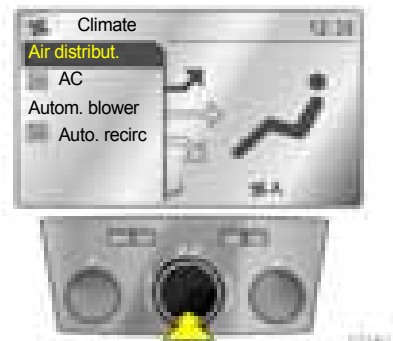
Pro maximální pohodlí měňte teplotu pouze v malých krocích.

U vozidel s Quickheat * vyhřeje elektrické topení prostor pro cestující mnohem rychleji.

Jestliže je nastavená teplota nižší než 16 °C, objeví se na displeji **Lo**: elektronicky řízená klimatizace bude stále produkovat maximálně chladný vzduch. Teplota není regulována.

Jestliže je nastavená teplota vyšší než 28 °C, objeví se na displeji **Hi**: elektronicky řízená klimatizace bude stále produkovat maximálně ohřátý vzduch. Teplota není regulována.

Uložení nastavení teploty je uloženo po vypnutí zapalování.



Manuální nastavení

Za určitých okolností (například zamlžená nebo zamrzlá okna), je možné funkce klimatizace ovládat manuálně.

Nastavení automatické klimatizace lze měnit použitím centrálního otočného prvku, pomocí tlačítek a menu zobrazeném na displeji.

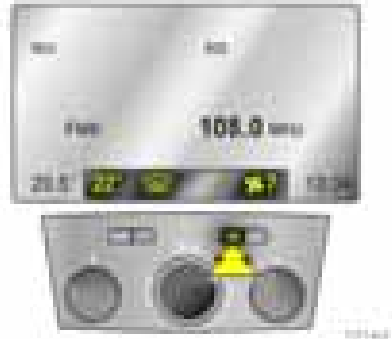
Stiskněte centrální ovládací prvek pro vyvolání menu. Na displeji se zobrazí menu pro manuální nastavení funkcí automatické klimatizace.



Jednotlivé položky funkce se zvýrazňují otáčením knoflíku a výběr se provádí jeho stiskem. Volba určitých menu stisknutím knoflíku otevře podmenu ❄️.

Pokud chcete opustit menu, otočte středový knoflík doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.

Manuální nastavení je uloženo i po vypnutí zapalování.



Odstranění zamlžení a námrazy z oken

Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

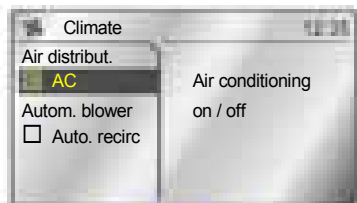
Stiskněte tlačítko ❄️. Na displeji se zobrazí ❄️: kontrolka ve spínači se rozsvítí.

Teplota vzduchu a distribuce vzduchu jsou regulovány automaticky, ventilátor běží na vysokou rychlost a okna se rychleji odmlží/rozmrazí.

Rychlost proudění vzduchu lze zvyšovat nebo snižovat otáčením pravého knoflíku.

Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko ❄️ nebo **AUTO**.

Vyhřívání zadního okna – viz strana 143.

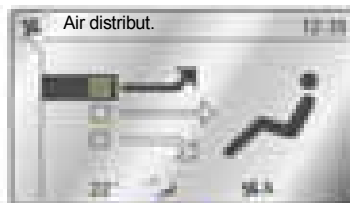


Zapnutí a vypnutí kompresoru klimatizace

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysušet vzduch, vypněte kompresor klimatizace (maximální úspora energie): Označte položku menu **AC** z menu manuálního nastavení a stisknutím zvolte. Na displeji se zobrazí **Eco**.

Vzduch proudící do vozidla není ani ochlazován, ani vysušen. Tím je omezen komfort poskytovaný elektronicky řízenou klimatizací. Může tak docházet například k zamlžování oken.

Zapnutí chlazení: Zvolte položku menu **AC** z menu manuálního nastavení a stisknutím zapněte chlazení.



Distribuce vzduchu

Stiskněte prostřední knoflík. Na displeji se postupně zobrazí možnosti nastavení distribuce vzduchu.

Distribuci vzduchu můžete nastavit také v menu **Air distribut.:**

- Nahoru Rozvod vzduchu na čelní okno a na okna v předních dveřích
- Uprostřed Vzduch na cestující předními nastavitelnými větracími otvory
- Dolů Distribuce vzduchu do prostoru nohou

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Vypněte příslušné nastavení nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.



Proudění vzduchu

Otočte pravý knoflík doprava nebo doleva. Na displeji se zobrazí zvolená rychlost ventilátoru jako **3** a číslo.

Při nastavené rychlosti **0** je vypnutý ventilátor i klimatizace (kompresor klimatizace).

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

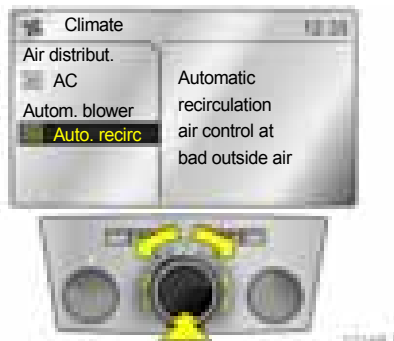


Automatický režim řízení otáček ventilátoru *

Otáčky ventilátoru mohou být modifikovány v automatickém režimu.

Zvolte položku menu **Automatic blower** z menu manuálního nastavení a stisknutím zvolte požadované řízení ventilátoru.

V závislosti na nastavení se maximální proud vzduchu, a tedy hluk, zvýší.



Zapnutí nebo vypnutí automatické recirkulace *

Systém automatické recirkulace vzduchu obsahuje senzor kvality vzduchu, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a automaticky zapne režim recirkulace.

Zvolte položku menu **Auto. recirc** z menu manuálního nastavení a stisknutím zapněte nebo vypněte.

V případě potřeby můžete recirkulaci vzduchu zapnout manuálně.




Manuální režim recirkulace vzduchu

Systém recirkulace zabraňuje vstupu venkovního vzduchu do prostoru pro cestující a je stále cirkulován vzduch v interiéru.

Stiskněte tlačítko , kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamražení oken. Režim cirkulace vzduchu používejte pouze po krátkou dobu.

Vypnutí manuálně zapnuté cirkulace vzduchu: Stiskněte tlačítko  znovu. Kontrolka ve spínači zhasne.



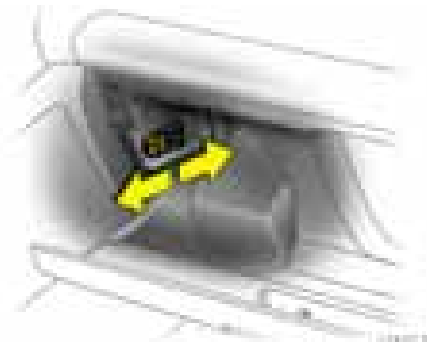
Provoz klimatizace při vypnutém motoru

Když vozidlo stojí a je vypnutý motor, je možné stále používat topení nebo klimatizaci pro zajištění optimálních podmínek v prostoru pro cestující (například při stání na křižovatce).

Při vypnutém zapalování stiskněte tlačítko **AUTO**. Zpráva **Residual air conditioning on** se krátce objeví na displeji.

Teplota ve vozidle bude nyní po omezenou dobu automaticky regulována.

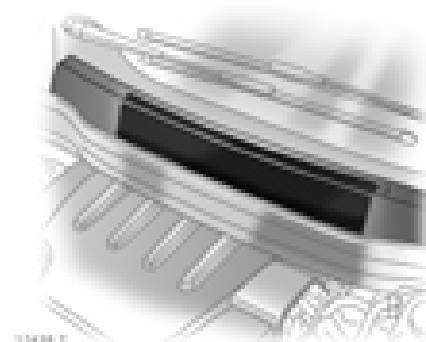
Chcete-li vypnout klimatizaci, stiskněte znovu tlačítko **AUTO**.



Ochlazovaná schránka v palubní desce *

Ochlazený vzduch proudí do odkládací schránky v přístrojové desce prostřednictvím trysky.

Pokud nechcete mít zapnuté chlazení této odkládací schránky, posuňte větrací otvor dopředu.



Otvory pro sání vzduchu

Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním oknem, musíte udržovat v čistotě z důvodu průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pylu a spory z nasávaného venkovního vzduchu. Vrstva aktivního uhlí *eliminuje většinu pachů a škodlivých plynů z venkovního vzduchu.

Pylový filtr měňte v intervalech uvedených v Servisní knížce.

Poznámka

Jestliže se okna zamlží za sychravého počasí, nastavte systém přechodně tak, jak je popsáno v části „Odstranění zamlžení oken“, viz strany 147, 148 nebo 153.

Chlazení *pracuje neúčinněji, když jsou okna zavřená. Pokud je prostor pro cestující velmi vyhřátý po delším pobytu vozidla na přímém slunci, nejdříve na krátkou dobu otevřete všechna okna a střešní okno *, aby mohl být horký vzduch odvětrán.

Když je ochlazování * (kompresor klimatizace) zapnuté, vytváří se kondenzát, který vytéká pod vozidlo.

Když je ochlazování * (kompresor klimatizace) zapnuté, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor, aby v důsledku nedostatečného pohybu vzduchu nenamrzl výparník.

Údržba

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být kompresor klimatizace * jednou za měsíc na několik minut zapnut, nezávisle na počasí a ročním období. Klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno, toto za jízdy automaticky řídí. Provoz kompresoru klimatizace není možný při nízké venkovní teplotě.

V případě poruchy se obraťte na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Automatická převodovka ❄

Displej převodovky.....	159
Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim)	159
Převodové stupně ❄3, 2, 1	160
ActiveSelect (manuální režim) ❄.....	160
Elektronicky řízené programy jízdy.....	161
Zimní program ❄.....	162
Kickdown.....	162
Brzdění motorem.....	163
„Vyprošťování vozidla rozhoupáním“	163
Zajíždění a vyjíždění	163
Zastavení vozidla.....	164
Porucha	164
Přerušování napájení	165

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (**automatický režim**) a verze s funkcí ActiveSelect umožňuje také manuální řazení (**manuální režim**) ❄.

Motor je možné nastartovat pouze v poloze **P** nebo **N**. Při startování v poloze **N** ovládejte také pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdou. Po nastartování motoru sešlápněte před zařazením převodového stupně pedál brzdy. Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Po zařazení převodového stupně a uvolnění pedálu brzdy vozidlo začne „popojíždět“. Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy. Na displeji převodovky vidíte právě zařazený převodový stupeň – viz strana 159.

Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Volbou polohy **D** zvolíte automatický režim převodovky.

Ve verzi bez funkce ActiveSelect volte pouze **3**, **2** a **1**, aby se zabránilo automatickému přerazování nahoru, nebo při brzdění motorem.

Pokud páku voliče přesunete v poloze **D** doleva, ve verzi s funkcí ActiveSelect je aktivován manuální režim převodovky a převodové stupně lze volit manuálně mírnými pohyby páky voliče směrem k + nebo -.



Displej převodovky

Zobrazení režimu nebo zvoleného převodového stupně v levé poloze na displeji převodovky. Převodový stupeň, který byl zvolený převodovkou, se objeví v pravé poloze na displeji převodovky.

- P** Parkovací poloha.
- R** Zpátečka.
- N** Neutrál.
- D** Automatický režim.
- M** Manuální režim * se zobrazením zařazeného převodového stupně.
- 3, 2, 1** Zařazený převodový stupeň *.




Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim)

- P** Parkovací poloha. Přední kola jsou zablokována. Řadíte ji pouze tehdy, když vozidlo stojí a je zabrzděná parkovací brzdou. Na displeji převodovky se objeví „P“.
- R** Zpátečka. Zpátečku řadíte pouze u vozidla stojícího v klidu. Na displeji převodovky se objeví „R“.
- N** Neutrál. Na displeji převodovky se zobrazí „N“.
- D** Poloha pro normální jízdu řadí se první až nejvyšší převodový stupeň. Na displeji převodovky se zobrazí „D“ a právě zařazený převodový stupeň.



Páku voliče můžete z polohy **P** nebo **N** pohnout pouze při zapnutém zapalování a sešlápnutém pedálu brzdy (blokování páky voliče). V poloze **N** páky voliče se blokování páky voliče aktivuje po prodlevě a pouze při stojícím vozidle.



V polohách **P** a **N** svítí červeně kontrolka  v proužku páky voliče v případě, že je páka voliče blokována.

Při řazení **P** nebo **R**, stiskněte tlačítko na páce voliče.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu.



Převodové stupně ❁ 3, 2, 1

3, 2, 1 Převodovka neřadí žádný vyšší než zvolený převodový stupeň.

Pro zařazení **3.** nebo **1.** stupně stiskněte pojistné tlačítko na páce voliče.

Zvolený převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.



ActiveSelect (manuální režim) ❁

Vsuňte páku voliče z polohy **D** a potom dopředu nebo dozadu.

- + Přeřazení na vyšší převodový stupeň.
- Podřazení na nižší převodový stupeň.

Pokud je zvolen vyšší převodový stupeň při rychlosti, která je příliš pomalá, nebo pokud je zvolen nižší převodový stupeň při rychlosti, která je příliš vysoká, nebude tento převodový stupeň zařazen. Tím se ochraňuje motor, aby nepracoval v příliš nízkých nebo příliš vysokých otáčkách.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň, avšak musí být nejprve dosaženo určité rychlosti.

Při vysokých otáčkách motoru nedochází k žádnému automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici také v manuálním režimu – viz strana 162.

Na displeji převodovky se objeví zvolený převodový stupeň – viz strana 159.



Elektronicky řízené programy jízdy

- Když je zařazen režim SPORT, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Svítí kontrolka ❁ na displeji převodovky. Režim SPORT – viz strana 180.
- Zimní program: Stiskněte tlačítko ❁ – viz následující stránka.

- Funkce automatického zařazení neutrálu (automaticky zařadí N pro snížení spotřeby paliva, například při čekání na semaforech).

Funkce automatického neutrálu je aktivována, když:

- Páka voliče je v automatickém nebo manuálním režimu ❁,
- páka voliče je v poloze 3, 2 nebo 1 ❁,
- je sešlápnutý brzdový pedál,
- vozidlo stojí,
- není sešlápnutý plynový pedál,
- teplota kapaliny převodovky je vyšší než 0 °C.

Při uvolnění brzdy a sešlápnutí pedálu plynu se vozidlo rozjede normálním způsobem.

- Po studeném startování uvede program provozní teploty automaticky katalyzátor na teplotu, která je potřebná pro optimální snížení emisí, a to zvolením patřičného převodového stupně (zvýšené otáčky motoru).
- Adaptivní program automaticky upraví řazení podle jízdních podmínek, např. větší zatížení nebo stoupání.



Zimní program ❄

Stiskněte tlačítko ❄ v případě, že máte problémy s rozjížděním na kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace ve verzi bez funkce ActiveSelect

Zimní program je možné aktivovat v polohách P, R, N, D a 3 (❄ svítí na displeji převodovky). Vozidlo se rozjíždí na třetí převodový stupeň.

Aktivace ve verzi s funkcí ActiveSelect

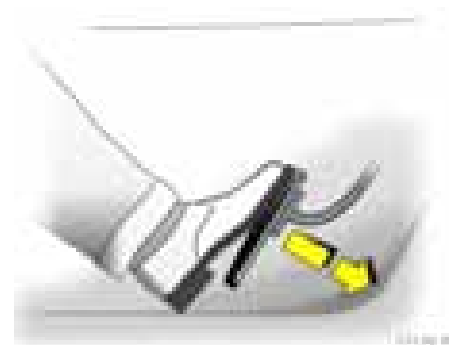
Zimní program je možné aktivovat v automatickém režimu (v displeji převodovky se rozsvítí ❄). Vozidlo se rozjíždí na čtvrtý převodový stupeň.

Deaktivace

Pomocný program pro rozjezd vypnete:

- Opětovně stiskněte tlačítko ❄
- Manuální volbou polohy 2 nebo 1 ❄,
- Přepnutím do manuálního režimu,
- Vypnutím zapalování.

Z důvodu ochrany před poškozením se zimní program pro rozjezd vypíná při vysoké teplotě oleje v převodovce.



Kickdown

Sešlápnutí plynového pedálu za tlačný bod: převodovka automaticky podřadí podle otáček motoru. Můžete tak pro akceleraci využít maximální výkon motoru.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici v automatickém i manuálním režimu.

Brzdění motorem

Verze bez funkce ActiveSelect

Brzdění motorem při jízdě z kopce můžete využít při zařazení polohy 3, 2 nebo i polohy 1, pokud je to nutné.

Brzdící účinek je maximální při převodovém stupni 1. Zvolíte-li polohu 1 v příliš vysoké rychlosti, převodovka nechá zařazený druhý převodový stupeň, dokud není dosaženo podmínek pro zařazení prvního převodového stupně, např. při snížení rychlosti.

Verze s funkcí ActiveSelect

Automatická převodovka volí automaticky jízdní programy pro maximální využití brzdného účinku.

V případě potřeby lze manuálně zařadit nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku. První převodový stupeň poskytuje maximální účinek brzdění motorem.

„Vyprošťování vozidla rozhoupáním“

Když chcete vyprostit vozidlo z písku, bláta, sněhu nebo prohlubně, volte střídavě polohy D a R a zároveň lehce sešlapujte pedál plynu. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Toto platí pouze pro výjimečné případy, zmíněné výše.



Zajíždění a vyjíždění

Při zajíždění a vyjíždění, např. při parkování nebo zajíždění do garáže využijte popojíždění vozidla lehkým uvolněním pedálu brzdy.

Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Zastavení vozidla


Páku voliče můžete při běžícím motoru nechat ve zvolené jízdni poloze.

Při zastavení ve svahu zabrzděte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál brzdy. Nezvyšujte při zařazeném převodovém stupni otáčky motoru, aby nedošlo k přehřátí převodovky.

Vypněte motor, když stojíte delší dobu, např. v dopravní zácpě nebo před křižovatkou.

Před opuštěním vozidla nejprve zabrzděte parkovací brzdu a potom zvolte **P**. Vyjměte klíč zapalování nebo, se systémem Open&Start, vyjměte elektronický klíč z vozidla. Zamkněte vozidlo, jinak by v případě dlouhodobého parkování vozidla mohlo dojít k vybití akumulátoru.


Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.


Pokud páka voliče není v poloze **P** při vypnutém zapalování, kontrolka  a **P** v páce voliče bliká, viz strana 160, obr. 17441 T, přesuňte páku voliče do polohy **P**.


Se systémem Open&Start, bliká po vypnutí zapalování po dobu 10 sekund „P“ v displeji převodovky v případě, že nebyla zvolena poloha **P** nebo nebyla zabrzděna parkovací brzda.



Porucha

Pokud se v automatické převodovce vyskytl problém, rozsvítí se kontrolka . Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě.

Rozsvícení kontrolky  může také znamenat poruchu v elektronice motoru – viz strana 176.

U vozidel se vznětovými motory¹⁾ Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH může rozsvícení kontrolky  také znamenat, že je nutné vypustit naftový filtr – viz strana 252.

Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

¹⁾ Obchodní označení – viz strana 267.

Verze bez funkce ActiveSelect

2. převodový stupeň není k dispozici.
Manuální zařazení dopředných převodových stupňů 1, 3 a 4 pomocí páky voliče:

- 1 = 1. převodový stupeň
- 2 = 3. převodový stupeň
- 3, D = 4. převodový stupeň

Verze s funkcí ActiveSelect

V manuálním režimu můžete řadit druhý a nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze problému může být k dispozici pouze nejvyšší převodový stupeň.

V automatickém režimu je k dispozici v poloze **D** pouze nejvyšší převodový stupeň.

**Přerušení napájení**

Dojde-li k vybití akumulátoru vozidla, nemůžete pohnout pákou voliče z polohy **P** nebo **N**.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů – viz strana 214.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Vyjměte popelník ❁, viz strana 102. Uvolněte šroub na kovovém krytu ❁ a vymontujte obě součásti. Náradí vozidla, viz strana 218.

3. Odjistěte držák popelníku ❁ nebo kryt: to proveďte tak, že sáhněte do otvoru u horního okraje, odjistěte držák popelníku ❁ nebo kryt a vyjměte jej.
4. Zatáhněte za smyčku a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**.
5. Nasaďte držák popelníku ❁ nebo kryt a zajistěte jej.
6. Pomocí šroubu připevněte kovový kryt. Zasuňte popelník ❁, viz strana 102.

Opětovným zvolením polohy **P** nebo **N** se páka voliče opět zablokuje. Nechte příčinu přerušení napájení odstranit. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Rady pro jízdu

Prvních 1000 km

Ježděte proměnlivou rychlostí. Neježděte na plný plyn. Motor nepřetěžujte v nízkých otáčkách.

Využívejte všechny převodové stupně. Při jakémkoliv zařazeném převodovém stupni nesešlapujte pedál plynu více než do 3/4 jeho dráhy.

Neježděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti.

Během prvních 200 km nebrzděte zbytečně intenzívně.

Nikdy neježděte s vypnutým motorem

Mnoho zařízení za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, elektrohydraulický posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

Posilovač brzd

Když neběží motor, přestane působit posilovač brzd po jednom nebo dvojnásobném sešlápnutí pedálu brzdy. Účinnost brzd zůstává stejná, avšak při brzdění musíte vyvinout znatelně větší tlak na pedál brzdy.

Elektrohydraulický posilovač řízení

Pokud posilovač řízení nefunguje při tažení vozidla s vypnutým motorem – musíte při řízení vozidla vyvinout mnohem větší sílu.

Jízda v horách nebo jízda s přívěsem/karavanem

Větrák chladiče je poháněn elektricky. Jeho chladičový výkon tudíž není závislý na otáčkách motoru.

Při vyšších otáčkách motoru vzniká větší množství tepla, při nižších pak odpovídajícím způsobem menší. Proto při jízdě ve stoupání neřaďte na nižší převodový stupeň tak dlouho, dokud vozidlo bez problémů zvládá stoupání i na vyšší převodový stupeň.

Jízda s nákladem na střeše

Nepřekračujte maximální povolené zatížení střechy – viz strany 204, 271.

Z bezpečnostních důvodů náklad rovnoměrně rozložte a pevně jej zafixujte pomocí upevňovacích pásů. Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení vozidla. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h. Upevnění nákladu kontrolujte častěji a upevňovací pásy v případě potřeby znovu napněte. Seznamte se s předpisy v příslušné zemi.

Vypnutí motoru

Po vypnutí motoru může stále běžet ventilátor chladiče v motorovém prostoru, aby byl chlazen motor.

Je-li teplota motoru velmi vysoká, např. po jízdě v horách: Nechte motor cca dvě minuty běžet na volnoběh, aby se neakumulovalo teplo.

Vozidla s přeplňovaným motorem:

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Šetření energií – více kilometrů

Radám uvedeným na předcházející straně a tipům pro šetření energií uvedeným na následujících stranách věnujte, prosím, patřičnou pozornost.

Technicky správná a ekonomická jízda zajišťuje maximální životnost a výkon Vašeho vozidla.

Přeběh

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. při absolvování dlouhého klesání nebo při brzdění. Při přeběhu nesešlapujte pedál plynu, aby mohl systém přerušit přívod paliva. V režimu manuálního řazení nesešlapujte pedál spojky. Aby se předešlo poškození katalyzátoru je přeběh dočasně deaktivován, pokud je teplota katalyzátoru příliš vysoká.

Vozidla s přeplňovaným motorem:

Hluk generovaný průtokem vzduchu turbodmychadlem může být slyšet při prudkém sešlápnutí pedálu plynu.

Otáčky motoru

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru.

Zahřátí motoru

Po nastartování studeného motoru automatická převodovka *nepřeřazuje na vyšší stupně, dokud není dosaženo vyšších otáček motoru. Tak se zajistí rychlé dosažení provozní teploty katalyzátoru a dosažení optimální úrovně emisí ve výfukových plynech.

Správné řazení

Motor je v neutrálu a bez vytáčení otáček při zařazeném nízkém převodovém stupni. Jízda s častými zastávkami a jízda vysokou rychlostí pro zvolený stupeň nebo převodový poměr zvyšuje opotřebení a spotřebu paliva.

Řad'te nižší převodové stupně!

Při klesající rychlosti vozidla přeřad'te na nižší převodový stupeň. Nenechte prokluzovat spojku při vytáčení motoru. To je důležité zejména v prudkém stoupání.

Spojka

Vždy sešlapujte pedál spojky až k podlaze, abyste tak předešli potíží s řazením a eventuálnímu poškození převodovky.

Pedál nepoužívejte při jízdě jako opěru pro nohy; docházelo by k nadměrnému opotřebení spojky.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče je ovládán termosínačem a proto běží pouze tehdy, je-li to nutné.

Vozidla s odlučovačem pevných částic * ventilátor chladiče se automaticky spustí při čiš'tění odlučovače pevných částic.

Pedály

Na podlaze se nesmějí nacházet žádné předměty, protože by se mohly dostat pod pedály a blokovat pohyb pedálů.

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Péče o akumulátor

Při pomalé jízdě nebo ve stojícím vozidle, např. v pomalém městském provozu, jízdách na krátké vzdálenosti nebo dopravní zácpě, vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče (např. vyhřívání zadního okna, vyhřívání sedadel).

Při startování motoru sešlápněte pedál spojky, abyste omezili zátěž startéru a akumulátoru.

Úspora paliva, ochrana životního prostředí

Technologie budoucnosti

Při vývoji a výrobě Vašeho vozidla použila firma Opel materiály, které jsou šetrné k životnímu prostředí a které lze do značné míry recyklovat. Výrobní metody používané při výrobě Vašeho vozidla jsou k životnímu prostředí ohleduplné.

Recyklaci zbytků materiálů použitých při výrobě je uzavřen materiálový oběh. Snížení spotřeby energie a vody také chrání přírodní zdroje.

Pokroková konstrukce znamená, že bude vozidlo po skončení životnosti rozebráno a jednotlivé materiály rozděleny a recyklovány pro další použití.

Materiály, jako je azbest a kadmium, nejsou používány. Chladivo v klimatizaci ❄️ je bezfreonové.

Nové technologie lakování využívají jako redidlo vodu.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na www.opel.com.

Jezděte úsporně a s ohledem na životní prostředí

- Vysoká spotřeba, hladina hluku a obsah škodlivin výfukových plynů jsou často důsledkem neekonomického způsobu jízdy bez ohledu na životní prostředí.
 - Proto musíte mít při ekonomické jízdě na mysli:
„více kilometrů s menší spotřebou paliva“.
- Snížte hladinu hluku a emise ve výfukových plynech přizpůsobením stylu jízdy. Takový způsob se vyplatí a zároveň zvyšuje kvalitu života.

Spotřeba paliva závisí zejména na Vašem vlastním stylu jízdy. Následující rady Vám pomohou dosáhnout spotřeby paliva, která se co možná nejvíce přibližuje normovaným hodnotám – viz strana 269.

Při každém doplňování paliva kontrolujte spotřebu vozidla. To usnadňuje zjištění příčin zvýšené spotřeby paliva.

Zahřátí motoru

- Jízda na plný plyn nebo zahřívání motoru ve volnoběžných otáčkách zvyšují opotřebení, spotřebu paliva, obsah škodlivin ve výfukových plynech a hluk.
- Po nastartování motoru se co nejdříve rozejďte.

Rovnoměrná rychlost

- Hektický způsob jízdy značně zvyšuje spotřebu paliva, množství emisí a obsah škodlivin ve výfukových plynech a hluk.
- Vyvarujte se zbytečného zrychlování a brzdění. Jezděte rovnoměrnou rychlostí.

Pečlivým naplánováním jízdy se vyvarujte zbytečného rozjíždění a zastavování, např. na semaforech, při jízdě na krátkou vzdálenost a dopravní zácpě. Vyberte si plynule průjezdné ulice.

Volnoběh

- I na volnoběh spotřebovává motor palivo.
- Už při době čekání delší než jednu minutu se vyplatí motor vypnout. Pět minut chodu na volnoběh odpovídá přibližně jednomu kilometru jízdy.

Přeběh

- Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. při absolvování dlouhého klesání nebo při brzdění – viz strana 167.
- Při přeběhu nesešlapujte pedál plynu ani spojky, aby z důvodu úspory paliva mohl systém přerušit přívod paliva.

Správné řazení

- Vysoké otáčky motoru zvyšují jeho opotřebení a spotřebu paliva.
- Motor zbytečně nevytáčejte do vysokých otáček. Nejezděte při vysokých otáčkách motoru.

Jízda s využitím údajů otáčkoměru napomáhá k úspoře paliva. Jezděte pokud možno na každý převodový stupeň v nižším rozsahu otáček a rovnoměrnou rychlostí. Jeďte pokud možno na co nejvyšší převodový stupeň a na nižší převodový stupeň řaďte pokud možno až tehdy, když už motor neběží plynule.

Vysoká rychlost

- Vyšší rychlost zvyšuje spotřebu paliva a úroveň hluku. Jízda na plný plyn zvyšuje spotřebu paliva, úroveň hluku a emise.

- Nepatrným ubráním plynu výrazně omezíte spotřebu bez znatelné ztráty rychlosti.

Motor vytáčejte maximálně na 3/4 povolených otáček. Bez znatelného prodloužení doby jízdy ušetříte až 50 % paliva.

Tlak vzduchu v pneumatikách

- Nesprávné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách vedou ke zvýšení valivého odporu a provozních nákladů dvěma způsoby: vyšší spotřebou paliva a zvýšeným opotřebením pneumatik.
- Pravidelné kontroly tlaku vzduchu (jednou za 14 dní) se Vám vyplatí.

Elektrické spotřebiče

- Spotřeba elektřiny zvyšuje spotřebu paliva.
- Vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (např. klimatizace ❄, vyhřívání zadního okna).

Střešní nosiče, držáky lyží

- Střešní nosič a držák lyží mohou z důvodu odporu vzduchu zvýšit spotřebu paliva až o 1 l/100 km.
- Jakmile je nepotřebujete, demontujte je.

Oprava a údržba

- Nesprávně provedené opravy nebo seřízení a údržba mohou zvýšit spotřebu paliva. Neprovádějte sami žádné práce na motoru.

Nesprávnou likvidací použitých materiálů můžete porušit zákony o ochraně životního prostředí.

Vhodné části by nemusely být recyklovány.

Kontakt s některými materiály může představovat nebezpečí ohrožení zdraví.

- Doporučujeme Vám, abyste se s opravami a údržbou obrátili na Vašeho Opel partnera.

Ztížené jízdní podmínky

- Jízda do prudkých kopců, jízda po nekvalitních vozovkách, časté zatáčení nebo jízda v zimě, všechny tyto jízdní podmínky zvyšují spotřebu paliva.

Spotřeba paliva se velmi zvyšuje v městském provozu a při teplotách pod bodem mrazu, zejména při krátkých jízdách, kdy motor nedosáhne provozní teploty.

- Dodržujte výše uvedené rady, abyste spotřebu paliva za všech okolností udrželi na minimálních hodnotách.

Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva

Spotřeba paliva.....	170
Palivo pro zážehové motory	170
Palivo pro vznětové motory	171
Víčko palivové nádrže	171
Doplňování paliva	171

Spotřeba paliva

Spotřeba paliva je stanovena za předepsaných jízdních podmínek – viz strana 269.

Zvláštní vybavení zvyšuje hmotnost vozidla. Zvyšuje se tak také spotřeba paliva a snižuje maximální rychlost vozidla.

Když je vozidlo nové, motor a převodovka během několika prvních tisíc kilometrů vykazují zvýšené tření. Proto je vyšší spotřeba paliva.

Palivo pro zážehové motory

Spotřeba paliva je stanovena za předepsaných jízdních podmínek (katalyzátor – viz strana 173, oktanová čísla – viz strana 266, 267). Kvalita paliva rozhodujícím způsobem ovlivňuje výkon, chod a životnost motoru. Velký význam přitom mají i přísady přidávané do paliva (tzv. aditiva). Doplnějte proto pouze kvalitní paliva s aditivy.

Paliva s velmi nízkým oktanovým číslem mohou způsobit klepání ventilů motoru. Za takto vzniklé škody nemůže nést firma Opel zodpovědnost.

Vždy můžete použít benzín s vyšším oktanovým číslem.

Používání benzínu s oktanovým číslem 91 není povoleno pro motory Z 22 YH¹⁾.

Pistolí čerpacího stojanu s olovnatým palivem nelze zasunout do hrdla palivové nádrže vozidla, pro který je předepsán bezolovnatý benzín.

Předstih zapalování je nastavován automaticky podle oktanového čísla paliva – viz strany 266, 267.

Použitím benzínu s oktanovým číslem 95 dosáhnete hospodárneho provozu.

U vozidel s motorem Z20 LEH¹⁾ snižuje použití paliva 95 RON výkon a točivý moment.

¹⁾ Obchodní značení, viz strana 266.

Palivo pro vznětové motory

Pro vznětové motory doplňujte pouze motorovou naftu, splňující normu DIN EN 590. Nepoužívejte bionaftu, např. řepkovou bionaftu, naftu pro lodní motory, topné oleje, atd.

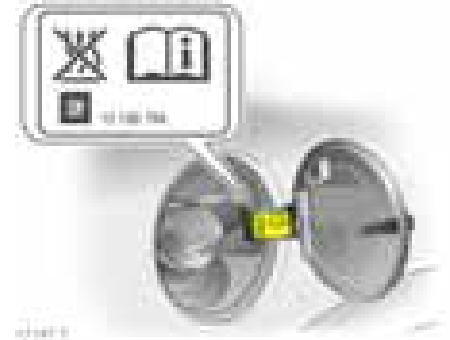
Tekutost a filtrovatelnost nafty je teplotně závislá.

Proto je v zimním období prodávána tzv. zimní motorová nafta. Ujistěte se, že již před příchodem zimního období jste doplnili zimní motorovou naftu.

Do zimní motorové nafty můžete přidávat aditiva, jsou-li schválena výrobcem vozidla a za předpokladu používání vyhřívaného palivového filtru (v závislosti na venkovní teplotě).

Víčko palivové nádrže

Musíte-li vyměnit víčko palivové nádrže, použijte výhradně originální víčko Opel vyrobené pro Váš model, abyste zajistili udržení plné funkčnosti. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.



Doplňování paliva

Upozornění

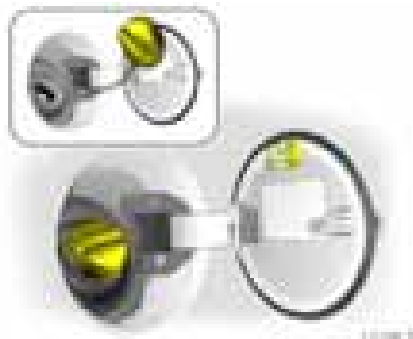
Při manipulaci s palivem buďte opatrní.

Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li instalováno, přídavné topení se spalovací komorou (viz nálepka na víčku palivové nádrže). Vypněte mobilní telefony.



Upozornění

Palivo je hořlavé a výbušné. Při manipulaci s palivem nepřistupujte do blízkosti paliva s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Nekuřte. To platí také pro případy, kdy je palivo rozeznatelné pouze podle svého charakteristického zápachu. Jestliže cítíte ve vozidle zápach paliva, ihned odstraňte příčinu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Dvířka palivové nádrže se nacházejí na pravé straně vozidla vzadu.

Kryt víčka palivové nádrže se zamyká společně s dveřmi – viz strana 74.

Otevřete dvířka palivové nádrže.

Vyšroubujte uzávěr hrdla a sejměte ho.

Palivová nádrž je vybavena zařízením zamezujícím přeplnění palivové nádrže.

Správné doplnění paliva závisí na správné obsluze pistole čerpacího stojanu:

1. Zasuňte pistoli čerpacího stojanu co nejdále a stiskněte spoušť.
2. Po automatickém vypnutí je dosaženo jmenovitého objemu palivové nádrže. Nechte pistoli na místě, dokud se automaticky nevypne.

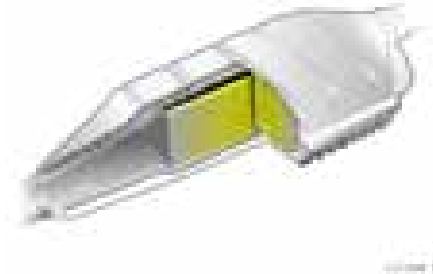
Zavření víčka palivové nádrže: nasadte víčko a otáčejte jím až za bod odporu, kdy slyšitelně zaklapne.

Zavřete dvířka palivové nádrže.

Přeteklé palivo ihned otřete.

Katalyzátor, výfukové plyny

Katalyzátor pro zážehové motory.....	173
Katalyzátor pro vznětové motory.....	174
Řízení obsahu emisí.....	175
Výfukové plyny	176
Údržba	177



Katalyzátor pro zážehové motory

Použití olovnatého benzínu poškodí katalyzátor a části elektronického systému, které tím ztratí svou účinnost.

Používání jiného paliva, než které je specifikováno na stranách 170, 266 (např. LRP¹⁾) může způsobit poškození katalyzátoru.

U vozidel vybavených katalyzátorem je hrdlo nádrže zúženo a tím je znemožněné zasunutí čerpací pistole stojanu s olovnatým benzinem.

¹⁾ LRP = Lead Replacement Petrol (palivo nahrazující olovnatý benzin).

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:



- Obratěte se co nejdříve na Vašeho Opel partnera v případě zpětných zápalů, nepravidelného chodu motoru po studeném startu, znatelné ztráty výkonu nebo dalších neobvyklých jevů, které mohou signalizovat závadu v systému zapalování. V případě potřeby můžete pokračovat v jízdě nízkou rychlostí, po krátkou dobu, bez vytáčení motoru do vyšších otáček.

Nepřavidelný běh a ztráta výkonu motoru, pokud je aktivní systém elektronické stabilizace vozidla ✱, jsou způsobeny provozními podmínkami a není nutné jim věnovat pozornost – viz strana 178.



- Dostane-li se do katalyzátoru neshořelé palivo, může dojít k přehřátí a neopravitelnému poškození katalyzátoru.


Proto se musíte vyvarovat zbytečně dlouhého běhu startéru při startování motoru, úplného vyprázdnění nádrže (nepravidelný přívod paliva vede k přehřátí) a startování motoru roztažením nebo roztlačením.

- Pokud kontrolka  bliká, zpomalte, dokud kontrolka nepřestane blikat a nezůstane svítit. Obrat'te se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. Kontrolka emisí  – viz strana 175.

Katalyzátor pro vznětové motory

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:

- Obrat'te se co nejdříve na Vašeho Opel partnera v případě nepravidelného chodu motoru, znatelné ztráty výkonu nebo dalších neobvyklých jevů. V případě potřeby můžete pokračovat v jízdě nízkou rychlostí, po krátkou dobu, bez vytáčení motoru do vyšších otáček.

Nepravidelný běh a ztráta výkonu motoru, pokud je aktivní systém elektronické stabilizace vozidla , jsou způsobeny provozními podmínkami a není nutné jim věnovat pozornost – viz strana 178.



Řízení obsahu emisí

Díky konstrukčnímu řešení motoru – zejména v oblasti systému dodávky paliva a systému zapalování – množství jedovatých škodlivin ve výfukových plynech, jako jsou oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (HC) oxidy dusíku (NO_x), je sníženo na minimum.



Kontrolka systému řízení emisí

Svíí při zapnutí zapalování a během startování. Zhasne krátce po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to poruchu systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud kontrolka bliká za jízdy, nastala porucha, při které může dojít k poškození katalyzátoru. Můžete pokračovat v jízdě bez poškození katalyzátoru za předpokladu, že zpomalíte, dokud kontrolka nepřestane blikat, ale zůstane svítit. Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.




Kontrolka elektroniky motoru

Pokud se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, jde o poruchu v elektronice motoru nebo převodovky. Elektronický systém se automaticky přepne do režimu nouzového režimu. Může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a zhoršení ovladatelnosti vozidla.

V některých případech může být závada odstraněna vypnutím a zapnutím motoru. Pokud se kontrolka znovu rozsvítí za jízdy, obraťte se na servis a nechte poruchu odstranit. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud se krátce rozsvítí a potom zhasne, neznamená to žádnou poruchu.

Rozsvícení  může signalizovat přítomnost vody v naftovém filtru. Zároveň se na servisním displeji objeví hlášení – viz strana 42. Nechte filtr zkontrolovat s ohledem na vlhkost. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud po zapnutí zapalování kontrolka bliká, došlo k poruše v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat – viz strana 65.

Výfukové plyny

Upozornění

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Jestliže výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna a vyhledejte okamžitě pomoc servisu. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může produkovat kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Údržba

Veškeré údržbové práce nechávejte provést v intervalech daných firmou Opel.

Doporučujeme Vašeho Opel partnera, který je vybaven vhodným vybavením a nástroji a má k dispozici školené mechaniky. Elektronické testování systémů umožňuje rychlou diagnostiku a odstranění problému. Proto si můžete být jisti, že všechny komponenty elektrické soustavy vozidla, vstřikování a zapalování pracují správně, že má vozidlo nízkou úroveň škodlivin ve výfukových plynech a že katalyzátor bude mít dlouhou životnost.

Vy tak významně přispějete k udržování čistého vzduchu díky dodržování emisních limitů.

Kontrola a seřízení komponentů vstřikování a zapalování je součástí pravidelných servisních prohlídek. Z tohoto důvodu byste měli nechat všechny servisní práce provádět v intervalech předepsaných v Servisní knížce.

Podvozkové systémy

Interaktivní podvozkový systém.....	178
Systém elektronické stabilizace vozidla .	178
Kontinuální řízení tlumení CDC *.....	180
Režim SPORT *.....	180
Tempomat *.....	182
Parkovací asistent *.....	184
Automatická regulace světlé výšky *....	186
Systém detekce úniku vzduchu.....	187
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *.....	188


Interaktivní podvozkový systém (IDS+) *


IDS+ spojuje senzory a řídicí jednotky elektronického stabilizačního systému (ESP®Plus), protiblokovacího systému brzd (ABS) a elektronického řízení tlumení (CDC). Tím je poskytována vynikající jízdní dynamika spolu s vysokou úrovní bezpečnosti.

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESP®Plus) *

ESP®Plus za všech jízdních podmínek zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na povrch vozovky a přilnavost pneumatik. Zabraňuje také prokluzování kol, bez ohledu na povrch vozovky a přilnavost pneumatik.

Systém kontroluje pohyb vozidla. Jakmile vozidlo začne ztrácet stopu (přetáčivé nebo nedotáčivé tendence), je snížen výkon motoru (zvuk motoru se změní) a jsou přibrzdována jednotlivá kola dle potřeby. Tak se výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla, zejména na sněhu a náledí, stejně jako na vlhkých nebo kluzkých vozovkách.

Systém ESP®Plus je připraven k fungování po zapnutí zapalování a zhasnutí kontrolky .

Řídicí proces systému ESP®Plus je zobrazen blikáním .

Vozidlo se dostalo do kritické situace; systém ESP®Plus Vám umožní stálou kontrolu nad vozidlem a zároveň Vám připomene, abyste přizpůsobili rychlost jízdy stavu vozovky.

Upozornění

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.



Kontrolka

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je nyní připraven k provozu.

Bliká během jízdy


To znamená, že systém právě pracuje. Může dojít k dočasnému snížení výkonu motoru (mění se zvuk motoru) a také k mírnému přibrzdění vozidla.


Rozsvícení během jízdy

Systém je vypnutý nebo je v něm porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Jízdní stabilita může však být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.


Opětovně aktivujte ESP^{Plus} nebo nechte odstranit příčinu poruchy. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Vypnutí

Systém ESP^{Plus} lze za účelem vysoce výkonnostního způsobu jízdy deaktivovat, pokud je zapnut režim SPORT  (dioda LED v tlačítku **SPORT** svítí):

Držte stisknuté tlačítko **SPORT** cca 4 sekundy, kontrolka  se rozsvítí. Na servisním displeji se také objeví **ESPoff**, viz strana 42.

Upozornění

Systém ESP^{Plus} nesmí být deaktivován, pokud v jedné z pneumatik run-flat  není žádný tlak vzduchu.



ESP^{Plus} je reaktivováno opětovným stisknutím tlačítka **SPORT** nebo zapnutím zapalování.

Režim SPORT – viz strana 180.

Kontinuální řízení tlumení CDC *

CDC přizpůsobuje tlumení vozidla aktuální jízdni situaci a stavu vozovky.

Systém nepřetržitě monitoruje kola a pohyb vozidla a okamžitě upravuje činnost jednotlivých tlumičů. Nastavení podvozku je potom optimálně přizpůsobeno jízdni situaci a stavu vozovky.

Jestliže je zvolen režim SPORT, řízení tlumení je přizpůsobeno sportovnějšímu jízdni stylu („tvrdší“ nastavení podvozku).

Režim SPORT – viz pravý sloupec.



Kontrolka IDS+ pro kontinuální řízení tlumení

Svíí cca 10 sekund po otevření dveří řidiče.

Jestliže se rozsvítí za jízdy, je v systému porucha. Systém není provozuschopný.

Z bezpečnostních důvodů bude aktivováno „tvrdší“ nalažení podvozku. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Režim SPORT *

V režimu SPORT se mění tlumení *, řízení * a chování motoru *, a okamžik řazení automatické převodovky.

Tlumení a řízení jsou více přímočaré a poskytují lepší kontakt s povrchem vozovky. Motor reaguje mnohem rychleji na pohyb pedálu plynu.

U automatické převodovky * je čas řazení zkrácen a k řazení dochází při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat).



Aktivace

Stiskněte tlačítko **SPORT**. Dioda LED ve spínači se rozsvítí.

Ve vozidlech s automatickou převodovkou * svítí také kontrolka .

Režim **SPORT** nemůže být aktivován, pokud je aktivní zimní program * (vozidla s automatickou převodovkou).
Pro zimní program – viz strana 162.

Deaktivace

Znovu krátce stiskněte tlačítko **SPORT** nebo vypněte zapalování. LED dioda ve spínači zhasne.

Dlouhým stisknutím vypnete ESP^{Plus}, viz strana 179. Režim **SPORT** zůstává zapnutý.

Zapnete-li zimní program * (vozidla s automatickou převodovkou), režim **SPORT** se vypne. Pro zimní program – viz strana 162.





Kontrolka IDS+ pro režim **SPORT**

Svítl cca 10 sekund po otevření dveří řidiče. Jestliže se rozsvítí za jízdy, je v systému porucha. Systém není provozuschopný. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Tempomat *

Tempomat umožňuje uložit a udržovat stálou rychlost, od přibližně 30 km/h až do 200 km/h.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy.

Tempomat se ovládá tlačítky , , a **O** na pákovém přepínači ukazatelů směru.

Nepoužívejte tempomat, není-li možné udržovat stálou rychlost (např. v situacích nebezpečných pro Vás a ostatní účastníky silničního provozu, v hustém provozu nebo na klikatých nebo kluzkých vozovkách).

U vozidla s automatickou převodovkou * je vhodné zapnout tempomat pouze tehdy, když je zvolena poloha **D**.


Když je tempomat zapnutý, prodlouží se reakční doba v důsledku odlišné polohy nohy.

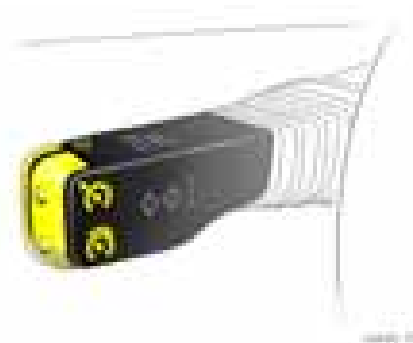
Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.




Kontrolka

Za jízdy se kontrolka  rozsvítí ihned, jakmile systém zapnete.





Aktivace

Stiskněte krátce tlačítko : je uložena a udržována právě dosažená rychlost. Můžete uvolnit pedál plynu.


Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.


Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte tlačítko  nebo jej opakovaně stiskněte: Rychlost se zvyšuje plynule nebo v krocích 2 km/h, bez použití pedálu plynu.



Jakmile tlačítko  uvolníte, je aktuální rychlost uložena a udržována.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte tlačítko  nebo jej opakovaně stiskněte: rychlost klesá postupně nebo v krocích po 2 km/h.

Jakmile tlačítko  uvolníte, je aktuální rychlost uložena a udržována.

Deaktivace


Stiskněte krátce tlačítko : Tempomat je vypnutý, kontrolka  zhasne a vozidlo postupně zpomaluje. Pro pokračování v jízdě použijte pedál plynu běžným způsobem.

Tempomat se automaticky vypne z bezpečnostních důvodů za určitých jízdních situací.

Například:

- Rychlost vozidla klesne pod cca 30 km/h nebo
- je sešlápnutý pedál brzdy nebo
- sešlápnete pedál spojky nebo
- páka voliče automatické převodovky * v poloze N.

Vyvolání uložené rychlosti

Stiskněte krátce tlačítko  při rychlosti vyšší než 30 km/h: vozidlo bude udržovat rychlost naposledy uloženou do paměti před vypnutím tempomatu.

Uložená rychlost se z paměti vymaže po vypnutí zapalování.



Parkovací asistent *

Parkovací asistent usnadňuje couvání při parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou vpředu i vzadu, a v prostoru pro cestující jsou slyšet akustické signály.



System měří vzdálenost pomocí čtyř čidel, umístěných v předním a zadním nárazníku.



Aktivace

Je-li zapnuté zapalování, systém předního a zadního parkovacího asistenta se automaticky aktivuje, když je zařazena zpátečka.

Parkovací asistent můžete také manuálně aktivovat při rychlosti nižší než 25 km/h stisknutím tlačítka **P** na přístrojové desce.


Funkční připravenost je indikována rozsvícením diody LED v tlačítku.

Pokud se vozidlo přiblíží přední nebo zadní částí k překážce, v interiéru vozidla budou znít akustické signály. Interval mezi jednotlivými akustickými signály se bude při přibližování překážky zkracovat. Jakmile bude vzdálenost menší než 30 cm, bude signál znít souvisle.

Upozornění

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku. Z tohoto důvodu je nutné vždy věnovat couvání zvýšenou pozornost, i když je zapnutý parkovací asistent. Zejména je třeba dávat velký pozor na chodce.

Deaktivace

Pro vypnutí systému stiskněte tlačítko **P**, a dioda LED v tlačítku zhasne.

Systém se automaticky vypne, když vozidlo jede dopředu rychlostí nad cca 25 km/h.



Kontrolka **P**

Svítil

Porucha v systému. Systém není připraven k provozu. Nechte poruchu odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Pokud bliká

Porucha vznikla v důsledku zanesení senzoru, například jeho pokrytí sněhem či ledem. Sensory nesmí být poškozené, musí být čisté, bez sněhu a námrazy.

Rušení vzniklé působením vnějších zdrojů ultrazvuku (například pneumatické vrtačky, rotační stroje). Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Tažné zařízení pro jízdu s přívěsem/ karavanem *, jízda s přívěsem/karavanem
Systém automaticky detekuje správné připojení tažného zařízení k vozidlu.

V režimu přívěsu se automaticky vypne systém zadního parkovacího asistenta v okamžiku zasunutí kabelu přívěsu do zásuvky.

Umístění zadního nosiče *

Pokud umístíte zadní nosič (například kol) do blízkosti čidel, může být činnost systému narušena.



Automatická regulace světlé výšky *

Automatická regulace světlé výšky umožňuje udržovat stálou světlou výšku vozidla, když je změněno zatížení zadní části vozidla (např. při tažení karavanu nebo přívěsu). To významně zlepšuje podmínky řízení vozidla.

Zadní část vozidla je automaticky mírně přizvednuta, aby byla zvýšena světlá výška.


Systém automatické regulace světlé výšky se aktivuje zhruba po ujetí 3 kilometrů, v závislosti na zatížení vozidla a povrchu vozovky.

Nastavení sklonu světlometů – viz strana 132.

V případě poruchy systému nejezděte s plně zatíženým vozidlem. Poruchu nechte bezodkladně odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.





Systém detekce úniku vzduchu (DDS) *


Systém detekce úniku vzduchu nepřetržitě monitoruje otáčky všech kol za jízdy. Při poklesu tlaku v pneumatice se kolo zmenší a otáčí se rychleji než ostatní kola. Jestliže systém odhalí v otáčkách kol rozdíl, rozsvítí se červeně kontrolka .

Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Pokud je to nutné, namontujte rezervní kolo – viz strany 219, 221.

Systém je funkční, když je zapnuté zapalování a detekuje pokles tlaku od rychlosti 30 km/h.

Kontrolka


Jestliže se za jízdy rozsvítí červeně kontrolka , došlo ke poklesu tlaku vzduchu. Ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky. Maximální rychlost 80 km/h je povolena pro pneumatiky run-flat . Dodržujte pokyny na straně 201.

Jestliže se kontrolka  rozsvítí žlutě, jde o poruchu systému. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

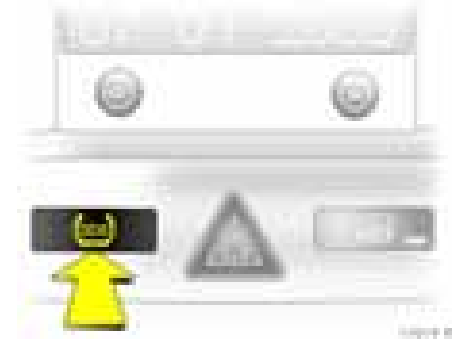
Při inicializaci systému kontrolka třikrát blikne.

Upozornění


Systém detekce úniku vzduchu nenahrazuje manuální kontroly vhodným manometrem.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jednou za 14 dní a před každou delší cestou; pneumatiky musíte kontrolovat za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo .

Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strany 198, 274.



Inicializace systému

Po opravě tlaku vzduchu v pneumatice nebo po výměně pneumatiky/kola je nutné tento systém inicializovat: při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **DDS** na dobu cca 4 sekundy. Kontrolka  třikrát blikne. Systém je provozuschopný po ujetí určité vzdálenosti.

Inicializujte systém, jen když je ve všech pneumatikách předepsaný tlak vzduchu.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nepřetržitě kontroluje během jízdy tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku vzduchu. Jednou za minutu je odeslána hodnota tlaku vzduchu v každé pneumatice do řídicí jednotky, kde je porovnávána. Pokud systém detekuje rozdílný tlak v jedné nebo více pneumatikách, na informačním displeji se zobrazí hlášení.

U vozidel s grafickým informačním displejem ❄ nebo barevným informačním displejem ❄ a palubním počítačem ❄ se na informačním displeji zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

Aby byl systém funkční, musí být všechna kola vybavena senzory a pneumatiky musí být nahustěny na správný tlak. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, pokud je vozidlo více zatíženo až třemi cestujícími nebo plným zavazadlovým prostorem.

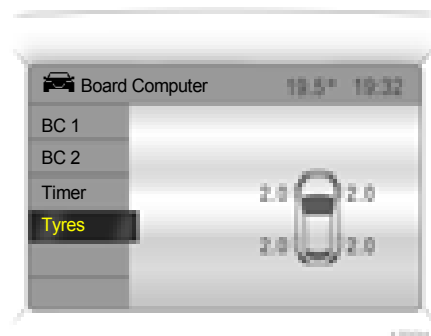
Okamžitě po zapnutí zapalování je tento systém funkční. Tlak vzduchu v pneumatikách systém neustále sleduje při rychlosti 30 km/h a vyšší.

Upozornění

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje manuální kontroly vhodným manometrem.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jednou za 14 dní a před každou delší cestou; pneumatiky musíte kontrolovat za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo ❄.

Tlak vzduchu v pneumatikách
– viz strany 198, 274.



Zobrazení aktuálního tlaku v pneumatice ❄
Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

Varovná hlášení

Hlášení je zobrazeno na informačním displeji, aby Vás varovalo před kolísavým tlakem vzduchu v pneumatikách. U některých verzí jsou zprávy zobrazeny ve zkrácené formě.



Na displeji se zobrazí například tato zpráva:

Tyre pressure
check rear
leftturn
(value in bar)

(Tlak vzduchu v pneumatikách,
zkontrolujte levou zadní)
(hodnota v barech)

Současně se zobrazí symbol ✱, na kterém bude označena levá zadní pneumatika a její tlak vzduchu: Mírná odchylka tlaku. Snižte rychlost. Při nejbližší příležitosti zkontrolujte tlak vzduchu vhodným tlakoměrem a upravte ho na správnou hodnotu, pokud je to nutné.

Na barevném informačním displeji bude daný symbol žlutý.



Attention!
Front left tyre
pressure loss
(value in bar)

(Pozor! Ztráta tlaku v levé přední
pneumatice – hodnota v barech)

Současně se zobrazí symbol ✱, na kterém bude označena levá přední pneumatika a její tlak vzduchu: pokles tlaku vzduchu v pneumatice je výrazný nebo je pneumatika zcela prázdná! Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu. Zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.


Pokud je to nutné, namontujte rezervní kolo – viz strany 219, 221. Maximální rychlost 80 km/h je povolena pro pneumatiky run-flat ✱. Dodržujte pokyny na straně 201.

Na barevném informačním displeji bude daný symbol zobrazen červeně.

Potvrzení přečtení varovné zprávy – viz strana 52.




Kontrolka

Pokud se kontrolka  rozsvítí za jízdy žlutě, znamená to poruchu systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. Pokud použijete kolo, které není vybaveno senzorem tlaku vzduchu (např. rezervní kolo), dojde také k poruše systému. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.




Inicializace systému

Po výměně pneumatiky/kola je nutné systém inicializovat:
Při zapnutém zapalování stiskněte a držte tlačítko **DDS** přibližně 4 sekundy. Kontrolka  třikrát blikne. Systém je provozuschopný po ujetí určité vzdálenosti.

Inicializujte systém, jen když je ve všech pneumatikách předepsaný tlak vzduchu (kontrolu provádějte pouze při studených pneumatikách).

Všeobecné informace

Rezervní kolo/nouzové rezervní kolo není vybaveno senzorem tlaku vzduchu v pneumatice. Proto při jízdě s instalovaným rezervním kolem/nouzovým rezervním kolem není systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách funkční. Kontrolka  svítí žlutě –,– se objeví na displeji tlaku vzduchu. Tlak vzduchu je monitorován systémem detekce úniku vzduchu – viz strana 187.

Pokud použijete sadu kol, které nejsou vybaveny senzory pro systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (například sadu zimních pneumatik), na displeji se nezobrazí žádné chybové hlášení. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však není funkční. Tlak vzduchu sady pneumatik bez senzorů je monitorován systémem detekce úniku vzduchu – viz strana 187.

Senzory pro systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách je možné instalovat i dodatečně. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Při manuální kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách manometrem, přišroubujte adaptér na ventilek. Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 274.

Při každé výměně pneumatik je třeba také vyměnit ventilky a těsnění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Použití běžně dostupných nouzových opravných sprejů při defektu pneumatiky může negativně ovlivnit funkci systému. Mohou být použity systémy schválené firmou Opel.

Rádiové vysílače (například rádiová bezdrátová sluchátka, přenosné vysílačky) provozované v okolí mohou způsobit interference v systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Brzdy

Brzdová soustava	192
ABS (®)	194

Brzdová soustava

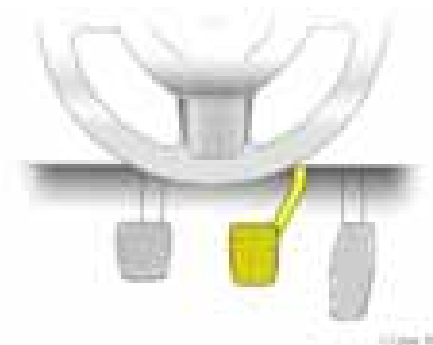
Brzdy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost silničního provozu.

U nových brzdových destiček kotoučových brzd se v zájmu jejich vysoké účinnosti vyvarujte během prvních 200 km zbytečného intenzivního brzdění.

Opotřebení brzdového obložení nesmí překročit určitou mez. Proto je pravidelné provádění údržby podle servisní knížky předpokladem pro bezpečnost silničního provozu.

Opotřebované brzdové obložení nechte vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera, kde Vám namontují pouze originální destičky Opel, které jsou zárukou optimálního výkonu brzd.

Brzdové destičky opotřebované na minimální tloušťku vydávají skřipavý zvuk ✱. Můžete pokračovat v jízdě. Opotřebované brzdové obložení nechte co nejdříve vyměnit v servisu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Brzdový asistent

Rychlé sešlápnutí brzdového pedálu automaticky vyvine maximální brzdovou sílu, aby bylo dosaženo co možná nejkratší brzdné dráhy (brzdový asistent).

Udržujte trvalý tlak na pedál brzdy po celou dobu brzdění. Po uvolnění pedálu brzdy maximální zesílená brzdná síla ustane.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Nožní brzda

Nožní brzda působí na dva navzájem nezávislé brzdové okruhy.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdný účinek se však dostaví až při více sešlápnutém pedálu brzdy a při sešlápnutí je nutno vyvinout větší sílu. Brzdná dráha bude delší. Před pokračováním v jízdě kontaktujte odborný servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Abyste zajistili, že může být využita celá dráha pedálu, zejména v případě poruchy jednoho z brzdových okruhů, nesmějí být v blízkosti pedálů žádné rohože – viz strana 167.

Při vypnutém motoru přestane posilovač řízení fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

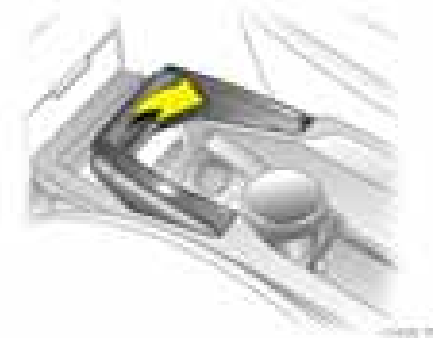
Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzdových světel. U vozidel vybavených funkčním testem * jsou brzdová světla kontrolována automaticky – viz strana 60.

Před každou jízdou by měl být brzdový systém při nízké rychlosti mimo dopravní ruch vyzkoušen z hlediska jeho účinnosti, zejména v případech, kdy může být brzdové obložení vlhké, např. po mytí vozidla.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte pravidelně. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká a parkovací brzda není zabrzděna, rozsvítí se kontrolka (D) na přístrojové desce – viz strana 38.

Asistent rozjezdu ve svahu * (HSA)

Systém pomáhá při rozjezdu do kopce. Po odbrzdění brzdového pedálu, není-li zabrzděna parkovací brzda, se brzdy odbrzdí po uplynutí 2 sekund. Jakmile je akcelerace dostatečná, aby vozidlo necouvalo, brzdy jsou odbrzděny.

**Parkovací brzda**

Vždy řádně zabrzděte parkovací brzdu. Při parkování ve svahu co nejpevněji.

Mechanická parkovací brzda vyvíjí účinek na zadní kola. Brzda se při zatažení páky automaticky zajistí.

Pro uvolnění parkovací brzdý mírně nadzvedněte rukojeť, stiskněte uvolňovací tlačítko a spusťte rukojeť zcela dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdý současně sešlápněte nožní brzdou.



Kontrolka brzdové soustavy (ⓘ)

Kontrolka svítí při zapnutém zapalování, když je zabrzděna parkovací brzda nebo je příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo kapaliny spojky. Brzdová kapalina – viz strana 254.

⚠Upozornění

Pokud kontrolka svítí a parkovací brzda není zabrzděná: zastavte. Ihned přerušte jízdu. Obratě se na servis. Doporučíme Vašeho Opel partnera.

ABS (ABS)

Systém ABS (protiblokovací systém brzd) neustále kontroluje brzdový systém a zamezuje zablokování kol bez ohledu na stav vozovky a přilnavost pneumatik.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, systém ABS upraví brzdový tlak v příslušném kole. Vozidlo zůstává říditelné i při velmi intenzivním brzdění např. v zatáčkách nebo vyhýbacích manévrech. I při plném brzdění se lze vyhnout překážce, aniž by byl uvolněn pedál brzdy.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

⚠Upozornění

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy, i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.



Kontrolka ABS

Při zapnutí zapalování se rozsvítí na několik sekund kontrolka, současně se uskuteční (eventuálně i slyšitelná) autodiagnostika systému. Jakmile kontrolka zhasne, je systém připraven k provozu.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Upozornění

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Vozidlo není možné řídit a může dojít ke smyku.

V jízdě můžete pokračovat při dodržování předvídaného a opatrného stylu jízdy.

Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

Kola, pneumatiky

Pneumatiky	196
Změna typu pneumatik/ráfků	196
Tlak vzduchu v pneumatikách	198
Stav pneumatik a ráfků	199
Pneumatiky run-flat (RFT) *	201
Zimní pneumatiky *	202
Ozdobné kryty kol *	202
Sněhové řetězy	202

Pneumatiky

Na straně 274 jsou uvedena omezení a vhodné typy pneumatik.

Pneumatiky instalované výrobcem nabízejí optimální jízdní komfort a bezpečnost.

Změna typu pneumatik/ráfků

Před výměnou pneumatik nebo ráfků vyhledejte odbornou radu ohledně vhodného typu. Doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho Opel partnera, kde Vám s případnou změnou poradí.

Pokud chcete instalovat pneumatiky jiných rozměrů než byly původní, bude nutné přeprogramovat rychloměr, aby zobrazoval správně.

Upozornění

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a znehodnocení vozidla.

Vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách *

Pokud jsou nasazeny zimní pneumatiky nebo pneumatiky odlišného rozměru, mohou být instalovány senzory systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Jinak systém nebude zobrazovat případné rozdíly tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Systém detekce úniku vzduchu * – viz strana 187, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * – viz strana 188.

Vozidla s pneumatikami run-flat *

Při změně pneumatik, např. při použití zimních pneumatik, použijte pneumatiky run-flat, protože ve vozidle není rezervní kolo ani sada pro opravu pneumatik.

Pneumatiky run-flat * – viz strana 201.

Instalace nových pneumatik

Nové pneumatiky osazujte v párech. Lepší je osadit celou sadu. Nové pneumatiky by měly být

- stejného rozměru
- stejné konstrukce
- stejné značky
- a se stejným vzorkem na jedné nápravě.

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Pokud máte instalované pneumatiky proti směru otáčení (například při výměně), je třeba je co nejdříve demontovat a nasadit správně. To je jediný způsob, jak maximálně využít výhody konstrukce pneumatiky.

Pneumatiky run-flat * nesmějí být kombinovány s konvenčními pneumatikami.

Upozornění

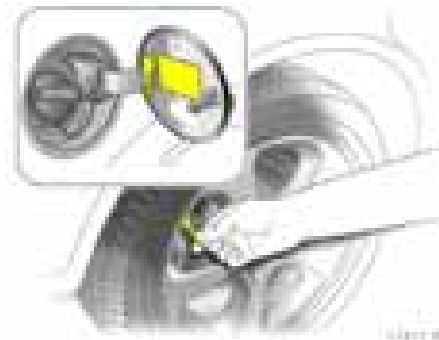
Pneumatiky nechte vyměnit u Vašeho Opel partnera, kde dodržují všechny předpisy ohledně ekologické likvidace pneumatik a pomáhají tak ochraňovat životní prostředí.

Některé značky pneumatik mají zesílené boky pro slitinové ráfky, z důvodu ochrany proti poškození. Používáte-li kryty kol na ocelové ráfky s pneumatikami se zesílenými boky, musíte postupovat následovně:

- Používejte kryty kol a pneumatiky, které jsou schváleny firmou Opel a splňují všechny požadavky pro kombinaci ráfek a pneumatika.
- Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

Upozornění

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému úniku vzduchu a následně nehodě.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, včetně rezervního kola, nejméně každých 14 dnů a před dlouhou jízdou; pneumatiky kontrolujte za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo.

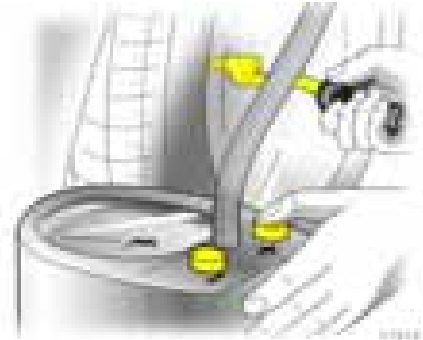
Demontáž čepičky ventilku usnadňuje klíč na čepičky ventilku. Klíč je umístěn na vnitřní straně dvířek palivové nádrže.



Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * je v klíči na čepičky ventilků adaptér. Před nasazením manometru našroubujte adaptér na ventilek – viz strana 188.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 274 a štítek na vnitřní straně víčka palivové nádrže. Po změně velikosti pneumatik nechte nálepku vyměnit.

Pokud měříte tlak v zahřátých pneumatikách, neupouštějte z nich vzduch. Upustíte-li vzduchu, budou pneumatiky po vychladnutí podhustěné.



Po kontrole tlaku utáhněte čepičku ventilku pomocí klíče na ventilkou.

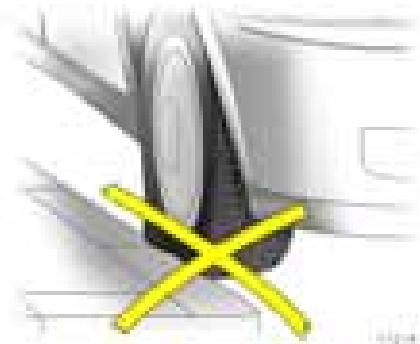
Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní komfort a spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Skryté poškození pneumatiky nemůžete eliminovat upravením tlaku vzduchu.

Upozornění

Nesprávné nahuštění pneumatik může vést k jejich prasknutí.



Stav pneumatik a ráfků

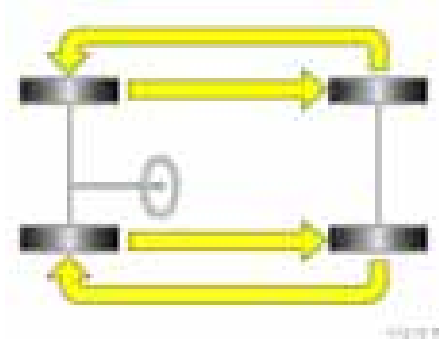
Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může vést ke skrytému poškození pneumatik a ráfku, které zaznamenáte později.

Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte pneumatiky z hlediska poškození (cizí předměty, propíchnutí, prasknutí, nařiznutí, vyboulení boků). Zkontrolujte také ráfky. V případě poškození nebo abnormálního opotřebení se obraťte na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Upozornění

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.



Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Pokud nastane situace, kdy přední pneumatiky vykazují větší opotřebení než zadní pneumatiky, proveďte záměnu obou předních kol za zadní kola.

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách. U vozidel se systémem detekce úniku vzduchu * nebo systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * inicializujte systém – viz strany 187, 190.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je vzorek hluboký pouze asi 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).



Minimální povolené výšky vzorku (1,6 mm) je dosaženo, když se objevil indikátor opotřebení pneumatik (TWI¹⁾). Indikátory opotřebení jsou rozmístěny v běhounu pneumatiky v pravidelných vzdálenostech. Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Všeobecné informace

- Nezapomeňte, že při větším opotřebení pneumatik hrozí nebezpečí aquaplaningu.
- Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Rezervní kolo je použitelné šest let, a to pouze v nouzových případech; je-li nasazeno na vozidle, jeďte pomaleji.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky neznámého původu nebo používání.
- Používejte pouze ozdobné kryty schválené výrobcem, aby se nezhoršilo chlazení brzd.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator.

Označení pneumatik

Význam:

např. **195/65 R 15 91 H****195** = Šířka pneumatiky v mm**65** = Profilové číslo (výška pneumatiky k šířce pneumatiky) v %**R** = Typ pneumatiky: Radial**15** = Průměr ráfku v palcích**91** = Index zatížitelnosti, např.: 91 znamená 618 kg**H** = Rychlostní kód

Písmena rychlostního kódu:

Q Do 160 km/h**S** Do 180 km/h**T** Do 190 km/h**H** Do 210 km/h**V** Do 240 km/h**W** Do 270 km/h**Pneumatiky run-flat (RFT) ***

Pneumatiky run-flat mají zesílené, samonosné bočnice, které zajišťují, že pneumatiky vždy mají určitou ovladatelnost, i když v nich není žádný tlak.

Pneumatiky run-flat jsou povoleny pouze u vozidel se systémem ESP®^{Plus} a systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nebo systémem detekce úniku vzduchu.

⚠Upozornění

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně i v případě, že jsou instalovány pneumatiky run-flat.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jednou za 14 dní a před každou delší cestou; pneumatiky musíte kontrolovat za studena.

V závislosti na výrobci mohou být pneumatiky run-flat identifikovány podle označení **ROF** nebo **SSR** na bočnici. Jsou povoleny pouze ve spojení s ráfky z lehkých slitin schválených společností Opel. To platí také pro zimní pneumatiky.

Jízda s poškozenou pneumatikou

Pokles tlaku vzduchu je signalizován systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * nebo systémem detekce úniku vzduchu *.

Jestliže není v pneumatice žádný tlak, je možné pokračování v jízdě

■ rychlostí max. 80 km/h

■ a je možné ujet až 80 km.

⚠Upozornění

Při jízdě s prázdnou pneumatikou nepřekročte rychlost 80 km/h ani vzdálenost 80 km.

Vozidlo může být hůře ovladatelné a brzdná dráha může být delší.

Přizpůsobte styl jízdy a rychlost podmínkám.

Nepoužívejte sadu pro opravu pneumatik.

Systém detekce úniku vzduchu *

– viz strana 187, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * – viz strana 188.

Zimní pneumatiky *

Informace týkající se instalace nových pneumatik – viz strana 196.

Na straně 274 najdete popis omezení.

Zimní pneumatiky (pneumatiky M+S) zvyšují bezpečnost při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Letní pneumatiky nejsou vhodné pro provoz v zimním období.

Jestliže je maximální povolená rychlost pro zimní pneumatiky nižší než maximální rychlost vozidla, musí být v zorném poli řidiče umístěno upozornění s maximální povolenou rychlostí pneumatik¹⁾.

Používáte-li rezervní kolo, které je osazeno letní pneumatikou: může se zhoršit ovladatelnost vozidla, zejména na kluzké vozovce. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

¹⁾ Mění se v jednotlivých zemích podle národních předpisů.

Ozdobné kryty kol *

Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, ujistěte se, že pneumatiky nemají zesílené boky – viz strana 197.



Sněhové řetězy

Na straně 274 najdete popis omezení.

Sněhové řetězy smíte použít pouze na hnací kola (přední náprava).

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 15 mm (včetně zámku řetězu).

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

U plechových ráfků se může velký ozdobný kryt dostat do styku s řetězy a být poškozen. Ozdobný kryt sejměte – viz strana 221.

Se sněhovými řetězy smíte jet maximální rychlostí 50 km/h a po holé vozovce smíte jet pouze krátce, neboť řetězy by se na tvrdé vozovce velmi rychle opotřebovaly a mohly by prasknout.

Nouzové rezervní kolo

Na nouzové rezervní kolo nesmíte nikdy instalovat sněhové řetězy. Pokud musíte instalovat na kola sněhové řetězy, nejdříve instalujte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a kolo ze zadní nápravy použijte na přední nápravu.

Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 220.

Výměna kola – viz strana 221.

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách. Systém detekce úniku vzduchu * – viz strana 187, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * – viz strana 188.

Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu

Střešní nosiče *.....	204
Tažné zařízení *.....	205
Zatížení přívěsu a karavanu	209
Svislé zatížení kulové hlavy	210
Zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem	210
Tlak vzduchu v pneumatikách	210
Systém stabilizace přívěsu * (TSA)	210
Chování vozidla za jízdy, rady pro jízdu s přívěsem	211
Rozjezd ve svahu.....	212

Upozornění

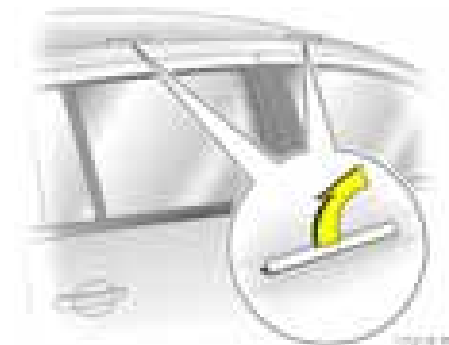
Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Střešní nosiče *

Z bezpečnostních důvodů a z důvodu prevence poškození střechy používejte pouze střešní nosič Opel. Kontaktujte Vašeho Opel partnera.

Střešní nosič upevněte podle pokynů výrobce systému.

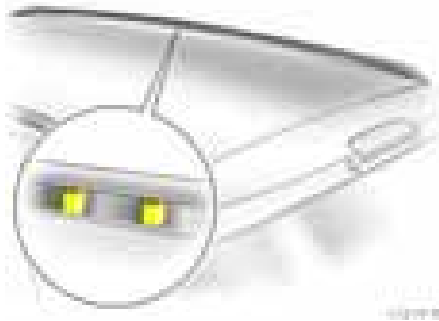
Rady pro jízdu – viz strana 166.



Modely bez střešních ližin

Odstraňte záslepky z montážních bodů.

Instalujte střešní nosič podle pokynů výrobce.



Verze se střešními ližinami*

Střešní nosič připevněte na ližiny v bodech označených na obrázku, dodržujte pokyny výrobce střešního nosiče.

Tažné zařízení*

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám svěřit dodatečnou instalaci tažného zařízení Vašemu Opel partnerovi, kde Vás také budou informovat o případném možném zvýšení tažného zatížení. Váš Opel partner má potřebné informace, jak tažné zařízení instalovat, stejně jako provést případné nutné úpravy vozidla, týkající se chladicí soustavy nebo jiných systémů.

Upozornění

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

Rozměry pro instalaci tažného zařízení
– viz strany 281.

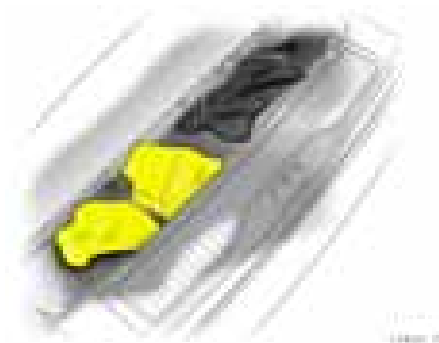


Uložení tyče s kulovou hlavou

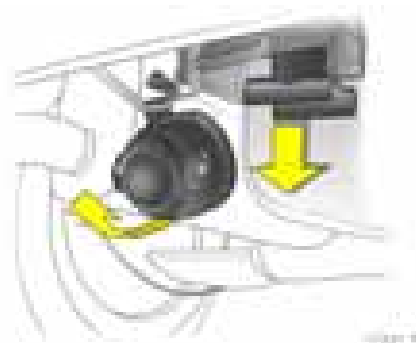
Tyč s kulovou hlavou je uložena ve vaku upevněném pomocí gumového popruhu v levé části úložné schránky pod podlahou zavazadlového prostoru.

Zvedněte koberec, abyste mohli otevřít víko.
Zvedněte, otočte a zvedněte kovový kroužek.





Při nasazování se ujistěte, že otočná klička tyče s kulovou hlavou směřuje nahoru.



Upevnění tyče s kulovou hlavou

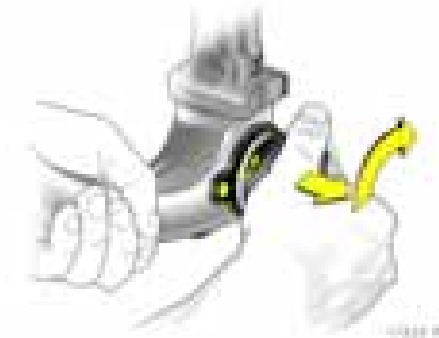
Uvolněte a vyklopte zásuvku.

Sejměte ochrannou krytku z otvoru pro montáž kulové hlavy tažného zařízení a uložte ji do zavazadlového prostoru.



Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou

- Červená značka na kolečku ukazuje na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otáčecím kolečkem a tyčí s kulovou hlavou je mezera cca 6 milimetrů.
- Klíč je v zámku v poloze 1.



Tyč s kulovou hlavou musí být napnutá před nasazením do závěsu:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 1) – viz obr. 17222 T.
- Vytáhněte otáčecí kolečko a otočte jej doleva až na doraz – viz obr. 17223 T.



Nasazení tyče s kulovou hlavou

Zasuňte napjatou tyč s kulovou hlavou do závěsu nadoraz, až se zajistí.

Otáčecí kolečko zapadne zpět do výchozí polohy proti tyči s kulovou hlavou.

⚠ Upozornění

Nedotýkejte se otáčecího kolečka, když zasouváte tyč s kulovou hlavou – nebezpečí zranění.



Zamkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 2, viz strana 206, obr. 17222 T). Vyjměte klíč a zaklapněte ochranný kryt.

Je-li tyč s kulovou hlavou zamknutá, není možné vytáhnout otočný knoflík.

Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu

Důležité

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná:

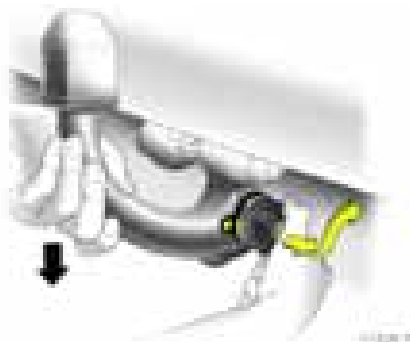
- Červená značka na kolečku ukazuje na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi knoflíkem a tyčí s kulovou hlavou není žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí sedět pevně.
- Tyč s kulovou hlavou musí být zamknutá a klíč vytažen.

Upozornění

Tažení karavanu/přívěsu je povoleno pouze v případě, že je tažné zařízení správně instalováno. Pokud nelze tyč s kulovou hlavou správně připevnit, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Oko pro pojistné lano

V případě brzděného karavanu/přívěsu upevněte pojistné lano do oka (šipka na obr. 17225 T).



Demontáž tyče s kulovou hlavou

Odemkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 1 – viz strana 206, obr. 17222 T).

Vytáhněte knoflík a potom jím otočte doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou ze závěsu a uložte ji do zavazadlového prostoru – viz strana 205.

Zasuňte záslepku do otvoru pro tyč s kulovou hlavou. Sklopte zásuvku – viz strana 206, obr. 17221 T.

Tažné zařízení nemyjte vysokotlakým proudem vody ani parou.

Zatížení přívěsu a karavanu¹⁾

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu. Při zjišťování zatížení závěsu smí proto na váze stát jen kola přívěsu – nikoliv předové kolo.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Pokud není uvedeno jinak, platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolenou hmotnost přívěsu může využívat pouze řidič, který má již adekvátní zkušenosti s tažením velkých a těžkých přívěsů.

Povolené zatížení karavanu/přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena stoupavost, snižuje se povolená hmotnost soupravy také o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Skutečná hmotnost karavanu/přívěsu plus skutečná celková hmotnost vozidla nesmí překročit celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu. Jestliže je tedy celková hmotnost vozidla využita, může zatížení přívěsu činit pouze povolenou hodnotu pro tažení přívěsu. Maximální celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu, naleznete na identifikačním štítku – viz strana 264.

¹⁾ Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Svislé zatížení kulové hlavy

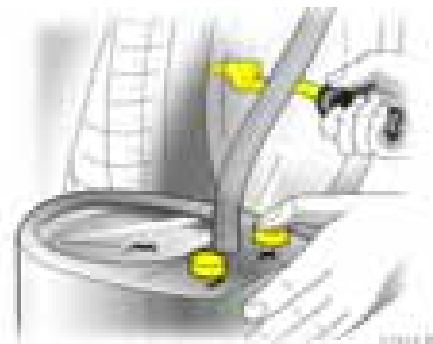
Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs/karavan na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu/karavanu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného zatížení kulové hlavy (75 kg) tažného vozidla je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého karavanu/přívěsu. V žádném případě nesmí být zatížení na kouli nižší než 25 kg.

Při měření zatížení na kouli uveďte ojnaloženého přívěsu/karavanu do stejné úrovně, jaká bude v připojeném stavu u naloženého tažného vozidla. Toto je důležité zejména pro přívěsy/karavany se dvěma nápravami.

Zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem

Při připojení karavanu/přívěsu a plném zatížení vozidla (včetně všech cestujících), může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 90 kg a celková hmotnost vozidla o 75 kg. Je-li takto překročeno zatížení zadní nápravy, dodržujte maximální rychlost 100 km/h. Pokud národní předpisy určují nižší maximální rychlost pro vozidlo s přívěsem, musíte dodržovat nižší rychlost.

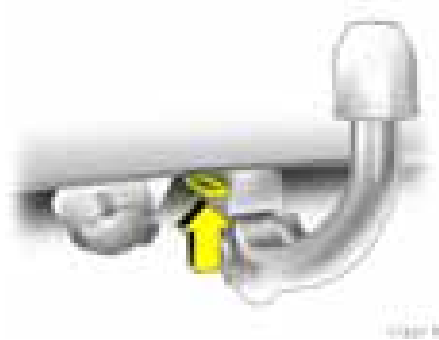


Tlak vzduchu v pneumatikách

Při připojení přívěsu zvyšte tlak vzduchu na hodnoty předepsané pro plné zatížení – viz strana 274. Zkontrolujte také tlak vzduchu v rezervním kole a pneumatikách karavanu/přívěsu.

System stabilizace přívěsu * (TSA)

TSA sleduje pohyby vozidla při tažení karavanu nebo přívěsu. Zjistí-li systém kolébatvé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud kolébání neustane.



Chování vozidla za jízdy, rady pro jízdu s přívěsem

Při používání brzděného přívěsu/karavanu zavěste pojistné lano do oka.

Před připojením karavanu/přívěsu namažte kulovou hlavu tažného zařízení. Nemažte však tažné zařízení vybavené stabilizátorem, tlumícím účinky sil, vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Před jízdou zkontrolujte osvětlení přívěsu/karavanu. Při tažení přívěsu/karavanu jsou zadní světla do mlhy deaktivována.

Parkovací asisitent * je při tažení přívěsu deaktivován.

Jízdní vlastnosti jsou závislé na naložení přívěsu/karavanu. Zavazadla musíte zajistit, aby za jízdy nekouzala. Uložte je, pokud možno, do středu přívěsu/karavanu, tj. nad nápravu přívěsu.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a u karavanů s maximální povolenou hmotností vozidla více než 1300 kg se nesmí překročit rychlost 80 km/h; doporučuje se používat stabilizační zařízení fungující na principu tření.

Nejezděte rychleji než 80 km/h, a to ani v zemích, kde je povolena vyšší rychlost.

Ujistěte se, že máte pro zatočení dostatek místa a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Pokud se přívěs/karavan za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Musíte-li nouzově brzdit naplno, když potřebujete zajistit krátkou brzdovou dráhu při tažení přívěsu/karavanu, musíte pedál brzdy sešlápnout co nejsilněji.

Nezapomeňte, že vozidlo s karavanem/přívěsem, brzděným nebo nebrzděným, má delší brzdovou dráhu, než vozidlo bez karavanu/přívěsu.



Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu

Při jízdě z kopce s přívěsem/karavanem jsou brzdy zatíženy více než při jízdě bez karavanu/přívěsu. Z tohoto důvodu zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Automatická převodovka * volí automaticky jízdní programy pro maximální využití brzděného účinku.

V případě potřeby můžete také řadit manuálně polohy 3, 2 nebo 1.

Větrák chladiče je poháněn elektricky. Jeho chladicí výkon tudíž není závislý na otáčkách motoru.

Při vyšších otáčkách motoru vzniká větší množství tepla, při nižších pak odpovídajícím způsobem menší. Proto při jízdě ve stoupání neřaďte na nižší převodový stupeň tak dlouho, dokud vozidlo bez problémů zvládá stoupání i na vyšší převodový stupeň.



Rozjezd ve svahu

U vozidel s mechanickou převodovkou jsou nejlepší otáčky motoru pro rozjezd ve svahu v rozmezí 2500 až 3000 ot./min pro zážehové motory a mezi 2000 až 2200 ot./min pro vznětové motory. Udržujte konstantní otáčky motoru, postupně pouštějte pedál spojky (nechte ji prokluzovat), uvolněte parkovací brzdou a přidejte plyn. Pokud možno, nenechte otáčky motoru klesnout.

U vozidel s automatickou převodovkou * Vám postačí použít plný plyn v automatickém režimu.

Před vyjetím na cestu za ztížených podmínek (vysoká hmotnost soupravy, jízda v horách nebo prudké stoupání či klesání), vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (například vyhřívání zadního okna, klimatizaci *, vyhřívání předních sedadel *).


Svépomoc

Palivová soustava vznětového motoru, odvodušnění	213
Startování	213
Startování motoru pomocí startovacích kabelů *.....	214
Tažení vozidla	216
Tažení jiného vozidla	217
Výstražný trojúhelník  * Lékárnička (polštářek)  *.....	218
Zvedák  * a nářadí vozidla	218
Rezervní kolo *.....	219
Výměna kola.....	221
Souprava na opravu pneumatik *.....	224
Elektrická soustava	228
Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody	230
Výměna žárovky	234
Halogenové světlomety	234
Adaptivní přední osvětlení *.....	240
Světla do mlhy *.....	241
Zadní světla	241
Osvětlení RZ	243
Osvětlení interiéru	244

Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Palivová soustava vznětového motoru, odvodušnění


Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit! Pokud se kontrolka  rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je stále možné nastartovat motor. Musíte počítat s delším startováním. Zapněte třikrát zapalování na cca 15 sekund. Poté se po dobu cca 40 sekund pokoušejte nastartovat motor. Pokud se ho nepodaří nastartovat, vyčkejte několik minut a potom zkuste nastartovat znovu. Nepodaří-li se Vám motor nastartovat, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Startování

Nestartujte s rychlonabíječkou
Předejdete tak poškození elektronických obvodů.

Nestartujte roztlačením nebo roztažením
Protože je Vaše vozidlo vybaveno katalyzátorem, nesmíte startovat roztlačením nebo roztažením – viz strana 173.

Vozidla se systémem Open&Start  nesmějí být startována roztlačením nebo roztažením, je-li vybitý akumulátor, protože není možné odemknout řízení.

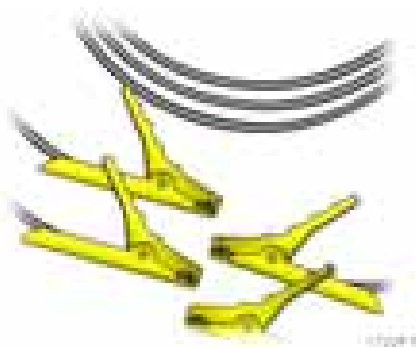
Vozidlo je možné startovat pouze pomocí startovacích kabelů – viz následující strana.

Startování motoru pomocí startovacích kabelů ✱

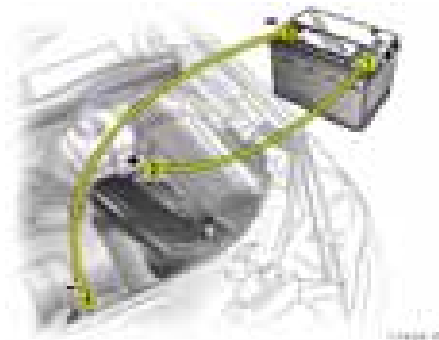
Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Upozornění

Tomuto postupu musíte věnovat zvýšenou pozornost. Jakékoli porušení dále uvedených pokynů může vést ke zranění osob nebo hmotným škodám, způsobeným výbuchem akumulátoru, nebo k poškození elektrických systémů obou vozidel.



- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout při teplotě 0 °C. Před připojením startovacích kabelů nechte akumulátor rozmraznout na teplém místě.
- Kapalina akumulátoru se nesmí dostat do kontaktu s očima, kůží, textilními nebo lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění a hmotné škody.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor Vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru. Údaje o napětí a kapacitě jsou uvedeny na akumulátoru.
- Použijte startovací kabely s izolovanými svorkami a průměrem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Při startování s pomocným akumulátorem se vozidla nesmíte dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu. Mechanická převodovka v neutrálu, automatická převodovka ✱ v poloze P.



Připojte kabely v pořadí znázorněném na obrázku:

1. Připojte jeden konec prvního startovacího kabelu na kladný pól **1** pomocného akumulátoru (označen značkou „+“ na schránce akumulátoru nebo na pólu).
2. Připojte druhý konec tohoto kabelu na kladný pól **2** vybitého akumulátoru (značka „+“).
3. Připojte první konec druhého startovacího kabelu na záporný pól **3** pomocného akumulátoru (značka „-“).
4. Připojte druhý konec druhého startovacího kabelu **4** na kostru, např. blok motoru nebo šroubové spojení v zavěšení motoru.

- Nepřipojujte kabel k zápornému pólu vybitého akumulátoru!
- Bod připojení na kostru zvolte co nejdále od vybitého akumulátoru.
- Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

- Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
- Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
- Po nastartování nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
- Aby nedošlo v elektrickém rozvodu vozidla k přepětí, před odpojením kabelů zapněte nějaký elektrický spotřebič (např. světla, vyhřívání zadního okna) ve vozidle, ve kterém byl vybitý akumulátor.
- Při odpojování kabelů postupujte opačně.



Tažení vozidla

Za účelem upevnění tažného oka otevřete kryt v přední části vpravo: odpojte kryt dole, posuňte jej ke straně a sejměte.

Tažné oko se nachází v sadě nářadí v úložné schránce pod podlahou zavazadlového prostoru. Chcete-li otevřít úložnou schránku, zvedněte koberec a potom zvedněte, otočte a povytáhněte výčnělek, viz strana 218, obrázek 17452 T.



Zašroubujte tažné oko doleva až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano ❄ – nebo lépe tažnou tyč ❄ – připojte do oka.

Zapněte zapalování – viz strana 7, abyste odemkli zámek řízení, a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního okna.

Vozidla se systémem Open&Start ❄ nesmějí být startována roztlačením nebo roztažením, je-li vybitý akumulátor, protože není možné odemknout řízení. Tažení je možné pouze při zapnutém zapalování. Pokud je třeba, natartujte motor pomocí startovacích kabelů – viz strana 214.

Mechanická převodovka v neutrálu, automatická převodovka ❄ v poloze **N**.

Jeďte pomalu. Nejezděte trhavě. Nadměrné tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Upozornění

Při brzdění je nutné použít podstatně větší sílu: posilovač brzd pracuje pouze při nastartovaném motoru.

Větší sílu budete muset vyvinout i při řízení: Posilovač řízení pracuje pouze v případě, že běží motor.

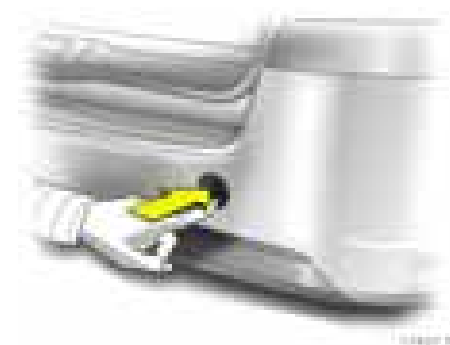
Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace ❄ a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou * musíte táhnout pouze popředu, rychlostí nižší než 80 km/h, na vzdálenost maximálně 100 km. Při poruše převodovky nebo při překročení rychlosti nebo vzdálenosti, musí být při tažení přední část vozidla zdvižena.

Obráťte se na servis. Doporučujeme nechat vozidlo dopravit k Vašemu Opel partnerovi, kde vozidlo opraví tak, abyste mohli co nejdříve pokračovat v cestě.

Odtahová služba

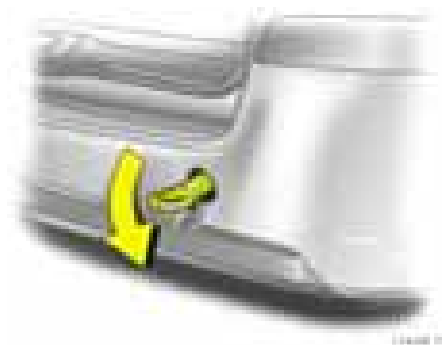
Odtahovou službu si vyberte sami. Před odtažením vozidla si dohodněte cenu. Tak předejdete zbytečně vysokým nákladům a možným potížím při vyřizování pojistné události.



Tažení jiného vozidla

Otevření krytu tažného oka v zadním nárazníku, na pravé straně: kryt odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko se nachází v sadě nářadí v úložné schránce pod podlahou zavazadlového prostoru. Chcete-li otevřít úložnou schránku, zvedněte koberec a potom zvedněte, otočte a povytáhněte výčnělek – viz strana 218, obrázek 17452 T.



Zašroubujte tažné oko doleva až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Pevné poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano * – nebo lépe tažnou tyč * – připojte do oka.

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě.

Nadměrné tažné síly mohou poškodit vozidlo.



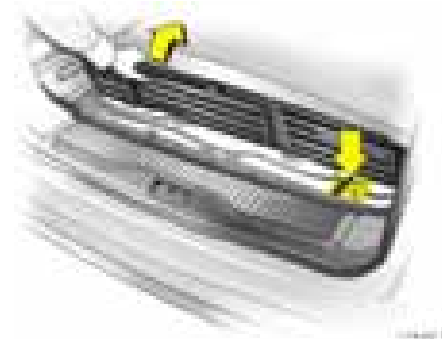
Výstražný trojúhelník ▲*, Lékárnička (polštářek) ⊕*

Zasuňte výstražný trojúhelník a lékárničku (polštářek) do přídržných popruhů na vnitřním panelu dveří zavazadlového prostoru.



Zvedák S* a náradí vozidla

Zvedák a náradí vozidla jsou uloženy ve vaku upevněném pomocí gumového popruhu v úložné schránce pod podlahou zavazadlového prostoru.



Chcete-li otevřít úložnou schránku, zvedněte zadní část koberce a zvedněte, otočte a zvedněte kroužek.

Chcete-li schránku zavřít, zasuňte závlačky předního rámu víka do otvorů a zajistěte je.



Rezervní kolo *

Rezervní kolo je umístěné vzadu pod vozidlem. Namísto rezervního kola může být vozidlo vybaveno sadou pro opravu pneumatik – viz strana 224.

- Otevřete úložnou schránku sady nářadí pod podlahou zavazadlového prostoru – viz strana 218, obrázek 17452 T.
- Klíčem na šrouby kol povolte šestihřanný šroub na dně schránky pod podlahou zavazadlového prostoru.
- Zvedněte držák rezervního kola.

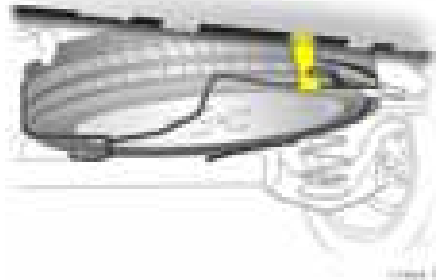


- Uvolněte pojistku a spusťte rezervní kolo dolů.
- Odpojte zajišťovací lanko.
- Spusťte držák zcela dolů a vyjměte rezervní kolo.
- Umístěte vyměněné kolo do držáku rezervního kola tak, aby vnější strana kola směřovala nahoru.

Výměna kola – viz strana 221.



- Zvedněte držák rezervního kola, zapněte zajišťovací lanko.
- Zvedněte držák rezervního kola a zajistěte pojistku. Otevřená strana pojistky musí být ve směru jízdy.



- Klíčem na šrouby kol zašroubujte šestihranný šroub na dně úložné schránky pod podlahou zavazadlového prostoru, abyste zcela zvedli držák rezervního kola.
- Zavřete a zamkněte kryt úložného prostoru.

Všeobecné informace

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno nouzovým rezervním kolem ❄️. Viz poznámky na stranách 203, 224, 274.

U vozidel s ráfky z lehké slitiny ❄️ má rezervní kolo ocelový ráfek.

Používáte-li zimní pneumatiky ❄️, rezervní kolo může být stále vybaveno letní pneumatikou. Používáte-li rezervní kolo, může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Rezervní kolo může mít menší pneumatiku a ráfek než ostatní kola na vozidle: při použití rezervního kola může dojít ke změně chování vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Poznámky týkající se používání nouzového rezervního kola ❄️

- Používání rezervního kola může ovlivnit chování vozidla na silnici, zvláště v kombinaci se zimními pneumatikami ❄️. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.
- Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Zatáčky projíždějte opatrně a pomalu.
- Nepoužívejte po delší dobu.
- Co nejdříve nahraďte rezervní kolo standardním kolem.
- Na nouzové rezervní kolo nesmíte nasadit sněhové řetězy. Jestliže musíte po defektu předního kola nasadit sněhové řetězy, nasadte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a zadní kolo na přední nápravu. Zkontrolujte tlak vzduchu a v případě potřeby jej upravte – viz strana 275.
- Dodržujte pokyny uvedené na stranách 203, 224 a 274.

Výměna kola

Namísto rezervního kola může být vozidlo vybaveno sadou pro opravu pneumatik – viz strana 224.

Pro zajištění své bezpečnosti proveďte následující přípravu a dodržujte následující pokyny při výměně kola:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu.
- Zapněte výstražná světla, zabrzděte parkovací brzdou, a na vozidle s automatickou převodovkou * uveďte páku voliče do parkovací polohy P.
- Umístěte správně výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník – viz strana 218.
- Vyjměte rezervní kolo – viz strana 219.
- Před zvedáním vozidla srovnejte řízení do přímého směru.

- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zaklíníte kolo diagonálně proti kolu s defektem klíny nebo podobnými předměty před a za kolem.
- Zvedák * používejte pouze při výměně kola.
- Je-li podklad, na kterém vozidlo stojí, měkký, musíte pod zvedák * umístit pevné prkno (maximální tloušťka 1 cm). Použití prkna s větší tloušťkou může poškodit zvedák * a vozidlo.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte motor, ani jej nenechte běžet, když je vozidlo na zvedáku.



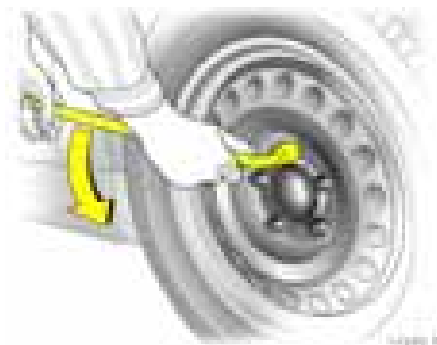
1. Demontujte kryty kol * háčky *

Na některých verzích se kryt kola demontuje společně s šrouby kola.





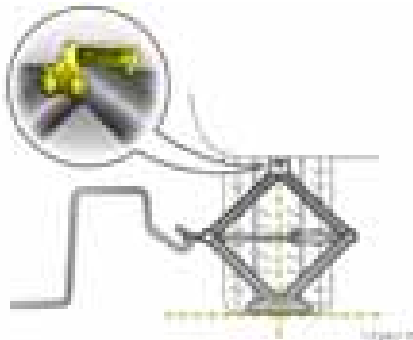
Ráfky z lehkých slitin ✱ Pomocí šroubováku odjistíte kryty matic kola (chráňte kolo tkaninou) a sejměte je.



2. Povolte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol ✱, klíč nasadíte na šroub až nadoraz ✱.

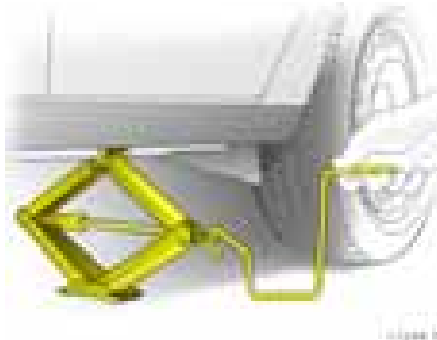


3. Umístění každého zvedacího bodu ✱ je signalizováno značkou na prazích vozidla.

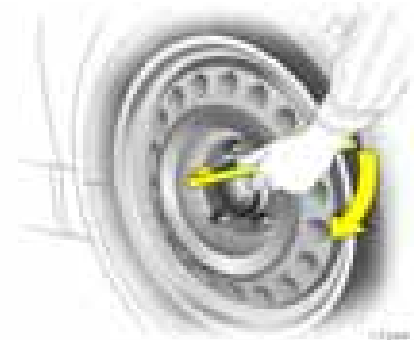


4. Před umístěním zvedáku * nastavte potřebnou výšku zvedáku otáčením oka rukou. Umístěte zvedák * vpředu nebo vzadu tak, aby horní dosedací plocha zvedáku obklopovala svislé žebro a byla uvnitř prohlubně. Zkontrolujte, zda je zvedák správně umístěn.

Základna zvedáku musí být přímo pod zvedacím bodem, aby nedošlo ke sklouznutí zvedáku.



- Do oka na vřeteni nasadíte kliku a jejím otáčením zvednete vozidlo.
Pokud se Vám nepodaří zvedák nasadit správně, spusťte vozidlo dolů a zvedák nasadíte znovu.
5. Vyšroubujte šrouby kol a uložte je na místo, kde nehrozí znečištění závitů.
Na některých verzích se kryt kola demontuje společně s šrouby kola.



6. Vyměňte kolo. Poznámky o rezervním kole – viz strana 220, poznámky o nouzovém rezervním kole – viz strana 220.
7. Zашroubujte šrouby kola a mírně je dotáhněte, klíč * zasuňte co nejdále.
Na některých verzích nejprve umístěte kryt kola do správné polohy a potom utáhněte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. V křížovém pořadí dotáhněte šrouby kola, klíč * přitom zasuňte až nadoraz.



10. Před nasazením ozdobného krytu očistěte kolo v okolí přitlačných pružin. Symbol ventilku * na zadní straně krytu musíte umístit k ventilku kola. Srovnejte a nasadte ozdobný kryt kola nebo krytky šroubů kola *. Ráfky z lehkých slitin *. Srovnejte a nasadte krytky šroubů kola *.
11. Uložte vyměněné kolo, náradí a výstražný trojúhelník – viz strany 218, 219.
12. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice nově nasazeného kola. V případě potřeby jej upravte.
13. Dotahování šroubů kol nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem; v případě potřeby nechte šrouby dotáhnout. Utahovací moment – viz strana 274.
14. Vyměňte poškozenou pneumatiku za novou.
15. Neprodleně nahradte nouzové rezervní kolo * plnohodnotným kolem.
16. Inicializujte systém detekce úniku vzduchu * nebo systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * – viz strany 187, 190.

Souprava na opravu pneumatik *

Drobné poškození běhounu a boku pneumatiky, způsobené například cizími objekty, můžete opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik (neplatí pro pneumatiky run-flat).

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození větší než 4 mm a poškození na boku pneumatik není možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

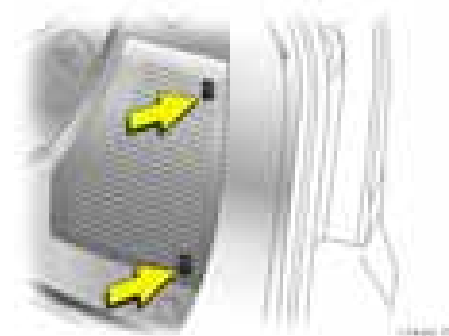
Upozornění

Jízda s pneumatikou s nízkým tlakem vzduchu může způsobit neviditelné poškození této pneumatiky. Toto poškození není možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik. Zaparkujte vozidlo a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Důležité informace – viz strana 228.

Jestliže došlo k defektu pneumatiky:

- Zapněte výstražná světla, zabrzděte parkovací brzdou, a na vozidle s automatickou převodovkou * uveďte páku voliče do parkovací polohy P.
- Umístěte správně výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník – viz strana 218.



Sada pro opravu pneumatik je uložena v úložném prostoru napravo v zavazadlovém prostoru.

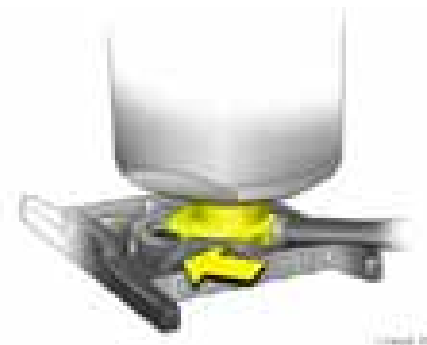
Pro otevření úložného prostoru zatlačte jisticí výčnělky směrem dopředu a sejměte kryt.



1. Vyměňte ze schránky nádobku s těsnicí hmotou a držák s hadicí.



2. Odpojte hadici od držáku a zašroubujte ji na přípojku nádoby s těsnicí hmotou.



3. Umístěte nádobku s těsnicí hmotou do držáku tak, jak je uvedeno na obrázku. Ujistěte se, že nádobka nespadne.



4. Odšroubujte čepičku na defektní pneumatice.
5. Našroubujte hadici na ventilek.



6. Zašroubujte hadici na přípojku kompresoru.



7. Zapněte zapalování.
8. Stiskněte tlačítko **+** na kompresoru.
Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
9. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

10. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.

11. Předepsaný tlak v pneumatice – viz strana 274, by měl být dosažen během 10 minut. Jestliže není dosaženo předepsaného tlaku, vypněte kompresor opětovným stisknutím tlačítka **+**.

Pokud požadovaného tlaku není dosaženo během 10 minut, pneumatika je příliš poškozená. Zaparkujte vozidlo a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Je-li tlak vzduchu vyšší, upust'te vzduch tlačítkem **-**.

Kompresor nenechávejte zapnutý déle než 10 minut, viz „Důležité informace“ na straně 228.

12. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Při vytahování nádoby s těsnicí hmotou z držáku stiskněte výčnělek na držáku. Našroubujte plnicí hadici na volnou přípojku nádoby s těsnicí hmotou. Předejdte tak úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

13. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
14. Odstraňte výstražný trojúhelník a uložte jej do vozidla – viz strana 218.

15. Připevněte nálepku obsahující údaj o maximální povolené rychlosti, která je připevněná k nádobce s těsnicí hmotou, do oblasti výhledu řidiče. Nálepka – viz strana 226, obr. 17469 T.

16. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.

Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Obrat'te se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

17. Uložte sadu pro opravu pneumatik za kryt na pravém bočním obložení v zavazadlovém prostoru. Pro zavření zasuňte kryt vzadu a zajistěte jej v obložení.

Důležité

Upozornění

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Jízdní komfort při jízdě s opravenou pneumatikou je výrazně ovlivněn, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Chraňte kompresor před vlhkem a deštěm.

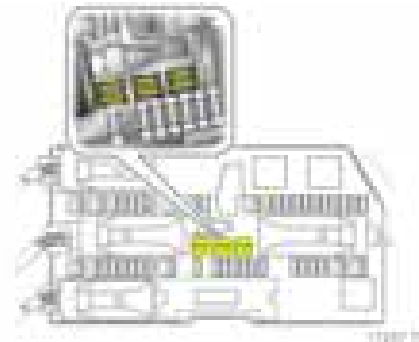
Těsnící hmotu je možné skladovat přibližně 4 roky. Těsnící vlastnosti po uplynutí této doby není možné zaručit. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnící hmotou.

Nádobku s těsnící hmotou je možné použít pouze jednou. Použitou nádobku vyměňte.

Kompresor a těsnící hmotu je možné používat až do teploty přibližně -30 °C.

S pomocí doplňkového adaptéru * můžete nahustit jiné předměty.

Likvidujte soupravu na opravu pneumatik v souladu s platnými zákony.



Elektrická soustava

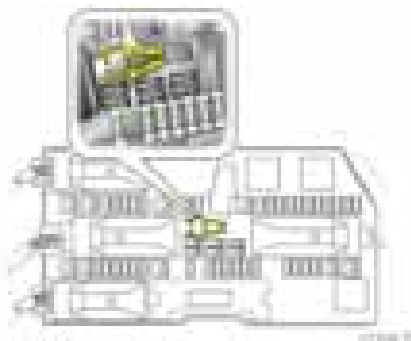
Upozornění

System elektronického zapalování pracuje s velmi vysokým elektrickým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování;

Pojistky

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky: jedna za krytem na levé straně zavazadlového prostoru a druhá vlevo vpředu v motorovém prostoru.

Doporučujeme vozit s sebou kompletní sadu pojistek, kterou lze zakoupit u každého Opel partnera. Uložte náhradní pojistky v pojistkové skříňce v zavazadlovém prostoru. Otevření pojistkové skříňky – viz strana 230.

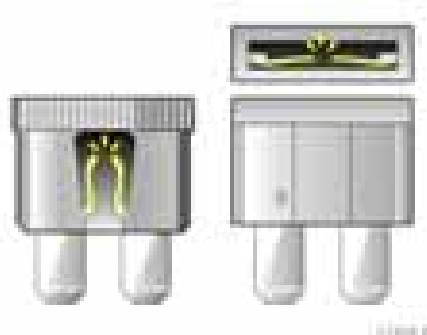


Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Přepálená pojistka (viz obrázek vpravo) může být rozpoznána podle přerušeného vodiče. Neinstalujte novou pojistku, dokud nebyla odstraněna příčina.

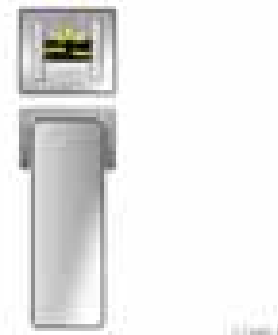
V pojistkové skříňce v zavazadlovém prostoru je umístěna pinzeta na vytahování pojistek – viz obrázek nahoře.

Používejte pouze pojistky stejné ampérové hodnoty. Na každé pojistce je uvedena ampérová hodnota; pojistky jsou také barevně odlišeny.

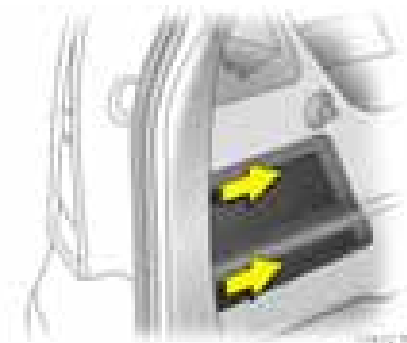


Používají se dvě různé verze pojistek.

Pojistka barva	Pojistka jmenovitý proud
Žlutohnědá	5 A
Hnědá	7,5 A
Červená	10 A
Modrá	15 A
Žlutá	20 A
Průhledná	25 A
Zelená	30 A



Pojistka barva	Pojistka jmenovitý proud
Modrá	20 A
Průhledná	25 A
Růžová	30 A
Zelená	40 A



Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

Pojistková skříňka je umístěna za krytem na levé straně zavazadlového prostoru. Pro otevření úložného prostoru zatlačte jisticí výčnělky směrem dopředu a sejměte kryt.

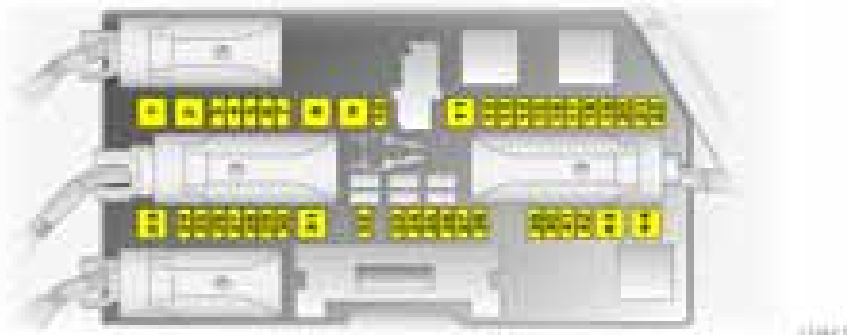
Za kryt neukládejte žádné předměty.

Rezervní pojistky, pinzeta na pojistky
– viz strana 228.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
1	Elektrická okna, přední	25 A
2	–	–
3	Přístroje	7,5 A
4	Topení, klimatizace, systém pro kontrolu klimatu	5 A
5	Airbagy	7,5 A
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
10	–	–
11	Vyhřívání zadního okna	25 A
12	Stěrač zadního okna	15 A
13	Parkovací asistent	5 A
14	Topení, klimatizace	7.5
15	–	–
16	Detekce obsazení sedadla spolujezdce, Systém Open&Start	5 A
17	Dešťový senzor, senzor kvality vzduchu, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, vnitřní zpětné zrcátko	5 A
18	Přístroje, spínače	5 A



Č. Obvod	Jmenovitý proud
19 –	–
20 CDC	10 A
21 Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ¹⁾	7,5 A
22 –	–
23 Elektricky ovládaná okna, zadní	25 A
24 Diagnostická zástrčka	7,5 A
25 –	–
26 Elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka	7,5 A
27 Vnitřní prostorová ochrana (čidlo alarmu), alarm	5 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
28 –	–
29 Zapalovač cigaret, přední zásuvka	15 A
30 Zadní zásuvka	10 A
31 –	–
32 Systém Open&Start	25 A
33 –	–
34 –	–
35 Zadní zásuvka	10 A
36 Tažné zařízení	20 A
37 Osvětlení interiéru	5 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
38 Centrální zamykání, svorka 30	25 A
39 Vyhřívání levého sedadla	15 A
40 Vyhřívání pravého sedadla	15 A
41 –	–
42 –	–
43 –	–
44 –	–

¹⁾ Ne ve spojení s alarmem *.



Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistková skříňka je umístěna na přední levé straně motorového prostoru.

Upozornění

Před otevřením pojistkové skříňky v motorovém prostoru vypněte motor; nebezpečí zranění – viz strana 249.

Chcete-li otevřít kryt, uvolněte pojistku zasunutím šroubováku do otvoru až nadoraz a otočením do strany. Otevřete kryt nahoru a sejměte jej.

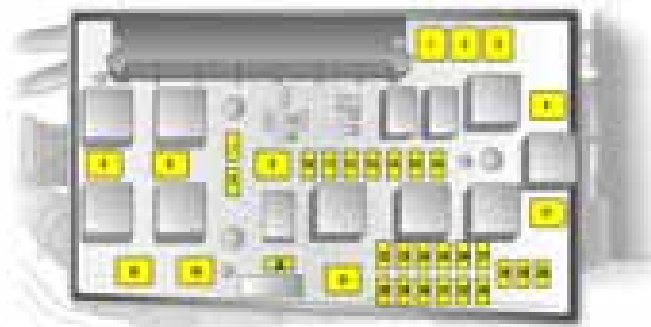
Rezervní pojistky, pinzeta na pojistky – viz strana 228.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
1	ABS	20 A
2	ABS	30 A
3	Ventilátor interiéru vozidla systém regulace prostředí	30 A
4	Ventilátor interiéru, topení, klimatizace	30 A
5	Ventilátor chladiče 1 ¹⁾	30 A 40 A
6	Ventilátor chladiče 2 ¹⁾	20 A 30 A 40 A

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
7	Systém ostřikovačů čelního okna	10 A
8	Houkačka	15 A
9	Systém ostřikovačů světlometů	25 A
10	–	–
11	–	–
12	Čerpadlo recirkulace	5 A
13	Světla do mlhy	15 A
14	Stěrače čelního okna	30 A
15	Stěrače čelního okna	30 A
16	Elektronika řídicích jednotek Systém Open&Start Brzdové světlo ABS	5 A

¹⁾ Různé hodnoty jmenovitého proudu v závislosti na motoru a úrovni výbavy.



Č. Obvod	Jmenovitý proud
17 Vyhřívání naftového filtru	25 A
18 Startér	25 A
19 –	–
20 Klimatizace	10 A
21 Elektronika motoru	20 A
22 Elektronika motoru	7,5 A
23 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	10 A
24 Palivové čerpadlo	15 A
25 Elektronika převodovky	15 A
26 Elektronika motoru	10 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
27 Posilovač řízení	5 A
28 Elektronika převodovky	5 A
29 Elektronika převodovky	7,5 A
30 Elektronika motoru	10 A
31 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	10 A
32 Brzdová soustava, klimatizace	5 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
33 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	5 A
34 Řídicí jednotka Řídicí jednotka modulu řízení	7,5 A
35 Informační systém	20 A
36 Mobilní telefon, digitální rádio, duální audiosystém, displej	7,5

Výměna žárovky

Před výměnou žárovky vypněte odpovídající spínač světel a zapalování.

Novou žárovku držte pouze za patičku! Prsty způsobí mastné skvrny, které se budou odpařovat. Zbytky se usadí na reflektoru a sníží se tak jeho reflexní schopnost. Skvrny na žárovce můžete očistit čistou tkaninou, která nepouští chloupky, namočenou do alkoholu nebo lihu.

Výměnu žárovky provádějte podle údajů na patičce defektní žárovky, aby hodnoty byly stejné. Nepřekračujte zde uvedenou hodnotu výkonu.

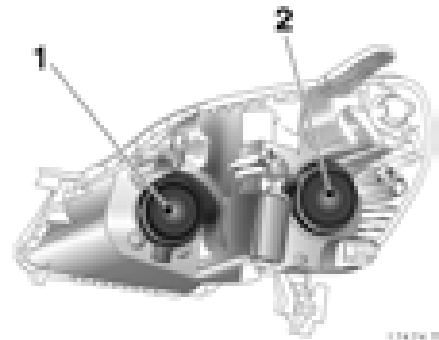


Žárovky předních vnějších světel se vyměňují otvorem v předním podběhu: natočte příslušně kola, abyste získali přístup, uvolněte západku a sejměte kryt.

Seřízení světlometů

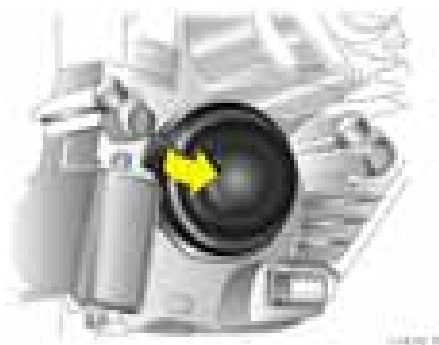
Doporučujeme svěřit seřizování světlometů Vašemu Opel partnerovi, který disponuje potřebnými speciálními seřizovacími přístroji.

Při seřizování světlometů musí být nastaven ovládací prvek sklonu světlometů na 0.



Halogenové světlometry

Světlometry se samostatnými systémy pro dálkové světlo 1 (vnitřní žárovky) a potkávací světlo 2 (vnější žárovky).



Potkávací světla

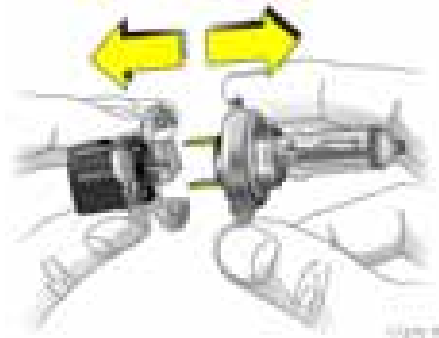
1. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: natočte příslušně kola, abyste získali přístup, uvolněte západku a sejměte kryt – viz strana 234.
2. Sejměte ochranný kryt světlometu.



3. Odpojte držák žárovky otočením doleva.



4. Z tělesa světlometu vyjměte držák žárovky.



5. Vytáhněte žárovku z držáku.
6. Zasuňte novou žárovku do držáku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte novou žárovku tak, aby dva výčnělky na držáku zapadly do prohlubní ve světlometu.

8. Otočte držák žárovky doprava až nadoraz.
9. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.
10. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.



Dálková světla

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovky z vnitřní strany motorového prostoru.

Při výměně žárovky na pravé straně vozidla odpojte vzduchové potrubí od vzduchového filtru.

Chcete-li měnit žárovku na levé straně, vyjměte zásuvku z pojistkové skříňky.

3. Sejměte ochranný kryt světlometu.
4. Vytáhněte konektor z držáku žárovky.



5. Uvolněte pružinu z držáku zatlačením směrem dopředu a potom otočením směrem nahoru.
6. Vytáhněte žárovku ze světlometu.
7. Při instalaci nové žárovky zajistěte výčnělky na držáku žárovky do prohlubní ve světlometu, aniž se dotknete skleněné baňky žárovky.

8. Zasuňte zpět drátěnou pružinu, zapojte konektor do žárovky.
9. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.

Po výměně žárovek na pravé straně vozidla připojte vzduchové potrubí ke vzduchovému filtru a zajistěte jej.

Po výměně žárovek na levé straně vozidla připojte zásuvku do pojistkové skříňky a zajistěte ji.



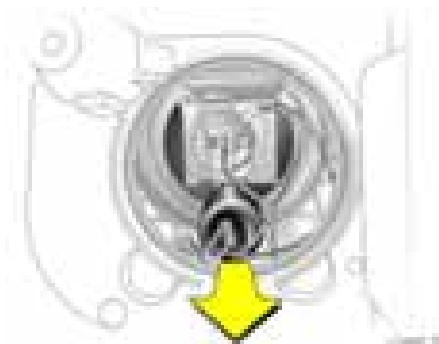
Obrysová světla

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovky z vnitřní strany motorového prostoru.

Při výměně žárovky na pravé straně vozidla odpojte vzduchové potrubí od vzduchového filtru.

Chcete-li měnit žárovku na levé straně, vyjměte zásuvku z pojistkové skříňky.

3. Sejměte ochranný kryt světlometu dálkových světel.



4. Vyjměte držák žárovky obrysových světel z reflektoru.

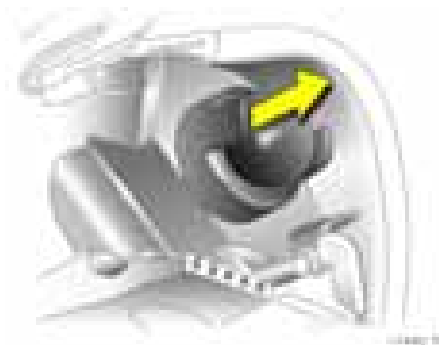


5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.

7. Zasuňte držák do světlometu. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.

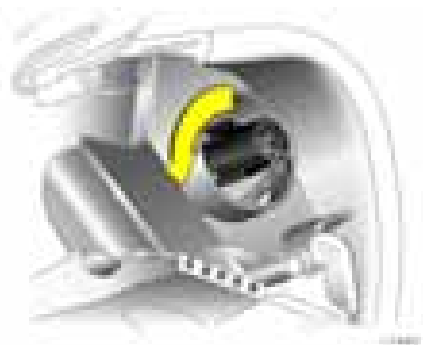
Po výměně žárovek na pravé straně vozidla připojte vzduchové potrubí ke vzduchovému filtru a zajistěte jej.

Po výměně žárovek na levé straně vozidla připojte zásuvku do pojistkové skříňky a zajistěte ji.

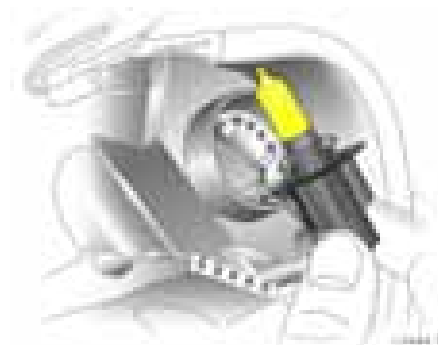


Přední ukazatele směru

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: natočte příslušně kola, abyste získali přístup, uvolněte západku a sejměte kryt – viz strana 234.
3. Sejměte ochranný kryt.



4. Odpojte držák žárovky otočením doleva.
5. Lehce stlačte žárovku do držáku, otočte ji doleva a vytáhněte.



6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte držák do světlometu a zajistěte jej otočením doprava.
8. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.

Adaptivní přední osvětlení *

Systém xenonových světlometů spolu s nastavitelným osvětlením podle úhlu natočení kol

Upozornění

Xenonové světlometry pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich – hrozí nebezpečí zranění. Výměnu žárovek pro potkávací světlometry, dálkové světlometry, adaptivní světlometry a obrysová světla by měl provádět pouze kvalifikovaný servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



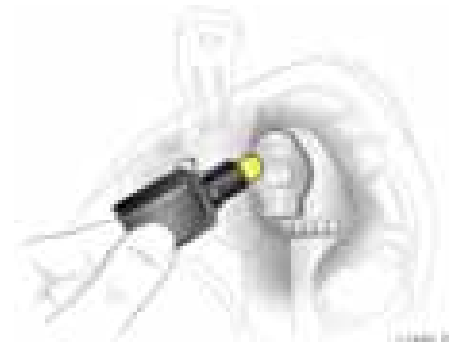
Přední ukazatele směru

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovky z vnitřní strany motorového prostoru.

Při výměně žárovky na pravé straně vozidla odpojte vzduchové potrubí od vzduchového filtru.

Chcete-li měnit žárovku na levé straně, vyjměte zásuvku z pojistkové skříňky.

3. Odpojte držák žárovky otočením doleva.



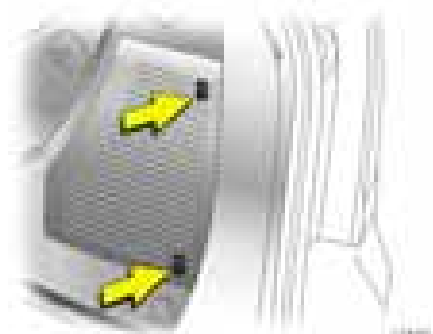
4. Lehce stlačte žárovku do držáku, otočte ji doleva a vytáhněte.
5. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
6. Zasuňte držák do světlometu a zajistěte jej otočením doprava.

Po výměně žárovek na pravé straně vozidla připojte vzduchové potrubí ke vzduchovému filtru a zajistěte jej.

Po výměně žárovek na levé straně vozidla připojte zásuvku do pojistkové skříňky a zajistěte ji.

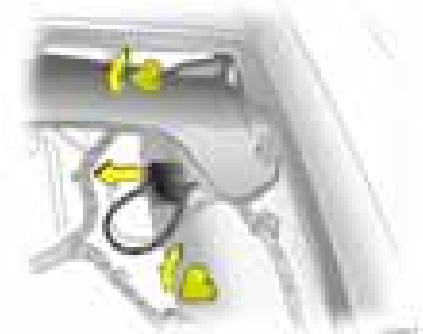
Světla do mlhy *

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.
Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

**Zadní světla**

1. Pro výměnu žárovek otevřete kryt na pravé nebo levé straně: zatlačte jistící výčnělky směrem dopředu a sejměte kryt.

Pro výměnu žárovky na pravé straně, odmontujte držák z pěnové gumy obsahující sadu pro opravu pneumatik *.



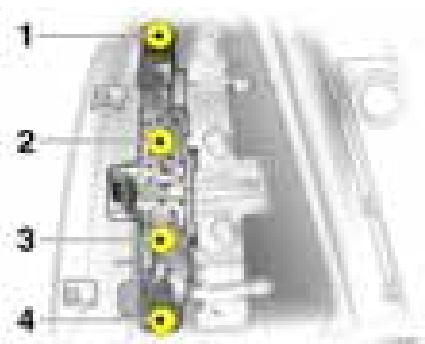
2. Stlačte konektor a vytáhněte jej z držáku žárovky.
3. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



4. Povytláhněte těleso světla směrem dozadu.



5. Uvolněte oba jisticí výčněrky z držáku žárovky a vyjměte držák žárovky.



Žárovky v držáku:

- 1 = Žárovka koncového/žárovka brzdového světla
- 2 = Žárovka ukazatele směru
- 3 = Žárovka zadního světla do mlhy¹⁾
- 4 = Žárovka světla zpátečky

6. Vytáhněte žárovku z objímky.

¹⁾ Verze pro určité země. mlhové světlo je pouze na levé straně. Žárovku na pravé straně můžete použít jako náhradní.

Instalujte novou žárovku, ale nedotýkejte se skleněné baňky. Držák žárovky namontujte do tělesa světla. Namontujte konektor. Zasuňte těleso světla do karosérie vozidla a rukou dotáhněte zajišťovací matice. Pro výměnu žárovky na pravé straně, odmontujte držák z pěnové gumy obsahující sadu pro opravu pneumatik*. Namontujte ochranný kryt do zavazadlového prostoru.

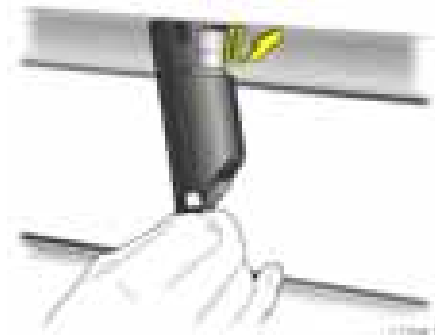
7. Ověřte správnou funkci zadních světel:

- Zapněte zapalování
- Sešlápněte brzdový pedál
- Zapněte obrysová světla



Osvětlení RZ

1. Podle obrázku nasadte šroubovák kolmo na svítilnu. Zatlačte do strany a uvolněte pružinu.

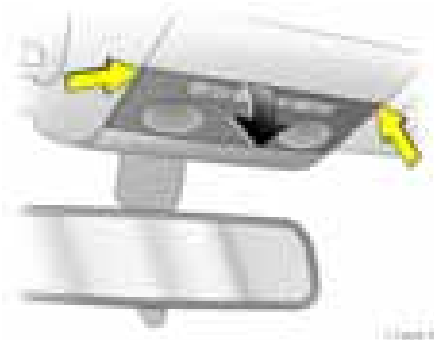


2. Vyměňte svítilnu směrem dolů. Netahejte za vodiče.
3. Zvedněte jazýček a odpojte konektor od držáku.





4. Odpojte držák žárovky otočením doleva.
5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte držák do světlometu a zajistěte jej otočením doprava.
8. Připojte konektor k objímce žárovky.
9. Vložte svítidlo zpět a zajistěte v původní poloze.



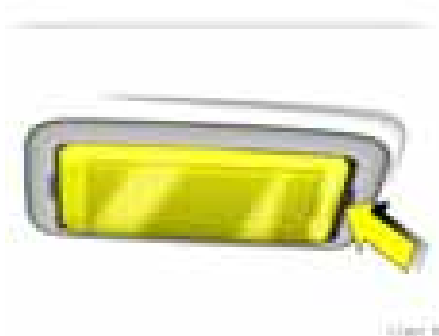
Osvětlení interiéru

Přední stropní svítidlo, lampičky na čtení ✱

Před zahájením práce zavřete dveře, aby světlo nebylo pod proudem.

1. Odjistěte svítidlo rukou v místě vyznačeném na obrázku, lehce je zatlačte dolů a vyjměte směrem dolů.
2. Vytáhněte žárovku z objímky.
3. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
4. Nasaďte svítidlo a zajistěte je.

Osvětlení interiéru a lampičky na čtení nad druhou a třetí řadou sedadel
Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.
Doporučujeme autorizovaný servis Opel.



**Osvětlení schránky v palubní desce,
zavazadlového prostoru,
osvětlení podlahy ***

Před zahájením práce zavřete dveře nebo podržte stisknutý kontaktní spínač, aby světlo nesvítilo.

1. Šroubovákem opatrně vypačte plastový kryt osvětlení.



2. Zatlačte lehce žárovku směrem k pružině a vyjměte ji.
3. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
4. Vložte svítidlo zpět a zajistěte jej.

**Osvětlení přístrojů,
Osvětlení informačního displeje ***
Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.
Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Opel Servis



Náš cíl: mějte ze svého vozidla dlouho užitek.

Dojde-li k technické poruše, nemusíte mít žádné obavy, protože je vám k dispozici asistenční/mobilní služba Opel (Opel Mobilservice), která vám pomůže ve více než 30 evropských zemích.

Partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny.

Dostane se Vám rychlých a spolehlivých služeb s individuálním přístupem.

Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Každý Opel partner Vám může poskytnout brožuru

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ s doplňky vhodnými pro Vaše vozidlo.

Všechny náhradní díly prošly kontrolami kvality a přesnosti, se zřetelem na jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel.

Opel Service je založen na zkušenostech jednoho z předních světových výrobců automobilů.

Informace a pomoc Vám poskytnou následující národní zastoupení firmy Adam Opel AG a podniky General Motors:

Pro **Lucembursko** se obraťte na Opel Service Department v Kontich – Belgie
Tel. 00 32-34 50 63 11

V **Albánii, Bosně-Hercegovině, Bulharsku, Chorvatsku, Makedonii, Rumunsku a Slovinsku** se prosím obraťte na Opel Service Department v Budaörs – Maďarsko
Tel. 00 36-23 446 100

General Motors Austria Vertriebs GmbH
 Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Vídeň – Rakousko
 Tel. 00 43 1-2 88 77 444 nebo
 00 43-1-2 88 77 0

General Motors Belgium N.V.
 Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich – Belgie
 Tel. 00 32-34 50 63 11

Opel C & S spol. s.r.o.
 Na Pankráci 26
140 00 Praha 4 – Česká Republika
 Tel. 00 420-2-61 21-88 21

General Motors Danmark
 Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Dánsko
 Tel. 00 45-39 97 85 00

Vauxhall Motors Ltd.
 Customer Care
 Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglie
 Tel. 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Finland Oy
 Pajuniityntie 5
00320 Helsinky – Finsko
 Tel. Helsinki 00 358-9 817 101 47

General Motors France
 1 – 9, avenue du Marais
 Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Francie
 Tel. 00 33-1-34 26 30 51

ADAM OPEL AG
 Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim – Německo
 Tel. 00 49-61 42-77 50 00 nebo
 00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
 56 Kifisias Avenue & Delfon str.
 Amarousion
151 25 Atény – Řecko
 Tel 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Southeast Europe Ltd.
 Szabadság utca 117
2040 Budaörs – Maďarsko
 Tel. 00 36-23 446 100

General Motors India
 Sixth Floor, Tower A
 Global Business Park
 Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon – 122 022, Haryana – Indie
 Tel. 00 91-124 280 3333

General Motors Ireland Ltd.
 Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Irsko
 Tel. 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl
 Piazzale dell'Industria 40
00144 Řím – Itálie
 Tel. 00 39-6-5 46 51

General Motors Nederland B.V.
 Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Nizozemí
 Tel. 00 31-76-5 44 88 00

General Motors Norge AS
 Kjeller-Vest 6
2027 Kjeller – Norsko
 Tel. 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
 Domaniewska 41
06-672 Varšava – Polsko
 Tel. 00 48- 22-606 17 00

General Motors Portugal
 Quinta da Fonte
 Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Portugalsko
 Tel. 00 351- 21 440 75 00

General Motors Espana S.L.
 Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Španělsko
 Tel. 00 34-902 25 00 25

General Motors Norden AB
 Arstaängvägen 17
100 73 Stockholm – Švédsko
 Tel. 00 46-20 333 000

General Motors Suisse S.A.
 Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Švýcarsko
 Tel. 00 41-44 828 28 80

General Motors Türkiye Ltd. Sti.
 Kemalpaşa yolu üzeri
35861 Torbali/Izmir – Turecko
 Tel. 00 90-2 32-8 53-14 53

Údržba, systém prohlídek

Poznámka k bezpečnosti.....	249
Kontrola a doplnění kapalin	249
Motorový olej.....	250
Palivový filtr pro vznětové motory	252
Chladicí kapalina	252
Brzdová kapalina	254
Stěrače čelního okna.....	255
Ostřikovače čelního okna a světlometů ✱.....	257
Akumulátor	258
Ochrana elektronických obvodů.....	258
Dlouhodobé odstavení vozidla	259
Uvedení vozidla do provozu	259



V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech, stanovených firmou Opel.

Na vozidlech s pevně stanovenou výměnou oleje a servisním intervalem se na displeji denního počítadla kilometrů objeví **InSP** při zapnutí zapalování a je třeba provést servis vozidla: Nechte si servisní práce provést do týdne nebo do 500 km. Doporučujeme Opel partnera.

Servisní interval uvedený na displeji nebere v úvahu období, po které byla odpojen akumulátor.

U vozidel s flexibilními intervaly výměny oleje a údržby je délka těchto intervalů založena na několika parametrech vycházejících z používání. Proto jsou nepřetržitě zaznamenávána specifická data motoru, která se využívají k výpočtu zbývající vzdálenosti do provedení servisní prohlídky.

Zbývající vzdálenost může být zobrazena s vypnutým zapalováním: Krátkým stisknutím nulovacího tlačítka dílčího počítadla kilometrů zobrazíte počítadlo kilometrů. Stiskněte a držte tlačítko opětovně cca 2 sekundy, objeví se **InSP** a zbývající vzdálenost

Pokud je zbývající vzdálenost kratší než 1500 km, při zapnutí a vypnutí zapalování bude na displeji zobrazen symbol **InSP** a hodnota 1000 km. Pokud je zbývající vzdálenost menší než 1000 km, na displeji je několik sekund zobrazeno **InSP**.

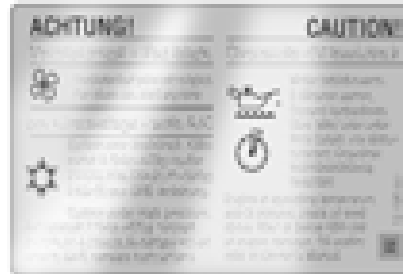
Nechte provést potřebnou servisní prohlídku do jednoho týdne nebo do ujetí 500 km. Tyto servisní práce nechte provést u Opel partnera, aby byla zajištěna platnost záruky.

Více informací týkající se údržby a prohlídek najdete v servisní knížce ve schránce v palubní desce.

Veškeré údržbové práce, stejně jako opravy karosérie a agregátů nechte provádět pouze ve specializovaném servisu. Doporučujeme Vám provádět práce u Vašeho Opel partnera. Jejich pracovníci jsou dobře seznámeni s vozidly Opel a mají k dispozici speciální nářadí a nejnovější servisní informace od firmy Opel. To je důležité zvláště v případech, že je vozidlo stále v záruce. Prováděním údržby u Opel partnera zajistíte platnost záruky. Více informací, viz Servisní knížka.

Zvláštní protikorozní servis

Tuto prohlídku nechte provést každé dva roky, buď společně s roční prohlídkou nebo samostatně, viz Servisní knížka. Doporučujeme Vám, abyste tuto prohlídku nechali provést u Vašeho Opel partnera, aby byla zajištěna platnost záruky na Vaše vozidlo.



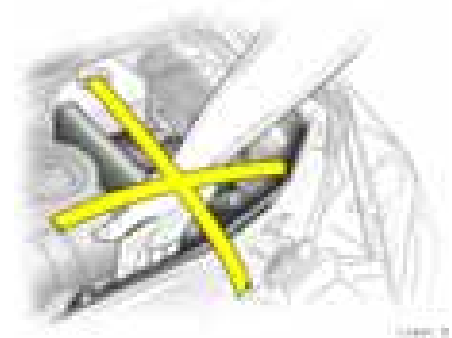
Poznámka k bezpečnosti

Abyste se vyvarovali zranění od pohyblivých částí a vysokonapěťových kabelů zapalování, provádějte kontroly motorového prostoru (např. kontrola hladiny brzdové kapaliny nebo hladiny motorového oleje) pouze tehdy, když je vypnuté zapalování.

Upozornění

Ventilátor chladiče je řízen termostatem a může začít pracovat neočekávaně, i když je vypnuté zapalování. Riziko poranění.

Systém elektronického zapalování pracuje s velmi vysokým elektrickým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování;



Nikdy neprovádějte sami žádné opravy, seřízení nebo údržbu. To platí zejména pro motor, podvozek a bezpečnostní prvky vozidla. Z neznalosti byste mohli porušit zákonné předpisy nesprávným provedením těchto prací, nebo byste mohli ohrozit sebe či ostatní účastníky silničního provozu.

Kontrola a doplnění kapalin

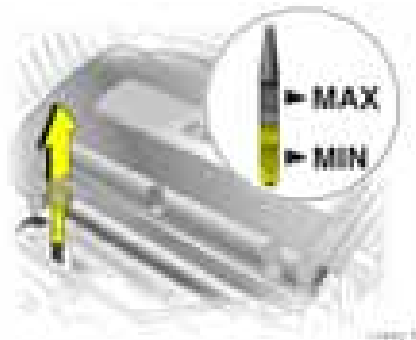
Pro snazší orientaci jsou víčko plnicího otvoru motorového oleje, víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny, kryt nádržky kapaliny ostřikovače a rukojeť měřky motorového oleje označeny žlutě.

Motorový olej

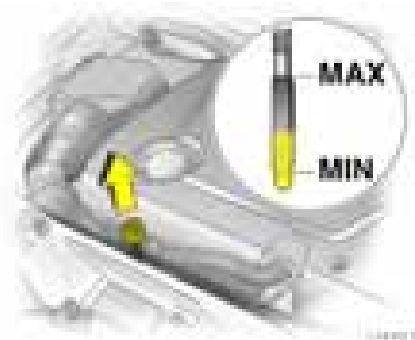
Informace o motorových olejích najdete v servisní knížce.

Hladina motorového oleje a jeho spotřeba

Z technických důvodů spotřebovává každý motor olej. Míru spotřeby motorového oleje nelze určit až do ujetí poměrně dlouhé vzdálenosti, a rovněž může být nad předepsanou hodnotou v počátečním období provozu vozidla (doba záběhu). Časté jízdy s motorem ve vysokých otáčkách zvyšují spotřebu motorového oleje.



Hladina motorového oleje je kontrolována automaticky¹⁾ – viz strana 39. Před delší jízdou je dobré zkontrolovat hladinu motorového oleje.

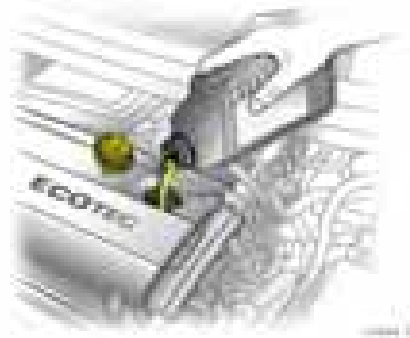


Kontrola hladiny motorového oleje, doplnění motorového oleje

Obrázky na této stránce ukazují, jak kontrolovat hladinu oleje na zážehovém i vznětovém motoru.

Hladinu motorového oleje je třeba kontrolovat na vodorovné ploše s vypnutým motorem (musí být však zahřátý na provozní teplotu). Po vypnutí motoru vyčkejte nejméně 5 minut, aby olej nahromaděný v motoru mohl stéci do olejové vany.

¹⁾ Neplatí pro motor Z 20 LEH, obchodní značení, viz strana 266.



Pro kontrolu hladiny motorového oleje zasuněte otřenou měрку oleje do otvoru až nadoraz. Doplňte motorový olej v případě, že jeho hladina klesla do rozsahu značky **MIN**.

Hladina motorového oleje nesmí překročit horní značku **MAX** na měrce. Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát. Pokud hladina motorového oleje dosahuje nad značku **MAX**, hrozí nebezpečí poškození motoru nebo katalyzátoru.

Objem mezi značkami **MIN** a **MAX**
– viz strany 278, 279.



Doplňte motorovým olejem stejné značky, který byl použit při předchozí výměně oleje, přičemž dodržujte pokyny v Servisní knížce.

Při zavírání nasadte víko a zašroubujte je.

Objemy – viz strany 278, 279.

Výměna motorového oleje, výměna filtru motorového oleje

Výměnu motorového oleje nechte provádět v závislosti na zobrazeném servisním intervalu na displeji.

Doporučujeme používat originální filtr motorového oleje Opel.

Upozornění

Pro výměnu motorového oleje a filtru doporučujeme Vašeho Opel partnera. Ten dodržuje uzákoněné předpisy ohledně likvidace použitého oleje a filtrů, čímž chrání životní prostředí a Vaše zdraví.

Palivový filtr pro vznětové motory

Při každé výměně motorového oleje zkontrolujte palivový filtr z hlediska eventuálních zbytků vody. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Svícení kontrolky  signalizuje kondenzát v palivovém filtru .

Palivový filtr kontrolujte častěji, když provozujete vozidlo za ztížených podmínek, jako jsou například vysoká vlhkost vzduchu (zejména v pobřežních oblastech), velmi vysoká nebo nízká venkovní teplota a velké rozdíly mezi denními a nočními teplotami.

Chladicí kapalina

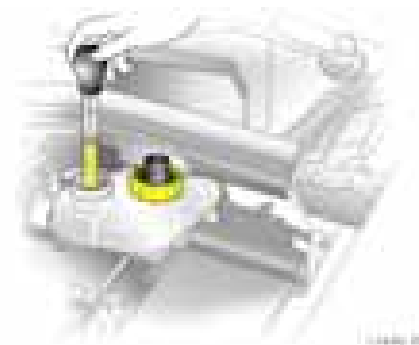
Chladicí soustava je během provozu pod tlakem. Teplota může krátkodobě vystoupit nad 100 °C.

Chladicí kapalina na bázi glykolu zajišťuje výbornou ochranu rozvodů chlazení a topení proti korozi, stejně jako ochranu před mrazem do -28 °C. Zůstává v soustavě celý rok a nemusíte ji v průběhu roku měnit.

Používání některých kapalin může vést k poškození motoru. Z tohoto důvodu použijte jen nemrznoucí kapalinu schválenou firmou Opel.

Upozornění

Nemrznoucí kapalina je zdraví škodlivá; proto ji přechovávejte jen v originálním balení a mimo dosah dětí.



Ochrana proti zamrznutí a korozi

Před začátkem zimního období nechte zkontrolovat koncentraci nemrznoucí směsi v chladicí kapalině. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Nápln v chladicí soustavě musí poskytovat ochranu před zamrznutím do zhruba -28 °C. Pokud je koncentrace nemrznoucí směsi příliš nízká, je ochrana před zamrznutím a korozi značně snížena. V případě potřeby doplňte nemrznoucí kapalinu.

Doplňte-li chladicí kapalinu pouze vodou, nechte zkontrolovat koncentraci a v případě potřeby doplnit nemrznoucí kapalinu.



Hladina chladicí kapaliny

Chladicí soustava je utěsněná a proto je zřídka kdy nezbytné chladicí kapalinu doplnit.

Je-li motor studený, může hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce mírně přesahovat přes rysku **KALT/COLD**. Jakmile se motor ohřeje, hladina kapaliny se zvýší a jakmile motor zase vychladne, hladina opět poklesne. Pokud však hladina kapaliny poklesne v tomto případě pod rysku, je třeba kapalinu doplnit mírně nad rysku.

Upozornění


Před sejmutím víčka plnicího hrdla chladicí soustavy nechte vychladnout motor. Víčko odšroubujte pomalu, aby unikl přetlak ze soustavy, jinak hrozí nebezpečí opaření.

Doplňte nemrznoucí kapalinu. Pokud nemáte nemrznoucí kapalinu k dispozici, doplňte pouze vodu z vodovodu. Pokud voda z vodovodu není k dispozici, použijte destilovanou vodu.

Po doplnění pitnou vodou nebo destilovanou vodou zkontrolujte koncentraci směsi a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Odstraňte příčinu poklesu hladiny chladicí kapaliny. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Při zavírání nasad'te víko a zašroubujte je.

Teplota chladicí kapaliny

Kontrolka chladicí kapaliny  svítí, když je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Zkontrolujte ihned hladinu chladicí kapaliny:

- **Nízká hladina chladicí kapaliny:**
Doplňte chladicí kapalinu. Velmi pečlivě dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Nemrznoucí směs a ochrana proti korozi“ a „Hladina chladicí kapaliny“. Příčinu úniku chladicí kapaliny nechte odstranit. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.
- **Hladina chladicí kapaliny na správné úrovni:**
Příčinu zvýšené teploty chladicí kapaliny nechte odstranit. Obrát'te se na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrát'ili na Vašeho Opel partnera.



Brzdová kapalina Hladina brzdové kapaliny

Upozornění

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Kapalina se nesmí dostat do kontaktu s očima, kůží, čalouněním ani lakovanými povrchy. Přímý kontakt může způsobit zranění osob a poškození vozidla.

Hladina kapaliny v nádržce nesmí být ani výše, než je značka **MAX**, ani níže, než je značka **MIN**.

Používání některých brzdových kapalin může vést k poškození nebo snížení brzdného účinku. Proto Vám doporučujeme používat pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou společností Opel.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě.

Po doplnění brzdové kapaliny nechte odstranit příčinu ztráty kapaliny. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn. absorbuje vodu. Bubliny, které vzniknou varem kapaliny při brzdění (například při jízdě z prudkého kopce), mohou ovlivnit účinek brzd (v závislosti na poměrném objemu vody).

Intervaly výměny brzdové kapaliny, dané v Servisní knížce, musíte přesně dodržovat.

Upozornění

Brzdovou kapalinu nechte vyměnit u Opel partnera, kde zaručí ekologickou likvidaci brzdové kapaliny v souladu se zákony a chrání tak životní prostředí i Vaše zdraví.

Stěrače čelního okna

Dobrý výhled je základem bezpečné jízdy.

Stěrače čelního okna a systém ostřikovačů světlometů * pravidelně kontrolujte, aby byla zajištěna jejich správná funkce. Doporučujeme výměnu lišt stěračů minimálně jednou ročně.

Pokud jsou okna znečištěná, spusťte nejdříve ostřikovače a teprve potom stěrače nebo automatický systém stírání s dešťovým senzorem *. Předejdete tak opotřebení lišt stěračů.

Nezapínejte stěrače čelního okna ani nezapínejte automatický systém stírání s dešťovým senzorem *, je-li čelní okno namrzlé, neboť by mohla být poškozena stírátko nebo systém stěračů.

Přimrzlé stírací lišty na skle uvolněte pomocí rozmrazovacího spreje Opel.

Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrznoucím účinkem.

Lišty stěračů, které jsou ztvrdlé, popraskané nebo pokryté silikonem, musíte vyměnit. Příčinou může být led, chemický posyp, teplo nebo nesprávně používané čisticí prostředky.

Před vjezdem do automatické myčky vypněte stěrače nebo systém automatického stírání s dešťovým senzorem * – viz strany 15, 16, 261.

Péče o stěrače čelního okna – viz strana 263.



Aby byl zajištěn správný provoz dešťového senzoru *, musí být oblast senzoru čistá, bez prachu, nečistot a ledu, takže pravidelně použijte systém stěračů čelního okna a odstraňujte námrazu z oblasti senzoru. Vozidla s dešťovým senzorem * mohou být identifikována podle oblasti senzoru blízko horní hrany čelního okna.



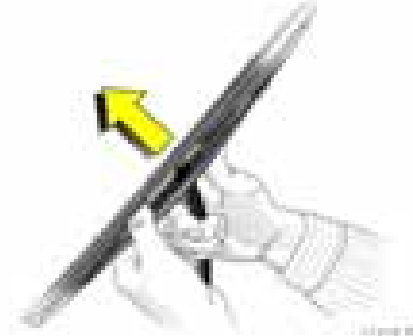
Servisní nastavení stěračů čelního okna
(pro výměnu nebo čištění stíracích lišt stěračů).

Během 4 sekund po vypnutí motoru, avšak s klíčem ve spínací skříňce ✱, zatlačte páčku stěračů čelního okna dolů. Jakmile se stěrače přesunou do vertikální polohy, páčku uvolněte.



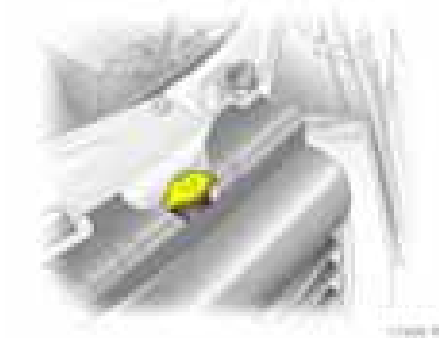
Lišty stěračů čelního okna

Aktivace servisní polohy, viz předchozí sloupec. Odklopte rameno stěrače od okna, zatlačte na obě tyčky na rameni stěrače, uvolněte lištu stěrače a sejměte ji.



Lišta stěrače zadního okna

Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a demontujte ji.



Ostřikovače čelního okna a světlometů ✱

Hrdlo nádržky kapaliny do ostřikovačů čelního okna a světlometů ✱ se nachází v přední části vozidla, u levého světlometu.

Objemy – viz strany 278, 279.

Plňte nádržku pouze čistou vodou, aby nedošlo k zanesení trysek. Čistící účinek zvýšíte přidáním malého množství čisticího prostředku Opel s nemrznoucím účinkem.

Ostřikovače čelního okna a ostřikovače světlometů v zimě nezamrznou:

Ochrana proti mrazu do	Koncentrace směsi čisticí prostředek Opel s nemrznoucím účinkem: Voda
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

Při zavírání nádržky stiskněte víčko pevně přes límeček plnicího otvoru.



Akumulátor

Akumulátor je bezúdržbový.

Upozornění

Doporučujeme Vám, abyste výměnu akumulátoru nechali provést u Opel partnera. Pracovníci Opel partnera zlikvidují starý akumulátor v souladu se zákony o ochraně životního prostředí.

Elektrické nebo elektronické příslušenství instalované dodatečně představuje další zatížení akumulátoru a může způsobit vybití akumulátoru. O technických možnostech i případné instalaci výkonnějšího akumulátoru Vás budou informovat u Opel partnera.

Pokud odstavíte vozidlo na dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru, čímž by se snížila jeho životnost. Odpojte akumulátor od elektrické soustavy vozidla odpojením záporné svorky (alarm * je potom odpojen).

Ujistěte se, že zapalování je před připojením akumulátoru vypnuté. Potom proveďte následující kroky:

- Nastavte datum a čas na informačním displeji – viz strany 46, 49, 54.
- Dle potřeby aktivujte okno * – viz strana 139.

Některé spotřebiče, jako například osvětlení interiéru, se vypnou zhruba po 10 minutách po vypnutí zapalování, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.

Ochrana elektronických obvodů

Poruše elektronických obvodů můžete zabránit tak, že nebudete nikdy odpojovat akumulátor při běžícím motoru nebo zapnutém zapalování. Nikdy nespustíte motor při odpojené baterii, např. při používání startovacích kabelů.

Abyste nedošlo k poškození vozidla, neprovádějte žádné změny elektrické soustavy, například připojení přídavných spotřebičů nebo přechipování.

Upozornění

Systém elektronického zapalování pracuje s velmi vysokým elektrickým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování;

Odpojení/připojení akumulátoru od/k elektrické soustavy vozidla

Baterii musíte před dobíjením odpojit od elektrické soustavy vozidla: Nejprve odpojte záporný kabel, poté kladný kabel. Nezměňte polaritu akumulátoru, tj. připojení kladného a záporného kabelu. Při připojování připojte nejprve kladný kabel a poté záporný kabel.


Dlouhodobé odstavení vozidla

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Pokud chcete odstavit vozidlo na delší dobu, musí být provedeny následující úkony, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

- Umyjte a nakonzervujte vozidlo – viz strana 261.
- Zkontrolujte nakonzervování prvků v motorovém prostoru a podvozku; případně zjednejte nápravu.
- Očistěte a nakonzervujte gumové těsnění kapoty a dveří.
- Vyměňte motorový olej – viz strana 251.
- Zkontrolujte nemrznoucí směs a protikorozní ochranu – viz strana 252.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, případně doplňte nemrznoucí kapalinu – viz strana 253.
- Vypusťte náplň z ostříkovačů čelního okna a světlometů.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu pro plně zatížené vozidlo – viz strana 275.

Parkování vozidla

- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku. U automatické převodovky , zvolte polohu **P**. Kola vozidla zablokujte klíny, aby se vozidlo nemohlo samovolně rozjet.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Odpojte záporný pól akumulátoru vozidla – viz strana 258.

Uvedení vozidla do provozu

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Před uvedením vozidla do provozu proveďte následující úkony:

- Připojte akumulátor – viz strana 258.
- Zkontrolujte tlak vzduchu a v případě potřeby jej upravte – viz strana 275.
- Naplňte nádržku ostříkovačů čelního okna – viz strana 257.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje – viz strana 250.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny; v případě potřeby kapalinu doplňte – viz strana 253.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Péče o vozidlo

Prostředky pro péči o Vaše vozidlo *.....	260
Mytí vozidla	261
Voskování	261
Leštění	261
Ráfky	261
Poškození laku	262
Asfaltové skvrny	262
Vnější osvětlení	262
Plastové a pryžové díly	262
Kola a pneumatiky	262
Interiér a čalounění	262
Bezpečnostní pásy	262
Okna	262
Lišty stěračů	263
Zámky	263
Motorový prostor	263
Spodek vozidla	263

Spojte se s partnerem Opel, kde Vám poskytnou rady o schválených a doporučených prostředcích pro údržbu Vašeho vozidla.

Při péči o vozidlo dodržujte všechny zákony na ochranu životního prostředí, zvláště při mytí vozidla.

Pravidelná a důkladná péče o vozidlo pomáhá zachování dobrého vzhledu a vysoké hodnoty Vašeho vozidla. Je také předpokladem platnosti záruky v případě poškození laku nebo koroze. Na následujících stranách Vám poskytneme několik rad pro údržbu Vašeho vozidla, jejichž dodržováním snížíte nepříznivé vlivy provozu automobilu na životní prostředí.

Prostředky pro péči o Vaše vozidlo *

Mytí vozidla:

- Kartáč na mytí vozidla
- Autošampon
- Houba
- Houba na odstranění hmyzu
- Jelenice

Péče o zevnějšek vozidla:

- Čistič laku
- Leštěnka na lak
- Krémová leštěnka
- Vosk na metalické laky
- Tuhý vosk
- Opel Touch-up (Tužka na opravy laku)
- Opel Touch-up (Aerosol na opravy laku)
- Ochranná pasta na ráfky z lehkých slitin
- Sprej na odstranění asfaltu
- Odstraňovač hmyzu
- Sprej na čištění oken
- Čisticí prostředek Opel a nemrznoucí kapalina
- Silikonový olej na gumová těsnění
- Čisticí prostředek.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystaven povětrnostním vlivům, např. změnám počasí, průmyslovému znečištění a prachu z chemického posypu, proto vozidlo musíte pravidelně mýt a voskovat. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod., musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce či provozovatele myčky. Stěrače čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout – viz strany 15, 16. Demontujte anténu * a střešní nosič *. Když si stoupnete na práh dveří, demontáž se Vám bude provádět snadněji.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte také hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a okna použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Voskování

Vozidlo voskujte pravidelně, zejména po umytí autošamponem a nejspíše tehdy, když se voda na lakovaných plochách slévá ve velké plochy, jinak lak vysychá.

Voskujte také hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

Leštění

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka Opel se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové části karosérie, jako např. střešní modul panoramatické střechy, se nesmějí ošetřovat konzervačními a lešticími prostředky.

Na metalické laky používejte vosk na metalické laky.

Ráfky

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii. Na slitinové ráfky používejte ochranný prostředek na slitinové ráfky.

Poškození laku

Malá poškození laku, např. způsobená odletujícími kaménky, škrábance atd., okamžitě opravte pomocí opravné tužky nebo barvy ve spreji Opel, aby nedošlo k napadení korozi. Jestliže již k napadení korozi došlo, nechte příčinu odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Mějte na paměti, že je nutno z hlediska výskytu koroze kontrolovat i plochy a hrany karosérie, které jsou přivráceny k vozovce a nejsou na první pohled vidět a kde koroze tudíž může pracovat nepozorovaně a dlouhou dobu.

Asfaltové skvrny

Asfaltové skvrny neodstraňujte tvrdými předměty – použijte odstraňovač asfaltových skvrn ve spreji. Tento odstraňovač asfaltových skvrn ve spreji nepoužívejte na kryty světlometů a sdružených svítilen pro vnější osvětlení vozidla.

Vnější osvětlení

Kryty sdružených svítilen a světlometů jsou z plastu. Jestliže je nelze dostatečně umýt při mytí vozidla, vyčistěte je pomocí autošamponu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Plastové a pryžové díly

Pro další čištění plastových a pryžových dílů použijte pouze čisticí prostředek. Nepoužívejte žádné jiné prostředky, zejména ne ředidla nebo benzín.

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

Kola a pneumatiky

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky čistěte čisticím prostředkem na interiéry.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. K odstranění skvrn použijte prostředek, vhodný pro tkaniny a vinyl.

Nepoužívejte čisticí prostředky jako aceton, tetrachlor, ředidlo na laky, odbarvovač, odlakovač na nehty, prací prášek nebo bělicí prostředek. Nevhodný je i benzín. Otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel. Dbejte na to, aby suché zipy byly zavřené.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy udržujte stále suché a čisté.

Pro čištění použijte jen vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Okna

Při čištění vyhřívaného zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vláken.

Použijte měkkou tkaninu, která nepoští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

K odstranění námrazy na sklech je vhodný čisticí a nemrzoucí prostředek Opel.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte běžně dostupné škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Lišty stěračů

Vosk, který se používá v myčce, může způsobit šmouhy na čelním okně při použití stěračů.

Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrzoucím účinkem. V případě potřeby je vyměňte – viz strana 255.

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Mazivo na zámky Opel předchází zamrznutí zámků. Rozmrazovací prostředky používejte pouze v nouzi, protože odstraňují mazivo a mohou zhoršit funkci zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku zámky znovu namažte. Doporučujeme Vám, abyste švěřili tyto práce Vašemu Opel partnerovi.

Motorový prostor

O lakovaná místa v motorovém prostoru, která mají stejnou barvu jako vozidlo, pečujte stejně jako o jakékoli jiné lakované plochy.

Doporučujeme umýt motorový prostor před zahájením a po skončení zimního období a nakonzervovat ho voskem. Před mytím motoru chraňte alternátor a nádržku brzdové kapaliny plastovým krytem.

Při mytí motoru vysokotlakými tryskami nemiřte přímo na komponenty protiblokovacího systému brzd, klimatizace nebo hnací řemeny a jejich součásti.

Při mytí motoru se odstraní také ochranný vosk. Proto po mytí motoru nechte nanést ochranný vosk na motor, části brzdové soustavy umístěné v motorovém prostoru, díly náprav včetně řízení, části karosérie a dutiny. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Motor můžete umýt na jaře, abyste odstranili všechny nečistoty, které se nahromadily v motorovém prostoru a mohou obsahovat vysoké procento soli. Zkontrolujte ochrannou voskovou vrstvu a v případě potřeby ji opravte.

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

Spodek vozidla

Podběhy (včetně podélných nosníků) byly ve výrobním závodě ošetřeny ochrannou vrstvou PVC, která poskytuje trvalou ochranu a nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Povrch spodku vozidla, který není pokryt PVC, je pokryt vrstvou ochranného vosku.

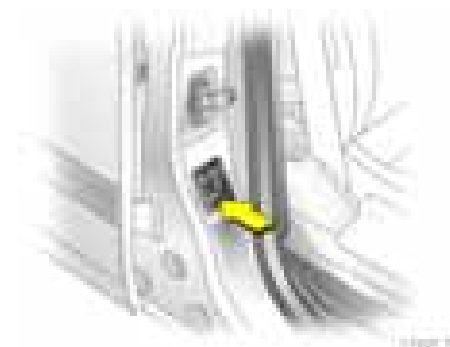
U vozidel, která jsou často myta v automatických myčkách s programem mytí spodku vozidla, může být ochranná vrstva na podvozku narušena. Proto podvozek po mytí zkontrolujte, případně nechte nanést vosk. Před začátkem zimního období zkontrolujte vrstvu PVC a ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

Upozornění – komerční hmoty na bázi živce nebo kaučuku mohou vrstvu PVC poškodit. Všechny práce na spodku vozidla doporučujeme nechat provést u Opel partnera, neboť vyžadují znalosti specifických materiálů a zkušenosti při jejich aplikaci.

Spodek vozidla musíte po skončení zimního období nechat perfektně umýt, aby byly odstraněny nečistoty obsahující sůl. Zkontrolujte vrstvu ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

Technické údaje

Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek	264
Identifikační údaje vozidla	265
Chladicí kapalina, brzdová kapalina, oleje	265
Údaje o motoru	266
Výkon	268
Spotřeba paliva, emise CO ₂	269
Hmotnosti, užitečná hmotnost a zatížení střechy	271
Pneumatiky	274
Elektrická soustava	277
Objemy	278
Rozměry	280
Instalační rozměry tažného zařízení pro přívěs	281



Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikační štítek vozidla je upevněn v rámu pravých předních dveří.



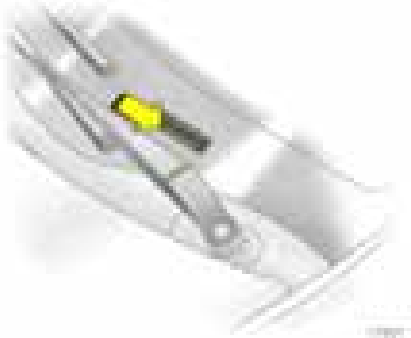
Informace na identifikačním štítku:

- 1 Výrobce
- 2 Číslo schválení typu
- 3 Identifikační číslo vozidla
- 4 Celková povolená hmotnost vozidla
- 5 Celková povolená hmotnost soupravy
- 6 Maximální povolené zatížení přední nápravy
- 7 Maximální povolené zatížení zadní nápravy
- 8 Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje



Identifikační údaje vozidla

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku (viz předchozí strana) a na podlaze vozidla, pod krytem mezi dveřmi předního spolujezdce a sedadlem spolujezdce.



Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na palubní desce.

Typové označení a výrobní číslo motoru: je vyraženo na levé straně motoru, na bloku motoru.

Chladičí kapalina, brzdová kapalina, oleje

Při doplňování

- chladičí kapaliny,
- brzdové kapaliny,
- oleje mechanické převodovky,
- oleje automatické převodovky,
- olej posilovače řízení

kontaktujte Vašeho Opel partnera, který Vám poradí při výběru správných produktů.

Při použití nevhodných kapalin může dojít k vážnému poškození vozidla.

Motorový olej

Informace o motorových olejích najdete v servisní knížce.

Technické údaje

Údaje o motoru

Obchodní označení Kód motoru	1.6 Z 16 XEP	1.8 Z 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LER	2.0 Turbo Z 20 LEH	2.2 Z 22 YH
Počet válců	4	4	4	4	4
Průměr válců (mm)	79.0	80.5	86.0	86.0	86.0
Zdvih (mm)	81.5	88.2	86.0	86.0	94.6
Zdvihový objem (cm ³)	1598	1796	1998	1998	2198
Výkon motoru (kW/k) při ot./min	77 6000	103 6300	147 5400	177 5600	110 5600
Točivý moment (Nm) při ot./min	150 3900	175 3800	262 4200	320 2400-5000	215 4000
Kompresní poměr	10.5	10.5	8.8	8.8	12.0
Oktanové číslo (RON) ¹⁾ bezolovnatý nebo bezolovnatý nebo bezolovnatý	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ 91 (N) ²⁾³⁾	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ 91 (N) ²⁾³⁾	95 (S)²⁾⁴⁾ 98 (SP)²⁾ 91 (N) ²⁾⁵⁾	95 (S)²⁾ 98 (SP) ²⁾ - ⁶⁾
Max. povolené otáčky motoru, trvalý provoz (ot./min) cca.	6400	6400	6400	6400	6500
Spotřeba motorového oleje (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Standardní palivo vysoké kvality, bezolovnatý benzín splňující normu DIN EN 228; N = Normal (Regular), S = Super (Premium), SP = Super Plus (Premium Plus); hodnoty vytištěné tučně: doporučené palivo.

²⁾ Systém kontroly klepání automaticky nastaví předstih podle typu používaného paliva (oktanové číslo).

³⁾ Použití paliva 91 RON vede ke snížení výkonu a točivého momentu

⁴⁾ Použití paliva 95 RON vede ke snížení výkonu a točivého momentu Mírný nárůst spotřeby paliva.

⁵⁾ Není-li k dispozici bezolovnaté palivo Premium, můžete používat palivo s oktanovým číslem 91, avšak vyvarujte se vysokého zatížení motoru nebo plného zatížení vozidla, jízdy v horském terénu s karavánem/přívěsem.

⁶⁾ Používání paliva s oktanovým číslem 91 (RON) není povoleno.

Údaje o motoru

Obchodní označení Kód motoru	1,9 CDTI Z 19 DTL	1,9 CDTI Z 19 DT	1,9 CDTI Z 19 DTH
Počet válců	4	4	4
Průměr válců (mm)	82.0	82.0	82.0
Zdvih (mm)	90.4	90.4	90.4
Zdvihový objem (cm ³)	1910	1910	1910
Výkon motoru (kW/k) při ot./min	74 3500	88 3500	110 4000
Točivý moment (Nm) při ot./min	260 1700-2500	280 2000-2750	320 2000-2750
Kompresní poměr	18.0	18.0	17.5
Doporučené cetanové číslo paliva (CN) ¹⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾
Max. povolené otáčky motoru, trvalý provoz (ot./min) cca.	5200	5200	5200
Spotřeba motorového oleje (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Standardní vysoce kvalitní paliva, například motorová nafta dle DIN EN 590; D = Diesel (motorová nafta).

²⁾ Nižší hodnoty platí při používání zimní nafty.

Technické údaje

Výkon

(přibližně km/h)

Motor¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH	
Maximální rychlost ²⁾						
Mechanická převodovka	176	197	225	231	200	
Automatická převodovka	–	–	–	–	190	
Motor¹⁾				Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Maximální rychlost ²⁾						
Mechanická převodovka			174	186	202	
Automatická převodovka			–	182	198	

1) Obchodní označení – viz strany 266, 267.

2) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

**Spotřeba paliva,
emise CO₂**

Pro měření spotřeby paliva se od roku 1996 používá nová norma 80/1268/EEC, naposledy novelizovaná jako 1999/100/E.

Nová norma je založena na skutečných provozních podmínkách: městský cyklus je určen jako přibližně $\frac{1}{3}$ a mimoměstský provoz jako přibližně $\frac{2}{3}$ celkového počtu kilometrů (městská a mimoměstská spotřeba). Do výpočtu jsou dále přidány ještě údaje o zvýšené spotřebě při studených startech a akceleraci.

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva podle normy 1999/100/EC bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla v souladu s vyhláškou. Další příslušenství může mírně zvýšit spotřebu paliva i obsah emisí CO₂ nad uvedené hodnoty.

Úspora paliva, ochrana životního prostředí
– viz strana 168.

Technické údaje

Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO₂ (cca g/km) (šířka pneumatik maximálně 195 mm)

Motor ¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická/automatická převodovka								
město	9.2/-	10.1/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
mimo město	5.9/-	6.2/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
kombinovaná	7.1/-	7.6/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
CO ₂	170/-	182/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-

Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO₂ (cca g/km) (šířka pneumatik maximálně 225 mm)

Motor ¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická/automatická převodovka								
město	9.4/-	10.3/-	13.3/-	13.4/-	11.3/11.6	7.7/-	7.7/9.8	7.8/ 9.8
mimo město	6.1/-	6.4/-	7.3/-	7.4/-	6.4/ 6.7	5.2/-	5.2/5.7	5.3/ 5.7
kombinovaná	7.3/-	7.8/-	9.5/-	9.6/-	8.2/ 8.5	6.1/-	6.1/7.2	6.2/ 7.2
CO ₂	175/-	187/-	228/-	230/-	197/ 204	165/-	165/194	167/194

¹⁾ Obchodní označení – viz strany 266, 267.

Hmotnosti, užitečná hmotnost a zatížení střechy

Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností (viz identifikační štítek, strana 264) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení pohotovostní hmotnosti si do následujících kolonek zaneste údaje Vašeho vozidla:

■ Pohotovostní hmotnost z tabulky 1, strana 272	+	kg
■ Zvýšení hmotnosti v důsledku vybavení z tabulky 2, strana 273	+	kg
■ Zvýšení hmotnosti v důsledku vybavení z tabulky 3, strana 273	+	kg
Součet	=	kg

tvorí pohotovostní hmotnost.

Zvláštní vybava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost a v důsledku toho snižují užitečnou hmotnost.

Dbejte údajů o hmotnostech v dokladech k vozidlu.

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Při připojení karavanu/přívěsu a plném zatížení vozidla (včetně všech cestujících), může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 90 kg a celková hmotnost vozidla o 75 kg. Je-li takto překročeno zatížení zadní nápravy, dodržujte maximální rychlost 100 km/h. Pokud národní předpisy určují nižší maximální rychlost pro vozidlo s přívěsem, musíte dodržovat nižší rychlost.

Povolené zatížení nápravy – viz doklady k vozidlu nebo identifikační štítek.

Zatížení střechy

Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a hmotnosti naložených zavazadel.

Rady pro jízdu – viz strana 166. Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu – viz strana 204.

Technické údaje

Hmotnosti (kg), Tabulka 1, Pohotovostní hmotnost¹⁾,

Model	Motor ²⁾	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
Zafira	Z 16 XEP	1505	–
	Z 18 XER	1503	–
	Z 22 YH	1570	1595
	Z 19 DTL	1613	–
	Z 19 DT	1613	1643
	Z 19 DTH	1613	1643
Zafira s klimatizací nebo klíma systém regulace	Z 16 XEP	1520	–
	Z 18 XER	1518	–
	Z 20 LER	1610	–
	Z 20 LEH	1665	–
	Z 22 YH	1585	1610
	Z 19 DTL	1628	–
	Z 19 DT	1628	1658
	Z 19 DTH	1628	1658

¹⁾ V souladu se směrnicí Evropské unie EC, včetně předpokládané hmotnosti řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

²⁾ Obchodní označení – viz strany 266, 267.

Hmotnosti (kg), Tabulka 2, zvýšení hmotnosti podle vybavení

Motor ¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Vydání/Enjoy	10	10	5	–	5
Cosmo	23	23	16	–	16
Sport	20	20	13	–	13
Elegance	12	12	4	–	5
OPC	–	–	–	2)	–

Motor ¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Vydání/Enjoy	5	5	5
Cosmo	16	16	16
Sport	13	13	13
Elegance	5	5	5
OPC	–	–	–

Hmotnosti (kg), Tabulka 3, těžké příslušenství

Příslušenství	Střecha „Panorama“	Tažné zařízení	Systém ostříkovačů světlomětů	Adaptivní přední osvětlení
Hmotnost	35	22	3	4

1) Obchodní označení – viz strany 266, 267.

2) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

Pneumatiky

Omezení

Rozměr pneumatik
225/45 R 17

mohou být použity pouze ve spojení s elektronickým stabilizačním systémem ❄.

Ne všechny typy pneumatik, které lze na trhu zakoupit, splňují všechny nezbytné technické požadavky. Doporučíme Vám, abyste se obrátili na Opel partnera, kde Vám poradí vhodný typ pneumatik.

Tyto pneumatiky prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel. Navzdory neustálému monitorování trhu, nelze garantovat tyto kvality u jiných typů pneumatik, i když byly schváleny jinou autoritou nebo jiným způsobem.

Další informace – viz strana 196.

Zimní pneumatiky ❄

Pneumatiky o rozměrech
225/40 R 18,
235/35 R 19

nejsou povoleny pro použití jako zimní pneumatiky.

Používáte-li zimní pneumatiky, rezervní kolo může být stále vybaveno letní pneumatikou. Při použití rezervního kola může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Další informace – viz strana 202.

Sněhové řetězy ❄

Omezení

Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které byly testovány firmou Opel a nevyšší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatikách o rozměrech
225/40 R 18,
235/35 R 19.

Další informace – viz strana 202.

Ráfky

Utahovací moment šroubů kol: 110 Nm.

Podle verze, rezervní kolo může mít formu nouzového rezervního kola: používáte-li rezervní kolo, může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Tlak vzduchu v pneumatikách v barech¹⁾

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Vyšší tlak vzduchu v pneumatikách vzniklý v důsledku delší jízdy nesmí být snižován. Tlak vzduchu uvedený na následujících stranách platí jak pro letní, tak i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo musí mít tlak vzduchu pro plné zatížení – viz tabulky na následujících stranách.

Tlak vzduchu v nouzovém rezervním kole – viz tabulky na následující straně.

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ❄ je v klíči na čepičky ventilků adaptér. Před nasazením manometru našroubujte adaptér na ventilek – viz strana 198.

Další informace – viz strany 196 až 203.

¹⁾ 1 bar odpovídá 100 kPa.

Pokračování:
**Tlak vzduchu v pneumatikách
 v barech¹⁾**

Motor ³⁾	Pneumatiky	Tlak vzduchu pro zatížení max. 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách ECO ²⁾ zatížení max. 3 osobami		Tlak vzduchu pro plně zatížené vozidlo	
		Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 16 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	225/40 R 18	2.2	2.2	–	–	2.3	2.8
Z 18 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	225/40 R 18	2.2	2.2	–	–	2.3	2.8
Z 22 YH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.2	2.0	2.6	2.6	2.4	2.9
	225/40 R 18	2.4	2.2	–	–	2.5	3.0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.5	2.3	–	–	2.6	3.1
	225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.8	3.2
všechny	Rezervní kolo (nouzové rezervní kolo) ⁴⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

¹⁾ 1 bar odpovídá 100 kPa.

²⁾ K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

³⁾ Obchodní označení – viz strany 266, 267.

⁴⁾ Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 220.

Technické údaje

Pokračování:

Tlak vzduchu v pneumatikách v barech¹⁾

Motor ³⁾	Pneumatiky	Tlak vzduchu pro zatížení max. 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách ECO ²⁾ zatížení max. 3 osobami		Tlak vzduchu pro plně zatížené vozidlo	
		Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 20 LEH	205/50 R 17 ⁴⁾ , 225/45 R 17 ⁴⁾ , 225/40 R 18, 235/35 R 19	2.5	2.3	–	–	2.7	3.2
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.4	2.2	–	–	2.6	3.1
	225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.7	3.1
Z 19 DTH ⁵⁾	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.5	2.3	–	–	2.6	3.1
	225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.7	3.1
všechny	Rezervní kolo (nouzové rezervní kolo) ⁶⁾	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

¹⁾ 1 bar odpovídá 100 kPa.

²⁾ K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

³⁾ Obchodní označení – viz strany 266, 267.

⁴⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁵⁾ Verze s automatickou převodovkou a panoramatickou střechou.

⁶⁾ Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu, viz strana 220.

Elektrická soustava

Akumulátor	Napětí	12 Voltů
	Kapacita	55 Ah * / 60 Ah * / 66 Ah * / 70 Ah *

Baterie pro rádiové dálkové ovládání systému
centrálního zamykání a elektronického klíče CR 20 32
systému Open&Start

Technické údaje

Objemy

(přibližně litrů)

Motor ¹⁾	Z 16 XEP	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 22 YH
Palivová nádrž (nominální objem)	56	56	56	56	56
Motorový olej s výměnou filtru mezi MIN a MAX na měrce	4.5 1.0	4.5 1.0	4.25 1.0	5.0 1.0	5.0 1.0
Nádržka ostřikovače, systém ostřikovačů čelního okna s ostřikovači světlometů	2.3 4.2	2.3 4.2	2.3 4.2	2.3 4.2	2.3 4.2

¹⁾ Obchodní označení – viz strany 266, 267.

Objemy

(přibližně litrů)

Motor¹⁾	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Palivová nádrž (nominální objem)	56	56	56
Motorový olej s výměnou filtru mezi MIN a MAX na měrce	4.3 1.0	4.3 1.0	4.3 1.0
Nádržka ostřikovače, systém ostřikovačů čelního okna s ostřikovači světlometů	2.3 4.2	2.3 4.2	2.3 4.2

¹⁾ Obchodní značení – viz strany 266, 267.

Technické údaje

Rozměry

(přibližně mm)

	Zafira	Zafira OPC
Celková délka	4467	4503
Celková šířka	1801	1801
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek	2026	2026
Celková výška	1635	1635
Výška a panoramatickou střechou	1670	1670
Rozvor	2703	2703
Poloměr otáčení, od zdi ke zdi ¹⁾	11.50	11.85

¹⁾ V metrech.

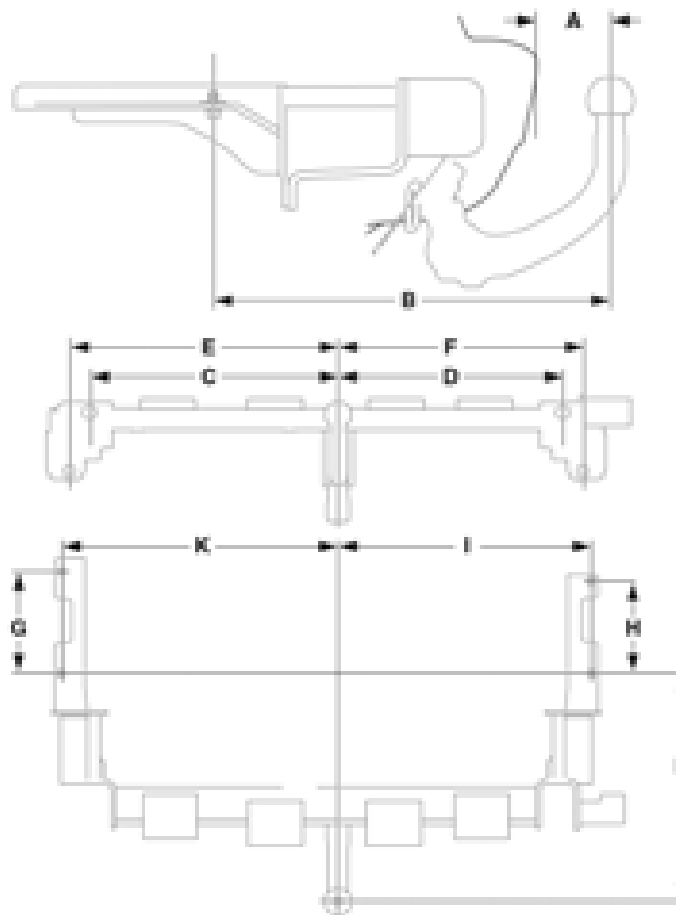
Instalační rozměry tažného zařízení pro přívěs

Všechny rozměry (v mm) se vztahují k tažnému zařízení, montovanému ve výrobě.

Rozměry	mm
A	76.4
B	425.4
C	448.7
D	404.0
E	510.5
F	466.0
G	188.5
H	168.0
I	466.0
K	510.5

⚠ Upozornění

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení Vašemu Opel partnerovi.



Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení (AFL)	133
Jízda v zahraničí	137
Airbag předního spolujezdce	114
Airbagy	114
Akumulátor	167, 258
Přerušení napájení	165
Stromunterbrechung (Přerušení napájení)	139
Alarm	22, 81
Tažné zařízení	207
Alternátor	38
Anténa	62, 261
Aquaplaning	200
Asistent rozjezdu ve svahu	193
Autodiagnostika	109, 119, 195
Automatická převodovka	18, 19, 158
Automatický režim	159
Blokování páky voliče	18
Jízdní program	161
Kickdown	162
Kontrolka	161
Manuální režim	160
Páka voliče	18, 19, 159, 160
Porucha	164
Přerušení napájení	165
Zimní program	162
Automatické Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti	128
Automatické stírání	16
Automatický režim recirkulace vzduchu	152, 155

B

Barevný informační displej	44
Baterie	277
Bederní opěrka	4
Benzín	170
Bezolovnaté palivo	170, 173, 266
Bezpečnost	106
Bezpečnostní pásy	107, 110, 262
Bezpečnostní příslušenství	129
Bezpečnostní síť	95
Bezpečnostní systémy	106
Blokování páky voliče	18, 19, 159
Boční airbagy	116
Brzdová soustava	38
Brzdové světlo	192
Brzdový asistent	192
Brzdy	192
ABS	194
Brzdová kapalina	254
Brzdová světla	241
Brzdový asistent	192
Nožní brzda	192
Parkovací brzda	193
Posilovač brzd	166

C		D		E	
Car Pass	2	Data	64, 264	Ekonomická jízda	166, 168
Celková povolená hmotnost vozidla	271	Datum	46, 49	Elektrická soustava	228, 258, 277
Centrální zamykání	74	Dálková světla	13, 130	Elektricky ovládaná okna	138
Cinknutí	170	Kontrolka	40	Elektrohydraulický posilovač řízení	166
Č		Výměna žárovky	236	Elektronické obvody	258
Čas	46, 49	Dálkové ovládání		Elektronický imobilizér	65
Čerpací stanice		Centrální zamykání	2, 32, 66, 69	Emise CO ₂	269
Hladina motorového oleje	250	Volant	32, 62	ESP (Systém elektronické	
Klíč zapalování	2	Dálkové ovládání na volantu	32, 62	stabilizace vozidla)	178
Objemy provozních náplní	278, 279	Defekt pneumatiky	224	F	
Otevření kapoty	84	Dešťový senzor	16, 255	FlexOrganizer	98
Palivo	170, 266, 267	Detekce obsazení sedadla spolujezdce	120	Funkce doprovodného osvětlení	
Systém ostřikovačů čelního okna	257	Dětské pojistky	83, 139	(„Follow-me-home“)	134
Tlak vzduchu v pneumatikách	169, 274	Dětské zadržné systémy	126	Funkční test	31, 60
Údaje o vozidle	265	Displej	43, 44	G	
Čísla klíčů	2	Displej převodovky	43, 159	Generátor – viz Alternátor	38
Číslo podvozku, viz identifikační		Displej servisního intervalu	248	Grafický informační displej	44
číslo vozidla	265	Dílčí počítadlo kilometrů	42		
		Díly	24, 129, 246		
		Dlouhodobé odstavení vozidla	259		
		Dlouhodobé odstavení z provozu	259		
		Doplňování paliva	171		
		Víčko palivové nádrže	172		
		Držáky nápojů	105		
		Duální audiosystém	32, 62		
		Dveře	38		
		Dveře zavazadlového prostoru	79		

H

Halogenové světlomety	234
Jízda v zahraničí	137
Výměna žárovky	234
Hladina chladicí kapaliny	253
Hladina motorového oleje	39, 250
Hladina oleje	250
Hladina paliva	43
Hlavové airbagy	118
Hloubka vzorku	200
Hmotnosti	271
Houkačka	15

Ch

Chladicí kapalina	252
Chlazení	148

I

Identifikační štítek	264
Identifikační údaje vozidla	265
Imobilizér	65
Informační displej	44
Informační systém	63
Inspekční systém	42
Interaktivní podvozkový systém (IDS+)	178, 180
ISO-FIX	125

J

Jízda v zahraničí	170, 246, 247
Světlomety	137

K

Kapalina elektrohydraulického posilovače řízení	265
Kapota	84
Katalyzátor	173, 177, 213
Klimatizace	141, 143, 149, 150
Klíč	
Startování motoru	7, 20, 21
Vyjmutí	22
Vytažení	64
Zamykání dveří	74
Zámek zapalování	7
Klíče	64
Klíče vozidla – viz Klíče	64
Klíč na čepičky ventilku	198, 274
Kola, pneumatiky	196
Koncová světla	
Výměna žárovky	241
Kontinuální řízení tlumení (CDC)	39, 180
Kontrast	55
Kontrolka	
Airbag	119
Imobilizér	65
Parkovací asistent	185
Převodovka	161
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	190
Kontrolka elektroniky motoru	176
Kontrolka emisí	175

Kontrolky	10, 37
Adaptivní přední osvětlení (AFL)	41, 133
Brzdová soustava	194
DDS	187
IDS+	180, 181
Protiblokovací systém brzd	195
Předpínače bezpečnostních pásů	108
Systém detekce úniku vzduchu	187
Systém elektronické stabilizace vozidla (ESP)	178
Tempomat	182
Výfuk	175
Zadní světlo	176
Korekce času	48, 54
Kožené čalounění	262
Kód motoru	265, 266, 267
Kódová čísla	2
Kryt zavazadlového prostoru	94
Kvalita paliva proti klepání	
Oktanové číslo	266
Kvalita paliva proti klepání ventilů	170

L

Lampičky na čtení	135, 136
Lékárnička (pošťáček)	129, 218
Loketní opěrka	87

M

M+S pneumatiky	202, 274
Maziva	250, 265
Mechanická ochrana proti odcizení	74
Mechanická převodovka – viz Převodovka ..	18
Měrné jednotky	49, 55
Mobilní telefon	63
Motorový olej	250
Mytí motoru	263

N

Nakládání	209, 271
Nastavení polohy volantu	7
Nastavení sedadla	3
Nastavení sklonu světlometů	132, 234
Nastavení výšky sedadla	4
Nádrž Palivoměr	43
Nádržka ostřikovače, systém ostřikovačů čelního okna	257
Náhradní klíče	64
Nákladový prostor – viz Zavazadlový prostor	79
Nářadí	218
Nemrznoucí směs	252
Neutrál, převodovka	18
Nouzové rezervní kolo	203, 220
Nožní brzda	192

O

Objemy provozních náplní	278
Obrysová světla	13, 134
Výměna žárovky	237
Ochrana proti zamrznutí	252, 257
Ochrana proti zneužití	2
Ochrana životního prostředí	251, 260
Odlučovač pevných částic	41, 143, 167
Odstranění zamlžení a námrazy Okna	147
S automatickou klimatizací	153
S klimatizací	148
Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru	213
Okna Odstranění zamlžení a námrazy	17, 147, 148, 153
Oktanová čísla	170, 266
Oleje	250
Opel Servis	24, 246
Opěradla zadních sedadel	26
Opěrky hlavy	30, 86, 129
Originální náhradní díly Opel a příslušenství	24, 246
Ostřikovač zadního okna	16, 257, 261
Osvětlení	13, 39, 130
Jízda v zahraničí	137
Osvětlení interiéru	135
Výměna žárovky	244
Osvětlení kliky dveří	136
Osvětlení při jízdě po dálnici	35, 133
Osvětlení přístrojů	134
Výměna žárovky	245

Osvětlení RZ	243
Výměna žárovky	243
Osvětlení schránky v palubní desce	136
Výměna žárovky	245
Osvětlení vstupu	136
Osvětlení zatáčky	35, 133
Osvětlení země	136
Otáčkoměr	42
Otáčky motoru	167
Otvory pro sání vzduchu	156

P

Palivo	170, 171, 266, 267
Palivoměr	43
Palivová soustava vznětového motoru	213, 252
Palivový filtr	252
Palivový filtr pro vznětové motory	252
Palubní deska – viz Přístrojová deska	8
Palubní informační displej	44
Palubní počítač	31, 50, 56
Parkovací asistent	184
Parkovací brzda	21, 22, 193
Parkování	22, 184
Parkování vozidla	22
Páka voliče	159
Pedály	167
Péče	260
Péče o vozidlo	260
Pneumatiky run-flat	201
Podle zapalování	49, 56
Pojistky	228
Poloha sedadla	85
Popelník	102, 136

Posilovač řízení, viz Elektrohydraulický posilovač řízení	166
Poškození laku	262
Potkávací světla	130
Výměna žárovky	235
Poutací oka	97
Použitý olej	251
Protiblokovací systém brzd	194
Provozní teplota	167
Prvních 1000 km	166
Přeběh	167, 169
Před odjezdem	20
Předpínače bezpečnostních pásů	108
Přerušení napájení	
Blokování páky voliče	165
Elektricky ovládaná okna	139
Převodovka, automatická	18, 19, 158
Automatický režim	159
Jízdní program	161
Kickdown	162
Páka voliče	160
Porucha	164
Přerušení napájení	165
Zimní program	162
Převodovka, mechanická	18
Příjem rádia	62
Příslušenství	129, 218
Přístroje	36
Přístrojová deska	8
Pylový filtr	157
Q	
Quickheat	146, 152

R

Rady pro jízdu	166
Rádio	62
Rádiové dálkové ovládání	
Centrální zamykání	66
Rádiový dálkový ovladač	
Centrální zamykání	2, 32, 69
Ráfky	196
Registrační značky	259
Regulace teploty	142, 152
Rezervní kolo	219, 221
Režim displeje	56
Režim Sport	39
Rozměry	279
Roztlačení, roztažení	213
Rychloměr	42
Rychlost	168, 169
Spotřeba paliva	168, 169
Rychlostní stupně	18

S

Schránka v palubní desce	103
Sedadla	3, 4
Vyhřívání	143
Sedadla ve druhé řadě	26
Sedadla ve třetí řadě	26, 88, 90
Senzor kvality vzduchu	152
Servis	24
Servisní knížka	24
Servisní práce	248
Signální systém	13, 15
Sluneční clona	140
Sluneční clony	136

Sněhové řetězy	202, 274
Souprava na opravu pneumatik	224
Spínací skříňka	7
Spínač startéru	7
Spínač světel	13
Spínač světlometů	13, 130, 131
Spínač žhavení	21
Spojka	167
Sportovní program	33, 180
Spotřeba motorového oleje	250
Spotřeba oleje	250
Spotřeba paliva	168, 170, 269
Startovací kabely	214
Startování motoru	7, 65, 213
Svépomoc	213
Stav pneumatik	199
Stěrače čelního okna	15, 255
Stolky	103
Stromunterbrechung	
(Přerušení napájení)	58, 61, 139
Střecha „Panorama“	140
Střešní nosič	169, 204, 271
Studený start	167
Svépomoc	213
Automatická převodovka	165
Elektricky ovládaná okna	139
Informační displej	46
Rádiový dálkový ovladač	67, 73
Světelná houkačka	13
Světla do mlhy	131
Výměna žárovky	241
Světla pro jízdu ve dne	130

Světla zpátečky	
Výměna žárovky	241
Světlomety	13
Jízda v zahraničí	137
Světla pro jízdu ve dne	130
Světla zpátečky	131
Varovná zařízení	22
Svislé zatížení kulové hlavy	210
Systém detekce úniku vzduchu (DDS)	34, 187
Systém elektronické stabilizace vozidla	178
Systém Open&Start	21, 32, 36, 68
Systém ostřikovačů čelního okna	16
Nádržka ostřikovače	257
Objemy provozních náplní	278, 279
Ochrana proti zamrznutí	257
Systém ostřikovačů světlometů	16, 257
Systémová nastavení	48, 53
Systém prohlídek, údržby	248
Systém recirkulace vzduchu	144, 155
Systém regulace světelné výšky	186
Systém sledování tlaku vzduchu	
v pneumatikách	188
Systém stabilizace přívěsu (TSA)	210
Systém zapalování	249, 258

Š

Šetření energií	168
-----------------------	-----

T

Tažení	216
Tažení karavanu/přívěsu	166, 204
Tažné oko	216, 217
Tažné zařízení	205
Technické údaje	264
Telefon – viz Mobilní telefon	63
Tempomat	182
Teploměr venkovní teploty	45
Teplota chladicí kapaliny	39
Tlak motorového oleje	37
Tlak oleje	37
Tlak vzduchu	
v pneumatikách	34, 188, 198, 274
Tlumená světla	13
Tlumič, viz Výfukový systém	176
Topení	141, 146
S automatickou klimatizací	152
Sedadla	143
S klimatizací	148
Top-Tether	125
Trojfunkční informační displej	44

U

Ukazatele směru	14
Výměna žárovky	239, 240, 241
Utahovací moment	224, 274
Uvedení vozidla do provozu	259

Ú

Údržba	24, 248
Brzdová kapalina	254
Brzdy	192
Katalyzátor	177
Klimatizace	157
Motorový olej	250
Ochrana proti zamrznutí	252
Pneumatiky	199, 200
Spotřeba paliva	169
Stěrače čelního okna	255
Tlak vzduchu v pneumatikách	198
Úložné schránky	103, 104
Úložný prostor pro brýle	104

V

Varovná hlášení	47, 52, 53
Varovné bzučáky	22
Ventilační otvory	144, 145
Ventilátor	142, 249
Větrání.....	141, 146, 154
Víčko palivové nádrže	171
Vnější zrcátka	6, 128, 143
Vnitřní zpětné zrcátko	5
Volba jazyka.....	49, 54
Vyhřívání předních sedadel.....	143
Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.....	17, 143
Vyhřívání zadního okna.....	17, 143
Vysílačka (CB).....	63
Výfuková soustava	176
Výfukové plyny	176
Výkon	269
Výměna akumulátoru	
Rádiový dálkový ovladač	73, 277
Výměna baterie	
Rádiové dálkové ovládání.....	67
Výměna klíčů	64
Výměna kola.....	221
Výměna motorového oleje	251
Výměna žárovky	234
Výstražná světla.....	14, 128
výstražný trojúhelník,.....	129, 218
Výškové nastavení	
Bezpečnostní pásy	110
Volant.....	7

X

Xenonové světlomety	
Jízda v zahraničí	137

Z

Zabezpečení proti zneužití	7
Zadní sdružená svítidla	130
Výměna žárovky	241
Zadní světla.....	130
Zadní světlo do mlhy	131
Výměna žárovky	241
Zamlžená okna	17, 147, 149, 153
Zamykání dveří	2, 74
Zamykání z prostoru interiéru	76
Zapalovač cigaret	101, 136
Zatížení střechy.....	100, 166, 169, 271
Zavazadlový prostor	
FlexOrganizer	98
Nakládání.....	100, 209, 271
Osvětlení.....	136
Poutací oka	97
Výměna žárovky	245
Zamknutí	79
Záběh	166
Brzdy	192
Zámek řízení.....	7, 22
Zámky.....	263
Zámky dveří	64, 263
Zásuvka pro příslušenství.....	101
Zážehový	266, 267
Zimní pneumatiky	202, 274
Zimní program	162

Zimní provoz

Akumulátor	167
Nemrznoucí chladicí kapalina	252
Odstranění zamlžení a námrazy	
z oken	147, 149
Palivo pro vznětové motory.....	171
Sněhové řetězy.....	202, 274
Spotřeba paliva	169
Systém ostříkovačů čelního okna,	
ochrana proti zamrznutí	257
Topení.....	141, 148
Zámky	263
Změna typu pneumatik/ráfků	196
Zpoždění zhasnutí stropní svítilny.....	135
Zrcátka	5, 128
Zvedák.....	218, 223
Zvětšení zavazadlového prostoru.....	89
Ž	
Žárovky	129, 234
Žhavení.....	21, 41